BOLETÍN

DE LA

SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE MADRID

RESEÑA DE LAS TAREAS Y ESTADO

DE LA

SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE MADRID,

LEIDA

EN LA JUNTA GENERAL DEL 10 DE NOVIEMBRE DE 1878.

En nombre y por encargo de la Junta Directiva, conforme á lo que determina el Reglamento, cúmpleme dar noticia sumaria de las más importantes novedades ocurridas y de las más interesantes tareas realizadas por nuestra Sociedad desde 12 de Mayo último, y hacer breve exposición de aquellos datos conducentes á formar cabal idea del estado en que actualmente se encuentra.

Debo, á este propósito, comenzar recordando que no han sido más que cuatro las Reuniones ordinarias que hemos celebrado en el último semestre, por consecuencia de la reglamentaria y prolongada suspensión de sesiones que durante él ha tenido lugar. Pero la importancia de los acuerdos que en ellas se han tomado, la notable Conferencia que en una fué pronunciada, y los interesantes escritos de que, en las restantes, se ha dado lectura, compensan bien el corto número de sesiones celebradas.

En la de 31 de Mayo fueron tomadas en consideración dos

Ministerio de Cultura 2010

proposiciones de importancia: una para modificar el art. 24 del Reglamento; otra referente al nombramiento de Presidente honorario, á favor del Excmo. Sr. D. Francisco Coello. En la misma sesión leyó el Sr. D. Mariano de la Paz Graells una muy curiosa nota analítica de los objetos de Historia Natural traidos por la Comisión que ha recorrido parte de las costas africanas en el vapor *Blasco de Garay*, y el señor don Cesáreo Fernández Duro dió cuenta de ciertas interesantes noticias que han visto la luz en varias publicaciones extranjeras, y del descubrimiento de antiguas cartas y de un peregrino planisferio del siglo XV.

En la reunión siguiente, última anterior al período de vacaciones, celebrada el 4 de Junio, disertó el Sr. D. Martín Ferreiro sobre meteorología náutica y previsión de temporales, de una manera, que ni por la ocasión, ni por mi incompetencia, ni por el sincero afecto que le profeso, me creo autorizado á calificar. No por esto me he de privar de consignar el hecho indubitable de que la reunión dió unánimes é inequívocas muestras de la satisfacción con que le había escuchado.

En la que se celebró el 15 de Octubre, la Sociedad confirió, por aclamación, el título de Presidente Honorario, al Excelentísimo Sr. D. Francisco Coello, como expresiva manifestación de agradecimiento, por los relevantes servicios de que le es deudora. Después dió lectura D. Manuel María del Valle de una extensa nota descriptiva de la Bulgaria, remitida por don Saturnino Jiménez, agregado al cuartel general del ejército ruso de Europa, y el Sr. D. Otto Neussel de un sentido artículo necrológico en memoria del eminente geógrafo alemán Dr. Petermann.

En la postrera Reunión, de 5 del corriente, el Sr. D. Marceliano de Abella ha leido interesantes documentos relativos á la exploración emprendida en el continente africano por la Asociación belga, y el Sr. D. Luis García Martín una curiosa noticia sobre el Transvaal.

La Junta Directiva ha celebrado 9 sesiones, entre cuyos acuerdos más importantes figuran: el nombramiento de una Comisión que informe sobre la proposición presentada por

Ministerio de Cultura 2010

este mismo Sr. García Martín, para que se cree una medalla que sirva como distintivo de los socios; y el de consignar en sus actas la parte muy viva que tomó nuestra Sociedad en el dolor profundo, causado á toda la nación, por la temprana muerte de S. M. la reina, doña María de las Mercedes (q. d. D. g.).

La Sección de Publicaciones, en 13 sesiones celebradas durante el semestre, ha procurado, con laudable perseverancia y feliz empeño, allanar las dificultades que se oponían (cual de muy ordinario se oponen á toda publicación de índole análoga) para la regularidad en el reparto mensual del Boletín. Puede vanagloriarse, ciertamente, de que sus esfuerzos han logrado todo el éxito deseable, con haber conseguido publicar durante el semestre hasta siete números (1.°, 2.°, 3.°, 4.° y 5.° del tomo IV, el 6.° del II y el 1.° del V), con más cuatro pliegos y un mapa correspondientes al libro de los *Viajes por Marruecos* de D. Joaquín Gatell, y teniendo terminado el núm. 2.° del tomo V del Boletín.

Fomentar nuestras relaciones con las principales corporaciones sábias y revistas científicas de España y del extranjero, ha sido uno de los propósitos en que ha perseverado la Junta Directiva, no descuidando establecer cuantos nuevos cambios puedan reportarnos utilidad. Utilidad que no se limita al caudal de noticias que nos suministran, sino que se extiende á proporcionar manera de que nuestra Sociedad sea cada vez más conocida entre los extraños, merced á los extensos resúmenes que de los trabajos insertos en nuestro Boletín suelen hacer publicaciones tan acreditadas como la *Revue de Géographie* y *The Geographical Magazine.*

En la actualidad, 77 Sociedades y Corporaciones extranjeras, de ellas 33 consagradas al estudio de la Geografía, y 15 revistas periódicas de la propia procedencia sostienen el cambio con nosotros, así como de dentro de la nación, 31 Corporaciones y establecimientos, oficiales y particulares, y 20 revistas, científicas y literarias; constituyendo un total de 143 publicaciones las que recibimos en reciprocidad del envío de nuestro Boletín; número que excede en 20 á las que se recibían en Mayo de este mismo año.

Ministerio de Cultura 2010

Cuenta ya nuestra Biblioteca con 507 volúmenes, de los cuales corresponden 261 á obras nacionales y 246 á obras extranjeras, siendo de ellos atlas 19; con más 275 hojas de cartas y planos. El acrecentamiento que ha tenido desde la última Junta General es, pues, de 89 volúmenes, y no puede calificarse de exíguo, si se atiende á que la Sociedad no ha destinado cantidad alguna á la adquisición de libros, debiéndose, por consiguiente, el desarrollo de nuestra Biblioteca tan sólo á los donativos con que nos favorecen autores, corporaciones y establecimientos.

Entre estos donativos que se nos han hecho en el trascurso del último semestre, merecen especial mención, por lo numerosos, los de nuestro Ministerio de Fomento y del Instituto Geológico y Geográfico de Washington.

Al tocar el fin de esta rápida reseña llega el momento de consagrar doloroso recuerdo á la memoria de los Sres. D. Lino Peñuelas, nuestro compañero en la Junta Directiva, y don Luis Delmás, socio residente en la Habana, que nos han sido arrebatados, há poco, por la muerte, y cuya falta constituye sensible vacío en la Sociedad. A estas lamentables pérdidas hay que agregar las bajas voluntarias de 7 socios, que resultan compensadas con la entrada de otros 12 admitidos desde Mayo último; con cuyo aumento, estimable sí, pero no todo lo satisfactorio que las aspiraciones y aun las necesidades de la Sociedad demandan, asciende el número de socios á 545 en la actualidad.

Voy á permitirme, por última palabra, reproducir la excitación, que en igual ocasión han hecho mis antecesores en el desempeño de la tarea que hoy cumplo, encaminada á que los individuos de la Sociedad aprovechen toda oportunidad y todo recurso para conseguir que se eleve su número, no sólo en beneficio de ella misma, sino de la propagación de los estudios y trabajos científicos, y si se quiere, del buen nombre y de la cultura de la nación.

El Secretario,
JOSÉ VILLAAMIL Y CASTRO.

Ministerio de Cultura 2010

MEMORIA

SOBRE

EL PROGRESO DE LOS TRABAJOS GEOGRÁFICOS

LEIDA EN LA JUNTA GENERAL DEL 10 DE NOVIEMBRE DE 1878,

POR EL CAPITÁN DE NAVÍO

DON CESÁREO FERNÁNDEZ DURO.

SEÑORES:

Los padecimientos que una larga y laboriosa vida pasada en la mar ha ocasionado á nuestro Presidente, le han obligado, muy á pesar suyo, á recurrir á la prevención del art. 15 del Reglamento, delegando en un individuo de la Junta Directiva el encargo, también reglamentario, de dar á conocer á la Sociedad los progresos alcanzados por la ciencia geográfica en el semestre trascurrido desde la última Memoria que se leyó en la Junta general del 12 de Mayo. Este contratiempo es tanto más de lamentar, por no haber surgido hasta última hora, y por ser causa de que emprenda la tarea el menos apto para su buen desempeño. La Sociedad habrá de notar forzosamente cuánto dista la presente somera relación de las anteriores tan metódicas, minuciosas é instructivas, como redactadas por el Sr. D. Francisco Coello; pero como tiene dadas pruebas inequívocas de su benevolencia, espero que aún la ha de ejercitar en esta ocasión inopinada, aguardando hasta el semestre próximo por la enseñanza y el soláz que ahora se prometiera.

El órden hasta ahora establecido es empezar por los estudios relativos á España, y singularmente por los de nuestros centros oficiales, y como no hay razón para alterarlo, lo prosigo dando la primacía que corresponde á los grandes trabajos de la Carta.

Ministerio de Cultura 2010

Trabajos geodésicos.

La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, ha continuado con su acostumbrada actividad los trabajos de geografía matemática que le están encomendados.

De los relativos á la red geodésica de primer órden, merece en primer término citarse el emprendido este verano para el enlace geodésico de los continentes europeo y africano, cuyo reconocimiento se ha llevado á cabo con el éxito más satisfactorio, por geodestas del Instituto español, en relación con los geodestas franceses, enviándose mútuamente la luz reflejada del sol en pequeños espejos de heliotropo, desde lo alto de Sierra Nevada y otras cimas elevadas de nuestras montañas meridionales al África francesa, á través de una distancia de 270 kilómetros.

Al propio tiempo la determinación geográfica de los vértices del mismo primer órden se ha enriquecido con las observaciones de latitud y azimut en cada una de las estaciones de Quintanilla, San Sebastián, Matadeón, Montolar, Desierto y Javalón.

Del segundo órden geodésico se han reconocido 17 vértices en la provincia de Ciudad-Real, construyéndose 14 señales y observándose definitivamente en siete estaciones. Conforme las necesidades del mapa lo han requerido, se ha observado en todos los vértices que caen dentro de las hojas de Galvez y Navamorcuende, proyectándose las de Navalmoral y Navahermosa.

Diez secciones de niveladores han realizado la doble nivelación de las líneas de Santander al puente de Behovia, de Sagunto á Zaragoza, de Soria á Durango, de Zaragoza al puente de Behovia, de Alicante á Múrcia, de Múrcia á Cartagena y de Albacete á Múrcia en una extensión de 1.302 kilómetros y con 1.300 señales, de las cuales 230 son de bronce, cuyas altitudes se están calculando al presente. La extensión total de nuestra red hipsométrica llega con esto á 5.874 kilómetros, doblemente nivelados.

Los mareógrafos entre tanto y las estaciones meteorológicas, que le son anejas, remiten incesantemente los datos necesarios para llegar al conocimiento del nivel medio de los mares que circundan la Península.

Ministerio de Cultura 2010

Al compás de estos progresos en el campo, avanzan en gabinete los cálculos correspondientes á la compensación general de la red de primer órden, á la resolución de triángulos y determinación de coordenadas geográficas.

Las publicaciones anunciadas, de seis nuevas hojas, que forman la 2.ª y 3.ª entrega del gran Mapa topográfico de España, del segundo tomo de las Memorias del Instituto, y del plano parcelario de Madrid en escala de $\frac{1}{5.000}$, se darán á luz de un momento á otro y justificarán ciertamente la alta distinción que este establecimiento científico ha merecido en el certámen universal de París. A estas publicaciones hay que añadir otra interesantísima y que el público ilustrado ha de apreciar grandemente. Me refiero á dos tomos que con el modesto título de *Instrucciones para los trabajos geodésicos y topográficos* acaba el Instituto geográfico de imprimir, en los que se condensan la ciencia y el arte de las observaciones y de los cálculos trigonométricos de todos órdenes, formando un cuerpo de doctrina, único en su clase.

Y como la Dirección general, de que me ocupo, por igual atiende á los fines científicos, que á los objetos prácticos, derivados del conocimiento del territorio, impulsa, cuanto sus recursos lo consienten, los levantamientos topográficos por términos municipales. A ellos se han dedicado este verano y actualmente se dedican considerable número de brigadas formadas por individuos del Cuerpo de topógrafos que llevan ejecutados en las provincias de Toledo y Guadalajara los trabajos de deslinde, triangulación, planimetría y nivelación de los territorios de sus respectivos centros y regiones.

Por último, las operaciones estadísticas, recientemente reorganizadas, empiezan á dar los frutos del último empadronamiento, cuya inscripción tuvo lugar en fin del año pasado. Las juntas provinciales del Censo van remitiendo los resúmenes de la población, cuyas cifras en total no tardarán en conocerse, pendientes, como se hallan en estos momentos, de las indispensables y minuciosas revisiones y rectificaciones.

Ministerio de Cultura 2010

Depósito de la Guerra.

En este centro se continúa el grabado del mapa mural de España y Portugal en escala de $\frac{1}{500.000}$ para instrucción del ejército. Están acabadas las hojas 2, 3, 4, 7, 8, 9 y 12, y en ejecución las 1, 5, 6, 10 y 11. Se han terminado también el plano de la batalla de Vimeiro, en escala de $\frac{1}{200.000}$ para la publicación de la obra *Guerra germano-francesa;* el plano del campo de maniobras del ejército del Norte en escala de $\frac{1}{50.0000}$ y el del campo de maniobras de los Carabancheles en la misma escala. Entre manos está la Carta-Itinerario de España por distritos militares.

Trabajos astronómicos y meteorológicos.

En el Observatorio astronómico y meteorológico de Madrid y en el de marina de San Fernando se continúan los trabajos sistemáticos. El primero concentra las observaciones de todos los observatorios meteorológicos de la Península, y ha publicado el *Anuario* correspondiente al año que corre. El segundo continúa la série del *Almanaque náutico* y de los *Anales*, habiendo dado á luz últimamente tres volúmenes con las observaciones de los años 1875 y 1876. El director, capitán de navío D. Cecilio Pujazón, se trasladó oportunamente, acompañado de varios oficiales y con los instrumentos necesarios, á la isla de Cuba, para la observación del eclipse central de sol, que se hizo con buen éxito, trabajando actualmente en la Memoria que ha de dar á conocer los resultados.

Trabajos hidrográficos.

La Comisión hidrográfica de España se halla actualmente en Barcelona, habiendo proseguido sus tareas en la costa oriental de la Península hasta las cercanías de aquella capital.

Como resultado de estas operaciones se han grabado en la Dirección de Hidrografía los planos de la rada de Valencia, fondeadero de Calpe y ensenada de Altea, y está próximo á terminarse el del puerto de Cartagena. Se han publicado la hoja VI del Mediterráneo, la VI del Océano y la carta general que comprende desde Punta de Europa á Vera. De la costa Norte de España, y por resultado también de trabajos españoles, se han dado á la estampa los planos de las rias de Tinamayor, Rivadesella y Pravia, del puerto de Luanco y la costa de la Ense-

Ministerio de Cultura 2010

nada de San Ciprián. De las Baleares se ha publicado el plano del puerto de Mahón.

Cuéntanse entre las publicaciones de la Dirección en los últimos seis meses el plano del puerto de Guánica (isla de Puerto-Rico), y pertenecientes á Filipinas la carta de la parte Norte del archipiélago de Táui-Táui, estando grabándose los planos de los puertos Dos Amigos y Simanalé de dicho archipiélago; correspondientes al de Joló se han publicado los planos de puerto Ciego y de la isla de Balábac y los del canal de Noche-Buena y fondeadero de Lamenusa. Además de las dichas, ascienden á 32 las cartas y planos de costas extranjeras en todos los mares.

Los libros que han visto la luz pública en el mismo período son: la *Introducción al estudio teórico-práctico del levantamiento de planos hidrográficos*, traducida del inglés y obra póstuma del contralmirante D. Miguel Lobo; varios cuadernos y suplementos de faros y la *Revista general de Marina*. Está para terminarse la impresión del *Derrotero general de Filipinas* y la redacción del *Anuario* para 1879.

Trabajos geológicos.

La Comisión del Mapa geológico de España ha dado al público el mapa topográfico de la provincia de Oviedo, por don Guillermo Schulz, segunda edición corregida, con vista de los datos suministrados por la Diputación provincial, y ha repartido el primer cuaderno del tomo v del *Boletín*, que contiene:

1.° Reseña geológica de la provincia de Huelva, por don Joaquín Gonzalo y Tarín, á cuyo trabajo acompaña el mapa geológico y topográfico en bosquejo de toda la provincia en escala de $\frac{1}{600.000}$, y el mapa geológico de la zona central de la misma en escala de $\frac{1}{200.000}$.

2.° Expedición geológica por la provincia de Toledo en 1877 por D. Daniel Cortázar.

3.° Breve idea de la constitución geológica de España.

4.° Datos geológicos de la provincia de Granada. Descubrimiento de la piedra pomez, por D. Simón de Rojas Clemente.

5.° Datos geológico-industriales de la provincia de Santander, por D. Miguel Ramírez Lasala.

Ministerio de Cultura 2010

Se han repartido además con este cuaderno cuatro láminas de fósiles pertenecientes á la Sinopsis paleontológica de España que publica el ingeniero D. Lucas Mallada.

Por último, en la actualidad se practican por esta Comisión trabajos de campo ó de gabinete correspondientes á las provincias de Almería, Ávila, Baleares, Barcelona, Búrgos, Huelva-Huesca, Lérida, León, Navarra, Palencia, Soria y Toledo.

Estudios forestales.

La Comisión del mapa forestal prosigue con actividad y tiene próximos á su conclusión el Estado general de la vegetación espontánea de los montes de la Península, distinguida por sus caractéres dasonómicos, y la descripción gráfica de la marcha del calor en todo el territorio peninsular. Ha comenzado el estudio de las zonas forestales de España bajo el punto de vista de su repoblación, en armonía con las condiciones orográficas y climatológicas del país.

Memorias comerciales.

La Dirección general de Aduanas continúa la publicación de las Memorias comerciales remitidas por los cónsules de España, y entre las últimas las hay muy interesantes de varios puertos del Imperio de Marruecos, con noticias generales de estadística y costumbres. Ha publicado además la *Estadística general del comercio exterior de España con sus provincias de Ultramar y potencias extranjeras en* 1874 y la *Estadística general del comercio de cabotaje entre los puntos de la Península é islas Baleares en* 1876.

Trabajos varios en Cuba.

En la Grande Antilla se han reanudado los trabajos en parte interrumpidos por la guerra, verificándose los estudios del ferro-carril central: se están señalando los lotes de terreno que han de repartirse para formar colonias agrícolas; se introduce ganado extranjero para repoblar los potreros del departamento central y se continúan de paso los estudios varios de campo. En la Habana los hace muy notables sobre mortalidad el doctor D. Anselmo González del Valle. Sirva de muestra el siguiente estado de las defunciones ocasionadas en el verano último:

Ministerio de Cultura 2010

CAUSAS DE DEFUNCIÓN.	Julio.	Agosto.	Setiembre.	TOTAL.
Alcoholismo	9	6	2	17
Antrax	»	»	»	»
Cólera infantil	24	14	19	57
Diarrea de países cálidos	128	129	103	360
Difteria	3	3	4	10
Disentería	21	19	13	53
Eclampsia infantil	5	7	10	22
Escarlatina	»	»	»	»
Erisipela	»	4	»	4
Enfermedades del corazón	18	18	24	60
Enfermedades del hígado	34	24	18	76
Fiebre amarilla	504	374	179	1.057
Fiebre biliosa	6	7	5	18
Fiebre palúdica	62	49	42	153
Fiebre tifoidea	22	18	13	53
Hidrofobia canina	»	»	»	»
Meningitis	30	22	25	77
Muermo	2	1	1	4
Muerte repentina	2	10	5	17
Neumonía	15	24	12	51
Parto y fiebre puerperal	1	2	1	4
Sarampión	3	»	»	3
Tétano en adultos	2	3	4	9
Idem infantil	35	34	41	110
Tos ferina	»	1	1	2
Tísis	139	137	136	412
Viruelas	63	32	24	119
Longevidad	1	»	»	1
Homicidio	3	6	4	13
Suicidio	»	2	3	5
De otros males	245	241	245	740
SUMAS	1.386	1.187	934	3.507
Idem en 1877	1.080	1.164	1.094	3.338
Diferencias	306	23	160	169

Ministerio de Cultura 2010

CLASIFICACIÓN por razas y condiciones.	Julio.	Agosto.	Setiembre.	TOTAL.
Blancos	1.144	990	730	2.864
Asiáticos	24	20	20	64
Mulatos libres	70	59	55	134
Idem esclavos	2	»	1	3
Idem no expresada	»	»	2	2
Negros libres	128	97	162	327
Idem esclavos	13	12	18	43
Emancipados	1	»	»	1
No expresada	4	9	6	19
SUMAS	1.386	1.187	934	3.507

Viajeros.

No faltan en nuestro país personas que por afición ó cálculo vayan espontáneamente á visitar otras regiones del mundo, pero sí es raro que escriban sus observaciones y más raro todavía que las den á la imprenta, de modo que suelen quedar ignoradas muchas expediciones, cuya relación fuera, sin duda, de utilidad para los conocimientos generales.

Don Joaquín Gatell, que en dos ocasiones ha explorado el Imperio marroquí y el territorio vecino del Sáhara, habitado por las tribus independientes del Sus y el Guad-Nun, ha emprendido este año un tercer viaje, con el propósito de seguir el curso del Dráa, desde su desembocadura hasta Tafilelt y de reconocer y averiguar el número y disposición de sus afluentes; mas esta empresa, de gran importancia geográfica, ha fracasado, por el estado de anarquía y de miseria á que la sequía, y por consecuencia el hambre, y la peste, han reducido aquel país. Habiendo salido de Mogador, sufrió peligros y contrariedades en el camino de Tarudant, de cuya población no pudo pasar. Aun así, la expedición no ha sido perdida del todo, porque ha estudiado nuevos itinerarios en aquella región poco conocida, que espero que se publicarán

Ministerio de Cultura 2010

por continuación á la reseña de sus viajes que está imprimiendo nuestra Sociedad.

Don Francisco de la Rosa es otro viajero que también conoce á Marruecos, y que ahora proyecta marchar á sus confines con miras de colonización. Ha organizado una sociedad cooperativa nombrada *La Fe*, cuyos miembros, soldados y obreros á la vez, concurren con recursos proporcionados, con armas y herramientas para la instalación, defensa y progreso de la colonia. La empresa nada tiene que ver con el Gobierno: los socios son voluntarios y llevan sus familias. Si les favorece la fortuna realizando la constitución definitiva de la Sociedad y venciendo los muchos obstáculos que han de ofrecerse al viaje de los colonos, llevarán con el nombre de España, una piedra más á la obra de la civilización de África. Cuenten desde luego con nuestra simpatía y buenos deseos.

De un tercer expedicionario no español, mas que pretende aprovechar elementos españoles en provecho ajeno, tengo noticia. Mr. Donald Mackenzie, de cuya anterior tentativa informé en otra ocasión (1), dió una lectura en *S. James Hall*, (Londres), tratando otra vez de la posibilidad de inundar el Sáhara y de abrir camino á las naves desde Southampton á Timbuctú, y proponiendo mientras tanto, establecer una estación comercial en las inmediaciones del Cabo Juby, á donde puedan depositar las mercancías las caravanas del desierto. Habiendo reunido fondos con este objeto, se trasladó á Lanzarote, y según cartas de esta isla del mes de Setiembre, se ocupaba en contratar trabajadores y en fletar buques del país para trasportarlos juntamente con el material de que iba provisto, en el cual se cuentan aparatos para alumbrar aguas.

Un establecimiento inglés en Tarfaya, que parece ser el punto elegido por Mackenzie, quitaría toda su importancia al que España tiene derecho á fundar por las estipulaciones con Marruecos.

Pocas son las obras de Geografía y viajes debidas á la iniciativa particular, cuya aparición ha llegado á mi noticia; pongo Publicaciones particulares.

(1) Boletín de la Sociedad, tomo IV, núm. 3.

Ministerio de Cultura 2010

su relación por apéndice, y sólo hago mención aquí, por la novedad, de un mapa de la *Península española*, estampado en pañuelos del bolsillo para instrucción del ejército y armada. Al pié del mapa se lee: «Sociedad geográfica aragonesa; Presidenta, Doña Margarita Varadé; Secretaria, Señorita doña Pilar Baena.»

En apéndice señalo también algunas obras extranjeras que tratan de España ó de sus posesiones de Ultramar. La seriedad de este acto debiera impulsarme á hacer caso omiso de un libro publicado en París por autor tan modesto, que ha guardado su nombre; sin embargo, habiéndose ocupado ya la prensa periódica de su contenido, y ofreciendo ejemplar de lo que entre nosotros se llama *manga ancha*, paréceme correctivo merecido por el anónimo concienzudo narrador del *Viaje por España*, decir que según él, asisten los estudiantes á la Universidad con el mismo traje con que se presentó en los *boulevares* de París la Comparsa de Zabaleta, salvo que aquí llevan espadas de Toledo y alforjas que les sirven para guardar los libros y la merienda. Los grandes de España van á pié con las piernas desnudas, casacones de colores y sombrerotes con pájaros del paraíso. El baile oficial en palacio es el bolero. En la Puerta del Sol, que es un mercado de granos, hay púlpito para los sermones públicos, y desde él alguna vez ha hablado *Mr. Chastellar*. El Gobernador cierra esta puerta á las doce, todos los dias. La literatura está muy atrasada; los españoles hablan mucho de su Cervantes, un autor soporífero que escribió, entre otras obras, un *Don Quichotais*, por el cual fué quemado en Alcalá. Ahora se buscan sus huesos para colocarlos en una urna. Hay un periódico titulado *La Correspondencia*, que dedica una gran parte de su tirada á insertar los sermones de los predicadores más en boga...»

Población del globo.

Como de generalidad apunto ante todo los trabajos de los Sres. Behm y Wagner, acerca de la población de la tierra que arrojan una cifra total de 1.439.145.300 habitantes, dejando duda los datos de que se han servido para calcular los de China, África, Australia y Polinesia. Europa contiene 312.398.480 habitantes; Asia, comprendiendo la Malesia, 831

Ministerio de Cultura 2010

millones; África 205.219.500, Australia y Polinesia 4.411.300, América 86.116.000, sumas que dan 11 habitantes por kilómetro cuadrado.

El país de mayor población es China, 435 millones; después Rusia, que encierra en Europa y Asia 83 millones. Bélgica es el país del globo de población más densa, alcanzando á 181 habitantes por kilómetro cuadrado.

Las ciudades más pobladas son:

	Habitantes.
Lóndres	3.533.484
París	1.988.806
Berlín	1.062.008
Nueva-York	1.028.622
Viena	1.001.999
Cantón	1.000.000
Siangtan	1.000.000
Singanfu	1.000.000
Tschantschanfú	1.000.000

Pekín, que ántes estaba muy poblado, no pasa actualmente de 500.000 almas.

REGIONES ÁRTICAS.

Se creía que los escasos resultados de la exploración inglesa dirigida por el capitán Nares, *enfriarían* más que los hielos polares los proyectos de continuar enviando expediciones en busca del mar libre, mas no ha sido así; antes al contrario, en este año se han preparado nuevos buques, aprovechando la experiencia para construirlos y dotarlos con condiciones y elementos que aprovechen á los trabajos de las tripulaciones, limitando éstos á una esfera realizable, cual es la de la observación de los fenómenos magnéticos y meteorológicos y al estudio de la fauna y la flora polar, sin perjuicio de utilizar las circunstancias fortuitas que por deshielo en la mar ó por caminata en trineos consientan adelantar hácia el extremo del eje de la tierra.

Ministerio de Cultura 2010

Expedición holandesa.

Los holandeses han enviado el buque de vela *William Barentz*, construido en Amsterdám por suscrición nacional sin reparo en los gastos. No mide más que 80 toneladas, pero la combinación del hierro y la madera y el cálculo de las curvas del vaso, hacen esperar que pueda resistir las mayores presiones de los hielos, y que su pequeñez sea ventajosa para penetrar por cualquiera abertura de las bancas. La dotación se compone de 14 hombres; tres oficiales, un zoólogo, un médico, un fotógrafo y ocho marineros; la manda el teniente de navío A. de Bruyne. Con víveres escogidos en gran cantidad, combustible y una excelente colección de instrumentos salió la goleta á la mar el dia 5 de Mayo, con encargo especial de:

1.° Verificar sondas con observación de la temperatura del agua del mar.

2.° Idem del grado salino de las aguas.

3.° Idem de la dirección y velocidad de las corrientes.

4.° Llenar una série de observaciones magnéticas y meteorológicas.

5.° Determinar la situación astronómica de los lugares.

6.° Colocar lápidas de mármol que van preparadas con sendas inscripciones, en las tumbas de los descubridores holandeses.

Las primeras noticias de esta expedición alcanzan al 23 de Julio, y dicen que la *William Barentz* había sufrido fuertes temporales; había costeado los hielos de Greenland hasta los 80°, y después por la costa de Spitzbergen hasta Wyde Bay. El 15 de Julio estaban en la isla de los Osos; tocaron en Vardö para dejar la correspondencia, y el dicho dia 23 de Julio hicieron rumbo hácia el mar de Barentz. La salud de la dotación era excelente: se habían hecho muchas observaciones y recogido buenas colecciones zoológicas.

Expedición sueca.

La segunda expedición, preparada en Suecia, se debe en primer término al entusiasmo y al desprendimiento de Mr. Oscar Dickson, de Gottemburgo, que contribuye con 32.000 libras esterlinas: el gobierno sueco ha facilitado 3.000; el rey 2.500 é igual cantidad el banquero ruso Mr. Alexander Siberiacoff. Con estos fondos se ha comprado y pertrechado el *Vega*, buque

Ministerio de Cultura 2010

de vapor que no llega á 300 toneladas, siendo su comandante el capitán de navío Palander. Van á sus órdenes un oficial de la marina sueca, otro de la danesa, otro de la italiana y otro de la rusa, todos voluntarios, componiéndose la tripulación de 18 hombres escogidos entre 200 voluntarios también. El jefe de la expedición es el profesor Nordenskiold, conocido por sus trabajos y viajes anteriores. Las provisiones, de la mejor calidad, están calculadas para dos años, y en la misma relación se han dispuesto los demás elementos. El *Vega* salió de *Gottemburgo* el 4 de Julio acompañado del *Lena*, otro vapor de 100 toneladas, habilitado como trasporte.

El doctor Nordenskiold se propone seguir la costa Nordeste del país de Taymir hasta el cabo Tcheljuskin, creyendo encontrar por allí la mar deshelada por la gran cantidad de agua caliente que desembocan los rios Obi y Yennisei. En la suposición de que esta corriente se incline al Este por efecto de la rotación de la tierra, estima que podrá costear la Siberia hasta el estrecho de Behring en el mes de Setiembre. Si el tiempo lo permite hará excursiones en trineo hácia el Norte y reconocerá algunas islas al Norte de Siberia que no han sido nunca visitadas. Si la empresa corresponde á los cálculos del doctor y se descubre un paso practicable de Europa á China, las consecuencias comerciales excederían en importancia á las del adelanto de la ciencia.

Expedición americana.

Una tercera expedición ha zarpado de Nueva-York el 19 de Junio para las regiones árticas con propósito de buscar objetos pertenecientes á la de sir John Franklin. La conduce la goleta *Eothen* tripulada por 25 hombres y al mando de el capitán Thomas Barry, el mismo que, invernando en Marble Island, en la parte superior de la bahía de Hudson, compró á unos esquimales una cuchara de plata con las armas de aquel jefe, y supo por ellos que existía un monumento construido por hombres blancos, que en él habían depositado libros, papeles y otros objetos, en un punto cerca de cabo Englefield, á 640 millas del promontorio de la Ballena, donde todos murieron de hambre y frio. La expedición cuesta 25.000 dollars y se calcula en dos años y medio su duración, contando con enviarle provisiones frescas por un buque ballenero el verano próximo.

Ministerio de Cultura 2010

La empresa del *New-York Herald* que costeó los viajes de Stanley, quiere aumentar su popularidad enviando otro comisionado al polo norte. Tiene ya en preparación el buque, que se arma bajo los auspicios de Mr. James Gordon Bennett; ha obtenido un acta del Congreso de los Estados-Unidos autorizándole para arbolar la bandera nacional y para llevar oficiales escogidos de la marina militar, á los que se agregarán profesores eminentes en zoología y botánica. La *Jeannette*, que este es el nombre del buque, irá á California para entrar en los mares árticos por el Pacífico, pero no estará en disposición de hacerlo hasta el verano de 1879.

Expediciones dinamarquesas.

Dos expediciones más trataban de enviar los dinamarqueses á Groenlandia y á Islandia, yendo á la primera Steenstrup, que ha vivido cinco años en aquel país. Para la parte del Sur estaban designados Kornerup y Groth, y en caso que este invierno sea benigno había de ir una comisión al Norte y Noroeste de Islandia en el buque de guerra *Fylla* mandado por el señor Buchwald.

Proyecto.

El aeronauta francés Mr. E. Pagan ha concebido el pensamiento de abordar las regiones polares sirviéndose de un globo. En las conferencias que ha dado en Bruselas solicitando ayuda y recursos para realizar el plan, ha descrito las cuatro rutas que á su juicio pueden seguirse, citando las empresas de los navegantes que por todas han procurado acercarse al polo. Desde luego niega la existencia del mar libre, limitando su programa á una série de estudios científicos sobre la gravedad, por las oscilaciones del péndulo en la zona del aplanamiento terrestre, sobre el barómetro, para averiguar si existe rarefacción en el aire por efecto de la fuerza centrífuga, de la variación de la aguja imantada, de óptica y otros.

Su sistema estriba en una barquilla dispuesta de modo que pueda trasformarse en gasómetro y contener durante el invierno polar el gas obtenido por la acción química del ácido sulfúrico sobre virutas de hierro, para llenar instantáneamente el globo, que iría sobre cubierta, en el momento en que reine un viento de 20 á 30 metros por segundo, en dirección del polo. El regreso, que es camino de unas 200 leguas, lo haría á pié ó en tri-

Ministerio de Cultura 2010

neo, para lo cual llevaría el globo víveres, perros y lo demás necesario.

EUROPA.

La Exposición universal celebrada en París ha ofrecido ocasión para estudiar y comparar los adelantos geográficos de todos los pueblos, que han llevado al certámen colecciones de su respectiva cartografía, bibliotecas de viajes y expediciones exploradoras, instrumentos, y, lo que con menos facilidad se ve disperso, los tratados populares y el material de enseñanza de las escuelas. El rey D. Alfonso XII, tan amante de todo adelanto benéfico, ha utilizado esta rara ocasión, comisionando persona competente para adquirir por su cuenta lo más perfecto y práctico, y han venido en su consecuencia hermosas colecciones que destina á los colegios que, con su bolsillo particular sostiene, y que podrán servir de modelos á los que se ejercitan en la enseñanza. Francia.

Sin completa noticia todavía de las recompensas otorgadas por el Jurado universal á expositores españoles, puedo anticipar las siguientes:

CLASE 16.

Mapas y aparatos de geografía y cosmografía.

GRAN DIPLOMA DE HONOR.

1. Instituto geográfico y estadístico.—Madrid.—Reglamentos, publicaciones geodésicas.—Idem relativas á la Comisión internacional del Metro.—Idem topográficas y estadísticas.—Educación y enseñanza.—Trabajos gráficos de geodesia.—Publicaciones de mapa y topográficas.—Mareógrafos.

DIPLOMA DE MENCIÓN.

1. Sociedad económica.—Valencia.—Mapas de la producción vitícola y vinícola de la provincia.

Ministerio de Cultura 2010

MEDALLA DE ORO.

1. Coello (D. Francisco).—Madrid.—Proyecto de líneas de navegación y ferro-carriles.—Reseña geográfica y Atlas de España.

MEDALLA DE PLATA.

1. Tubino (D. Francisco María).—Madrid.—Mapa lingüista y etnográfico de la Península.

MEDALLA DE BRONCE.

1. Goicoechea (D. Guillermo).—Bilbao.—Modelo en relieve de San Sebastián.
2. Riscal (Marqués del).—Cáceres (Alia).—Planos agrícolas.
3. Bonazzy (Arzobispo de).—Manila (Filipinas).—Un cuadro del Censo de la población.

MENCIÓN HONORÍFICA.

1. Mediamarca (D. Luis, viuda de).—Cuenca.—Mapa de la provincia.
2. Arce y Nuñez (D. Francisco).—Santander.—Aparato geográfico mecánico.
3. Moles (D. Crescencio).—Barcelona.—Mapa.

CLASE 8.ª

Enseñanza superior.

DIPLOMA DE MEDALLA DE ORO.

1. Comisión del Mapa geológico.—Madrid.—Obras, planos, etc.

COLABORADORES DE MENCIÓN HONORÍFICA.

1. Zaragoza (D. Justo) y demás colaboradores.—Madrid.—Publicación de las Cartas de Indias.
2. Oliván (D. Alejandro).—Madrid.—Libros de estadística.

MENCIÓN HONORÍFICA.

1. Vilanova (D. Juan).—Madrid.—Anales de la Sociedad de Historia Natural.

Ministerio de Cultura 2010

De la misma Exposición universal han sido secuelas otras parciales de objetos de una misma índole, y la reunión en Congreso de las eminencias que se encontraban reunidas en la capital de Francia, y no siendo excepción la geografía, se han verificado:

Exposición geográfica de la Biblioteca nacional. Es una especie de anexo del museo retrospectivo del Trocadero, en que se han puesto á vista del público los manuscritos y cartas de mayor antigüedad. En primera línea figuraban los enormes globos construidos por Coronelli para Luis XIV y el mapamundi original de Sebastián Caboto, hecho el año de 1544, estando al servicio de España, con la leyenda en latín y en castellano.

Congreso geológico internacional. Se reunió en el palacio del Trocadero en los dias 29 de Agosto á 4 de Setiembre, y más que de resolver se trató de plantear cuestiones dificultosas, como la de la nomenclatura de los terrenos y el trazado de las cartas especiales, de que ya con esta preparación volverá á tratarse en otro Congreso que, según acuerdo, ha de reunirse dentro de tres años en Boloña bajo la presidencia honoraria del Sr. Sella, distinguido mineralogista italiano.

Congreso internacional de Demografía ó geografía médica. Se reunió del 3 al 9 de Julio bajo la presidencia honoraria de M. E. Lavasseur y efectiva del Dr. Chervín, tratándose de la formación del censo en las poblaciones, de la mortalidad, nacimientos, emigración, etc.

Reunión de las sociedades francesas de Geografía. El programa de discusión circulado préviamente, contenía las cuestiones siguientes:

Medios para conseguir el adelanto y difusión de los conocimientos geográficos.

Medios para propagar en Francia el gusto por las excursiones y viajes.

Para estimular y dirigir las exploraciones empezadas por viajeros franceses.

Para dirigir y encaminar la emigración y el comercio.

Para organizar las Sociedades de Geografía.

Ministerio de Cultura 2010

Las sesiones se verificarán los dias 2, 3 y 4 de Setiembre, inaugurando el nuevo edificio expresamente construido para la Sociedad geográfica de París. Presidió el vicealmirante Roncière-Le Noury, y entre muchas resoluciones importantes se registran:

La de estudiar los medios para que en las fábricas de papeles pintados se hagan mapas murales, que resultarían muy baratos.

Que se procure uniformar la enseñanza de la Geografía en los colegios.

Que se apruebe é imite el ejemplo de la Sociedad de Montpellier, de formar un archivo de manuscritos, impresos y cartas especiales de la localidad.

Que se invite á las compañías de ferro-carriles para organizar excursiones á precios reducidos.

Que se celebre una exposición anual de geografía, turnando entre las ciudades que tienen organizada sociedad.

Se dió cuenta de los trabajos preparatorios para fundar nuevas sociedades en varias capitales, y de la constitución definitiva de la titulada *De la lengua de Oc*, en Montpellier, que ha empezado con 600 socios y ha inaugurado un curso público y gratuito, cuya primera lección versó sobre los imperios de Rusia y Turquía (1).

Asociación francesa para el adelanto de las ciencias. Las sesiones celebradas desde el 22 al 29 de Agosto, bajo la presidencia del Dr. Hamy, han tenido por objeto á la Geografía. Se han discutido las principales cuestiones de la exploración africana, y las relativas á la enseñanza popular y á la organización de las sociedades geográficas; se hizo relación de los viajes verificados por franceses, y de las obras modernas en que se explican, y se acordó que el año inmediato se vuelva á reunir la asociación en Montpellier.

Mr. Hamy presentó á la curiosidad de sus colegas una carta del mallorquín Vallseca, autor de la que compró Américo Vespucio por 130.000 escudos.

---

(1) Nuestra Sociedad está ya en relaciones con la de Montpellier.

Ministerio de Cultura 2010

Congreso internacional de Geografía comercial. Habiendo enviado esta Sociedad un delegado que la represente, tendrá á su tiempo ámplia noticia de los puntos que ha tratado, doble razón para condensar aquí las noticias del programa. Se empezaron las sesiones el 24 de Setiembre con un discurso del Ministro de Comercio, Presidente honorario, y gran concurrencia de representantes de todas las Sociedades del globo, inclusa la del Japón.

Conferencias de la Sociedad de Geografía comercial de París. En éstas se ampliarán las discusiones de la anterior, á partir del dia 3 de Octubre. Mr. Fernando de Lesseps tratará de las vías de comunicación entre los dos Océanos; M. Cortambert, de las recientes exploraciones en África, y M. Brau de Saint Pol, de las de Indo-China, Java y Sumatra.

Asociación geodésica internacional. Se ha reunido en Hamburgo el 4 de Setiembre para tratar este año de la conclusión de la red de estaciones astronómicas; del resultado de la comparación de los péndulos y de la extensión de la red hipsométrica. Sabida es la honrosa parte que cabe á España en esta Asociación, á cuya cabeza se halla el general D. Carlos Ibáñez.

Premios de la Sociedad geográfica de París. La distribución ánua de premios se ha retardado en el presente á causa de la Exposición universal, y para dar á la sesión mayor solemnidad con la presencia del célebre viajero Stanley, del cual se esperaban algunos detalles de viva voz. Fué la sesión en el anfiteatro de la Sorbona el 28 de Junio y ante gran concurrencia: precediendo un discurso del vicealmirante Roncier Le Noury, y una explicación de su campaña por Stanley, le fué entregada la medalla de oro. Después se entregaron las acordadas á los Sres. Vivien de Saint-Martín y Harmand por las obras con que han enriquecido los conocimientos geográficos, quedando el público muy complacido de la fiesta instituida para estímulo del trabajo y premio de la aptitud.

Conviene consignar que la Sociedad geográfica de Burdeos ha propuesto á la reunión general la celebración de un congreso cuyo programa abrace, entre otros puntos, el de adoptar por primer meridiano al de la isla de Hierro, y la fijación de

Ministerio de Cultura 2010

reglas de ortografía geográfica francesa. Ambas cuestiones fueron planteadas y decididas desde el principio por nuestra Sociedad, y es por tanto satisfactoria esta noticia que viene á dar mayor fuerza y autoridad á sus acuerdos.

Canal. Entre las novedades de la vieja Europa sobresale el proyecto de convertir en puerto de mar á San Petersburgo. Los señores Morris y Cummings, de Nueva-York, según noticia de la localidad, han contratado con el gobierno ruso la apertura de un canal hasta Cronstadt que tendrá 10 millas de longitud, 280 piés de anchura, 20 de profundidad, y que ha de estar terminado en 1883. Las excavaciones para formar la dársena ó puerto comercial se harán por separado.

Turquía. La alteración causada en las fronteras de Turquía por el tratado de Berlín, daría por sí sola materia para una Memoria como la presente si fuera asunto concluido el de la situación de los mojones; mas antes de ponerlos han de ofrecerse todavía muchas ocurrencias que acaso modifiquen el acuerdo de los diplomáticos. Todavía no han abandonado las águilas rusas el teatro de la guerra; todavía las de Austria no han conseguido mullir el nido, y serbios, herzegovinos, bosniacos, rumanos y griegos disputan el tanto y cuanto en que ha de cercenarse el territorio de la media luna, que algunas naciones europeas llamaban *creciente* y que de hoy más deberá apellidarse *menguante*. La alteración de las fronteras, repito, es asunto árduo y por lo mismo será especialmente considerado por uno de nuestros consocios.

Defunciones. Oportunamente se dió testimonio público de sentimiento por la muerte del nestor de los geógrafos contemporáneos, del ilustre doctor A. Petermann, director del *Geographische Mittheilungen;* ahora nos cumple dedicar también honrosa memoria á otros cultivadores de la ciencia que han pasado de este mundo J. Henry, director del Instituto Smithsoniano en Washington; T. T. Cooper, asesinado en Bhamo cuando exploraba la ruta entre la India y China; el capitán Félix Jones, autor de los mapas de Armenia, Persia, Siria, Mesopotamia y otros, que más dichoso que el anterior, ha fallecido en su casa el 3 de Setiembre; Mac Gahan que, como Stanley, fué corresponsal del

Ministerio de Cultura 2010

New-York-Herald é hizo toda la campaña ruso-turca (después de haber hecho y descrito la de Khiva), que ha finado en Constantinopla de fiebre tifoidea.

El general D. Tomás Cipriano de Mosquera, Presidente que fué de la República de Colombia desde 1844 á 1848, desde 1861 á 1864, y tercera vez en 1866, autor de la *Memoria sobre la Geografía física y política de la Nueva Granada*, publicada en Nueva-York en 1852, que murió el 7 de Octubre, á la edad de ochenta años, en el Estado de Cauca.

El Sr. Vidal Senére, naturalista explorador, que después de muchas excursiones, ha concluido su carrera en Valparaiso, también en Octubre, habiendo reconocido las islas de los Galápagos.

Schonw Santroort, jefe de la expedición holandesa de Sumatra, muerto en aquella isla; Guillermo Hopfner, que habiendo salido de Hamburgo para África, falleció en Puerto Nuevo; Varnhagen, barón de Porto-Seguro, Correspondiente de nuestra Real Academia de la Historia, Ministro plenipotenciario del Brasil en Viena, autor de varias obras de geografía é historia del imperio americano, de sus descubridores, de los escritos de Américo Vespucio y de Antigüedades del Perú, obra esta última con soberbias ilustraciones, que redactó en castellano. Descansen en la paz del Señor.

Colón.

Si se diera crédito al *Bollettino de la Societá geografica italiana*, los que no reposan todavía son los huesos del gran revolucionario de la Geografía antigua; del inmortal Colón, que en parte han sido presentados al Municipio de Génova por los hermanos Cambiaso, cónsul uno de Italia en Santo Domingo, y cónsul el otro de Santo Domingo en Génova. El agasajo es consecuencia del pretendido hallazgo de las cenizas del Almirante en la capital de la Isla Española, por varias personas de apellidos italianos. Sería prudente que antes de proceder al reparto de esas reliquias se diera tiempo para estudiar con sentido arqueológico las abundantes inscripciones, abreviaturas, plancha, bala y tantas otras cosas raras que se apuntan en el acta levantada en la catedral de Santo Domingo y en la pastoral del muy reverendo Obispo de Orope, Sr. Roque

Ministerio de Cultura 2010

Cocchia. Siquiera por deferencia á la Real Academia de la Historia española, que se sabe investiga con el pulso que corresponde á su crédito, y con la dificultad de no tener á la vista la flamante caja de plomo tan escrita en todos sus lados, interior y exteriormente, fuera cortés aguardar el informe; sin embargo, la distribución de los huesos ha empezado, y cuantos pueblos del genovesado y de Córcega se disputan la cuna del que en la urna se dice DESCUBRIDOR DE LA AMÉRICA, tendrán el mismo derecho que Génova para reclamar una partícula de sus restos mortales.

Es de anotar, que á los varios libros publicados ya sobre el hallazgo de los huesos y de LA BALA, ha añadido otro novísimo la Sociedad de Bibliófilos andaluces, escrito por el autor de la *Biblioteca americana vetustísima*, y anotado *ex aliena manu*, que se titula: *Los restos de Don Cristóbal Colón.*

ASIA.

Chipre.

La guerra de Oriente y el tratado de Berlín que por ahora la concluye, han causado también modificaciones en los límites de algunos territorios y el inesperado cambio de posesión de la isla que estuvo destinada al culto de Venus, de la famosa Chipre, por tantos conceptos presente en la historia de los tiempos. La novedad ha sido tal, que ha fijado la atención universal y atrae hácia el archipiélago á los turistas, que no sin razón temen llegar tarde y descubrir que con la bandera inglesa ha cambiado rápidamente el modo de ser y aun el aspecto de los pueblos y las tierras que los turcos sacaron de manos de los venecianos, después del célebre sitio en que nada pudo influir la armada de Luis XIV. Las revistas inglesas, sobre todo, sacan de Chipre material para llenar sus páginas, y en verdad, no viene mal á los geógrafos la moda, pues no obstante su celebridad mitológica, la isla no era bien conocida en el interior.

No bien ha cambiado de amo, cuando ya se ha emprendido una exploración geológica que empieza diciendo que en la ca-

Ministerio de Cultura 2010

dena más alta de montañas, que al poético nombre de Olimpo sustituyó el de Troodos, se encierra en abundancia cobre y azufre, sin que falte el hierro: ya se sabe qué altura tienen los picos principales que sostienen los conventos cristianos de Trooditisa y Chrysorogiatisa, nidos de cigüeñas mejor que viviendas de monjes contemplativos. Se multiplican las descripciones; las hay especiales de las mujeres chipriotas, descendiendo la sesuda *Continental Gazette* á examinar si las contemporáneas que se enrubian los cabellos, se tocan con jazmines y mascan goma, tienen algo de común con las sacerdotisas de Pafos; hay narraciones detalladas de la marcha triunfal del comisario inglés sir Garnet Wolseley desde Larnaca á Nicosia, capital de la isla, seguido de un bagaje que no ocupaba nada menos que 47 carretas y 70 camellos; otras, que examinan las viñas y las serpientes, que con no mucho placer por parte de los soldados escoceses abundan en el campo; las hay, en fin, para todos los gustos, y como sería prolijo é impropio de la ocasión el reasumirlas, recordando al curioso lector lo que escribió nuestro compatriota Alí Bey el Abbasi, indicaré la *Relatión de voyage sur la nature, le paysage, la population et l'histoire de l'île de Chipre*, par Franz Loeher, 1878, en 8.° (1), novísimo libro que acredita vivimos en el siglo del vapor y la electricidad, habré de limitarme á decir que bajo el gobierno turco, el número de varones mayores de 15 años obligados á contribuir á los impuestos, era de 59.461, cifra que se cree componga la cuarta parte de la población, que en tal caso ascendería á 237.844 habitantes. Se halla ésta distribuida en 606 pueblos; en 240 viven juntamente turcos y cristianos; en 248 cristianos solos, y en 118 exclusivamente turcos, sin que esté claramente averiguado cuántos hay de unos y otros. Ya se habla de ferro-carriles, anunciando uno de Nicosia á Famagusta en primer término, y otro de Nicosia á Larnaca, que continuará siendo el puerto principal. También se trata de la inmediata instalación de almacenes, depósito de carbón y ar-

(1) *Ciprus: its Resources and Capabilities* by E. G. Ravenstein, London, 1878, con mapas y planos: es también obra reciente.

Ministerio de Cultura 2010

senal con todos los elementos para la estación naval, más importante en lo sucesivo que la de Malta.

Si en la parte europea ofrece dificultades la práctica del tratado de Berlín, no son menores las que han de vencer los rusos antes que sus vecinos se resignen á ceder el terreno en que ha imperado hasta ahora su intolerancia. De todos modos, los adelantos que hace en dirección del Mediodía el coloso del Norte, son constantes é inclinan al hombre pensador á considerar si la influencia de los climas templados que enerva la naturaleza del hombre, y destruyendo el equilibrio entre las facultades físicas é intelectuales, da preponderancia á las segundas y absorbe la actividad humana en investigaciones filosóficas y en utopias sociales y políticas, no nos conducirá más ó menos pronto á otra inundación en Europa de las vigorosas razas que vegetan en las heladas estepas, que luchando por la existencia, como en anteriores períodos históricos, desciendan armadas del hacha y de la tea; borren en absoluto los que se consideran grandes adelantos de la civilización y hagan retroceder en varios siglos las gentes y las ideas.

Afghanistán. El conflicto que amaga en el Afghanistán, acaso sea un coeficiente más que se añade á la ecuación del problema, porque bajo el pretexto de una cuestión de etiqueta oriental, lo que en realidad va á debatirse es la preponderancia de ingleses y rusos en el Asia central y la revancha que éstos buscan á la antedicha ocupación en Chipre. La geografía ganará por de pronto con el movimiento de los ejércitos á través de un país poco visitado; lo que falta saber es si ganará ó perderá la humanidad.

Asia central. Mientras llega el caso, Rusia sigue pacientemente su sistema y estudia un ferro-carril que, arrancando de Orenemburgo, población situada á poca distancia de Siberia, atraviese la parte meridional de los montes Urales, pase por Tachkend y Sarmacanda y llegue á la importante ciudad de Balk. La última parte del proyecto tropezará con sérias dificultades, que consisten en el paso del valle de Amu-Daria, en el de Indus y en el ascenso á la cadena del Himalaya por una ladera elevada 3.800 metros sobre el nivel del mar. Alcanzado este punto,

Ministerio de Cultura 2010

descendería el camino hasta Peschaver, que se uniría con Calcuta por una vía no interrumpida de 2.520 kilómetros. El trayecto de París á la metrópoli de la India sería entonces de 1.080 miriámetros y podría recorrerse en once dias, en vez de los veintitres que se necesitan por la vía de Brindisi á Bombay.

Ruso es también un excelente mapa del circuito militar del Turkestán, acabado el año de 1877 y que ahora se da á luz, señalando distintamente las fronteras de las posesiones rusas é inglesas, y alterando considerablemente las indicaciones del mapa de las mismas regiones, que en 1875 levantó el coronel inglés Walker.

Rusa la expedición exploradora dirigida por el coronel Prjevalsky, que viene á dar luz acerca de la marcha de los antiguos conquistadores griegos y romanos. Tratando de alcanzar á toda costa el Lok-noor, lago salado misterioso aún desconocido, los oficiales rusos tropezaron con otros dos, uno de ellos pequeño, llamado Kara-burán; el otro mayor, Kara-kuschún, estando el Lok-noor, según noticias de los indígenas, al Nordeste del último. Prjewalsky es el primer europeo que ha penetrado en este país, exceptuando el viajero veneciano Marco Polo, cuya veracidad se ha comprobado.

Reconocido con esto el Turkestán oriental, quedan dos puntos interesantes que resolver: 1.°, el sistema hidrográfico al Nordeste; 2.°, el sistema orográfico al Sueste. El malogrado Dr. Petermann ha publicado en el *Mittheilungen* una traducción alemana de los viajes de Prjevalsky, que á su juicio están á la altura de los de Stanley en Áfricia y actualmente se reproducen en francés en Bruselas, y en inglés en Lóndres.

Otra expedición independiente, compuesta de M. Middendorf, miembro de la Academia de Ciencias, y de M. S. Smirnow, que lo es de la Sociedad de Geografía, ha empezado á estudiar las condiciones agrícolas del Turkestán ruso. Hay ya noticias de los primeros trabajos.

La que salió de San Petersburgo en Marzo para explorar las divisorias del Obi y del Yeniseí, bajo la dirección del barón Aminow, continúa en campaña, debiendo recorrer unas 150 verstas.

Ministerio de Cultura 2010

Mr. Smirnow marchó en Abril para el país de la Petchóra con objeto de hacer estudios magnéticos durante el verano. Están en proyecto dos expediciones más: una en la Rusia europea, de carácter etnográfico, y otra puramente geográfica en Mogol, para ampliar los datos recogidos en la que hizo há diez años M. Poutanine.

Los ingleses por su parte no están ociosos: la expedición militar que han enviado contra los Jowakís, tribus que habitan en la frontera Nordeste de la India, les ha servido para examinar una región en que aún no habían penetrado; y, gracias á la superioridad de la disciplina y de las armas de fuego, con muy escasa pérdida, han sojuzgado á las tribus y paseado en todas direcciones el país, que abraza una extensión de 16 × 13 millas inglesas en las márgenes del Kohat, sin dejar de ascender á las alturas vecinas. El capitán John Mowbray Trotler ha escrito los pormenores de la campaña, acompañándolos con un mapa.

India.

Los trabajos oficiales de triangulación y rectificación de las costas continúan suministrando noticias que las expediciones particulares aumentan en gran número, según se advierte por el *Catálogo de manuscritos*, *informes*, *Memorias*, *libros impresos*, *mapas* y *planos relativos á la India* que acaban de publicar en Londres Trübner y Comp., ampliando considerablemente las ediciones de 1870, 1872, 1874 y 1876, y entre las últimas las hay muy notables, que han tenido por objetivo á Persia y á la Turquía asiática. También es novedad digna de mención la Carta de una parte del Indo, hasta ahora inexplorada, que ha levantado un Mollah, por órden de la Comisión geodésica, y que comprende una extensión de 220 millas, desde la embocadura del rio Gilgit hasta la del Indo, en la llanura más arriba de Attok.

El diario oficial de la India francesa contiene la ley que establece el camino de hierro de Pondichery, por contrato estipulado entre el almirante Pothnan y la *Pondichery Railway C. limited.* Se concede la construcción y explotación por noventa y nueve años, desde el puerto hasta el rio Gingy, enlazando aquí con la línea de Gingy á Belpour. La subvención

Ministerio de Cultura 2010

será de 1.264.375 francos, pagadera por trimestres, según el adelanto de los trabajos, comprometiéndose además el gobierno francés á abonar los gastos de expropiación. La Compañía entregará á dicho gobierno la mitad de los beneficios netos, después de separado un fondo de 157.500 francos como reserva.

La Compañía se establece en Pondichery y acepta la jurisdicción de los tribunales franceses en punto á la observancia é interpretación del contrato, pero éste caducará si el gobierno no concede á la Sociedad *South Indian Railway* el mencionado camino complementario entre Belpour y rio Gingy. Todos los materiales de construcción y explotación estarán exentos del pago de derechos de introducción ú otros.

Tomo del Calendario oficial de Madrás algunos datos relativos á la estadística del catolicismo en la India.

Comprendiendo Ceilán, Birmán y Siám, existían en 1866 20 vicariatos apostólicos, 16 obispos, 790 clérigos, 915.590 parroquianos, 716 escuelas con 27.068 discípulos, y el arzobispado de Goa tenía 141 clérigos y 129.334 fieles.

En 1877 había 23 vicariatos, 21 obispos, 1.098 clérigos, 1.088.300 fieles, 1.422 escuelas con 51.490 alumnos, y el arzobispado de Goa tenía 166 clérigos y 156.162 parroquianos.

La mayor parte de los indios católicos descienden de los indígenas evangelizados por los misioneros jesuitas en los siglos XVII y XVIII, y las diócesis más importantes por el número de fieles, que son Ceilán, Madura y Mangalora, no han progresado proporcionalmente en los últimos diez años.

China.

Llegan lamentos del celeste imperio, que atraviesa una de las más graves crísis de los pueblos: la del hambre. La mortandad ha reducido á la tercera parte la población en algunas provincias, y, como según el castellano proverbio, *donde no hay harina...* se siguen otras calamidades, se murmura contra el emperador, que es responsable en aquel país de los fenómenos atmosféricos, por la obstinada sequía que agosta las cosechas. Los misioneros católicos y los europeos residentes han suscrito cantidades de consideración y establecido hospitales para auxilio de los más necesitados; pero la miseria es

Ministerio de Cultura 2010

tan general, que estos esfuerzos de la caridad cristiana son gota de agua en la mar, máxime viniendo con el hambre su inseparable compañera la peste, que también ha alcanzado á los extranjeros. Desde Setiembre de 1877 hasta Mayo del presente que alcanzan las noticias, no ha caido una gota de agua en todo el Norte de la China. El emperador ha hecho rogativas públicas y peregrinación á pié á una de las pagodas de la ciudad imperial; ha acusado á su tio el príncipe Kong y á los miembros del Gran Consejo de haber irritado al cielo con su conducta, y los ha destituido; pero como con todo esto no llueve, y el pueblo esperaba medidas más eficaces, se teme una sublevación y reina gran ansiedad en Xanghae, donde van reuniéndose tropas para resistirla.

Como no hay obstáculos que no venza la curiosidad de los viajeros, hay nuevos datos de este país, recogidos por el capitán inglés Gill en la excursión que ha hecho desde la mesa del Tíbet á la China occidental, que aumentan los del libro de Prjevalsky *Mongolia and Tangert Country*, los de los viajes del P. Armand David al Norte de Ching-tu-jú, y los del malogrado M. Cooper desde Mupin al Tíbet oriental. El doctor Martín ha hecho conocer además la ruta que ha seguido desde Pekín á Xanghae, que abraza la descripción del doble delta del Whang-Ho ú rio amarillo, y M. Baber sus exploraciones en la China occidental.

Japón.

Por todos conceptos sorprende lo que avanza el imperio japonés, tantos años dormido como una crisálida. Esta sociedad ha recibido un libro en inglés perfectamente impreso en Yokohama este año de 1878, que és el sexto volúmen de las *Transactions of the asiatic Society of Japan*, y que investiga los antiguos libros de los indígenas relativos á historia, geografía y costumbres. El cónsul japonés en Hong-Kong acaba de publicar una carta esmerada que comprende la China y el Japón, con planos detallados de las ciudades de Tokio, Kyoto, Osaka, Pekín y Cantón, trabajo que está llamando la atención de los geógrafos. El Kaitakuxi ó departamento de colonización de Yezo, ha dado á luz un *Informe general sobre la geología de la isla de Yezo*, escrito por B. S. Lyman, geólogo jefe é

Ministerio de Cultura 2010

ingeniero de minas, trabajo que extracta el *Mittheilungen* y que describe las montañas, la mayor parte volcánicas y coronadas de nieve casi todo el año. Las cimas más altas corren del Norte al Sudoeste y alcanzan de 2.400 á 2.450 metros, tales son la Inbaridaké, Ixikaridadé y Tokachidaké. Según las observaciones hechas en Chatsunai y Xibui, el suelo se ha elevado de 18 á 20 metros en un período relativamente corto. El volcán Taruinai hizo las últimas erupciones en 1797, en Marzo de 1867 y el 8 de Febrero de 1874 y el Romagataké el 23 de Setiembre de 1856. De nueve volcanes se ven salir vapores que indican actividad. La mayor riqueza de la isla consiste en hullas, cuyo depósito se calcula en 150 millones de toneladas: el azufre se encuentra en la Solfatara de Ixaxibeoni y otras varias, y en no menor escala se hallan petróleo, lignitos y turbas. Los puertos de la isla son Hakodaté, con 30.000 habitantes, Mororán y Akexi, entre los rios Kusuri y Nemoso: aunque hay otros, son muy medianos. La población está sin embargo concentrada en el litoral, no habiendo en el interior más pueblo de importancia que Sapóro.

La marina japonesa que envía ya sus buques á nuestros puertos acaba de hacer una expedición á las islas de Bonin ó del Arzobispo, en el Pacífico, con el propósito de tomar posesión del archipiélago. D. Felipe de la Corte, jefe de ingenieros y gobernador que fué de nuestras islas Marianas, incluyó la historia del descubrimiento y vicisitudes de las islas del Arzobispo en su recomendable Memoria de las islas Marianas; por esta razón, que refuerza la de la brevedad, no digo nada del grupo. Los derechos que España tiene á su propiedad, poco codiciada, acaso hagan oportuna en nuestro BOLETÍN la descripción que el referido señor La Corte escribió.

De la población, instituciones, industria y comercio del Japón, van apareciendo muchas que alzan el velo que por siglos cubrió las islas: últimamente ha publicado en Nueva-York unas conferencias geográfico-sociales el Rev. W. E. Griffis, catedrático que ha sido de la Universidad imperial de Tokio y autor del libro *The Mikado's Empire*.

Ministerio de Cultura 2010

ÁFRICA.

Argelia.

Acaba de inaugurarse en Orán la primera Sociedad de Geografía africana. Ha remitido á la nuestra el principio de sus tareas consignadas en un *Boletín*, periódico que contiene la lista de los socios, en número de 144, siendo de notar que hay entre ellos tres árabes. Enviémosle desde aquí fraternal saludo y seguridad del deseo de que contribuya en la obra de volver á la civilización á los descendientes de los que enseñaron geografía en Córdoba y Granada.

Entre las novedades científicas de la Exposición internacional de París, atraía la atención de los inteligentes un plano en relieve de la región de los *Chots*, ó sea de los terrenos salinos bajos que se hallan al Sur de Argelia, y cuya inundación por el Mediterráneo, formando el mar interior del Sáhara, se cree posible, según cálculos que ha dado á conocer nuestro Boletín. El plano tiene once metros cuadrados y es obra del comandante de Estado mayor Roudaire, el mismo que ha hecho los trabajos de campo y cálculos complementarios con aplauso de las sociedades francesas de geografía y de topografía. El gobierno le presta igualmente eficaz apoyo, y las Cámaras acaban de votar un crédito para que pueda continuar las sondas y las operaciones de nivelación.

El viajero V. Largeau que también ha tomado por teatro de estudio el Sáhara septentrional y que en 1875 levantó el plano del curso inferior del Guad Igharghar, ha emprendido una nueva expedición que no ha de ser menos fructuosa.

Pertenece como el de los *Chots* al catálogo de los proyectos grandiosos, el del ingeniero jefe de caminos M. Duponchel, de un ferro-carril desde Argelia á Timbuctú pasando por el Oaisis de Tuat. Las objeciones que á primera vista se pueden hacer á la idea, que consisten en el clima, la falta de agua, el movimiento de las arenas y la hostilidad de los habitantes del desierto no son invencibles á juicio del dicho ingeniero, pues dado caso que no hubiera medio de alumbrar las aguas, algu-

Ministerio de Cultura 2010

nas estaciones con máquinas de vapor impulsarían de depósito en depósito hasta el fin de la línea la que fuera necesaria, que nunca pasaría de 4.000 metros cúbicos diarios, ó sea lo que consume una ciudad de tercer órden. El obstáculo de las arenas es exagerado, pudiendo elegir el trazado por terreno en que la formación ofrezca buenas condiciones: hay tres direcciones distintas por donde puede llevarse desde Argelia al Niger sin tener que atravesar más de 30 ó 40 kilómetros de Dunas, y en todo caso puede cubrirse de bóvedas el camino de este trayecto sin que el coste exceda de una quincena de millones. La hostilidad de los árabes, no es de temer más que la de los indios salvajes en el ferro-carril del Pacífico, que no ha sido óbice para que los trenes vayan desde Nueva-York á San Francisco.

El trazado del ferro-carril Sahariense según los estudios preliminares, ha sido elevado por su autor al gobierno francés, acompañado de Memoria á que pertenecen los datos anteriores, y en que se enumeran las ventajas que Argelia y Francia obtendrían de la realización del proyecto. La vía tendría 2.574 kilómetros; 354 de ellos en terreno de Argelia sin dificultades y 300 por una línea próxima al Niger entre los dos codos extremos de Timbuctú y Burrúm. El coste total no pasaría de 400 millones de francos.

Tunez.

Otro ferro-carril africano, pero real y efectivo, se ha inaugurado en el mes de Agosto, abriendo á la explotación pública la sección primera desde Tunez á Teburba; adelanto que no implica para que la antigua regencia, si más civilizada menos dichosa que Marruecos, ande sobre el tapete de los diplomáticos como bagatela que puede servir para calmar las susceptibilidades lastimadas de la reunión de Berlín.

Liberia.

Dos expediciones de negros de los Estados-Unidos, con 365 individuos, se han dirigido á Monrovia esperando mejorar de condición. El viaje hecho en el mes de Junio ha sido desastroso por culpa de los emigrantes mismos, que abusaron en un principio de la provisión de víveres y aguada y se vieron después escasos de unos y otra, desarrollándose en consecuencia unas fiebres malignas de que murieron 23 pasajeros. Varias socie-

Ministerio de Cultura 2010

dades formadas en la Carolina del Sur, y principalmente en Charlestown y Nueva Orleans, se proponen dar impulso á otras sucesivas expediciones de negros, para facilidad de las cuales no sólo abonan el pasaje á las familias, sino que se comprometen á sostener á éstas durante los primeros seis meses de su llegada á Liberia. El trasplante de los negros criollos americanos cumple con dos objetos de sumo interés: disminuir en los Estados-Unidos un elemento antitético, causa de contínuos tumultos, choques y dificultades, y aumentar al mismo tiempo en la costa de África los medios de progreso, infiltrando el amor al trabajo y las ideas civilizadoras de la vida libre y honrada; pero no siendo cosa fácil la traslación de cuatro millones de negros que sobran en los Estados de la Union, consideran muchos que las sociedades de emigración no conseguirán grandes resultados, tanto más cuanto que el ministro de la República en Mourovia informa que los emigrantes no observan una conducta que pueda señalarse como ejemplar.

África central. Tarea superior á mis fuerzas es la de seguir los pasos de los varios viajeros que se han lanzado tras de la ruta de Stanley en el que este explorador ha llamado *Continente oscuro*. Las noticias que llegan cada dia son muchas veces contradictorias y originan dudas y confusión, que no desaparecerá en mucho tiempo, hasta que puedan compulsarse los itinerarios y formar con ellos la carta de ese inmenso espacio, destinado á proveer á Europa de lo que no producen ya sus exhaustas tierras. Además de las Memorias de Stanley, que se traducen en todos los idiomas, están en publicación en Bruselas *El Zambezée*, *su historia*, *su curso*, etc., por A. S. Wauters, y el *Diario de la excursión por la ruta de Mpwapwa* del teniente Cambier; en Nueva-York las *Conferencias* del coronel C. Chaillé Long, descubridor del lago Ybrahim; en París, las cartas de los expedicionarios del Ogué, y en todas las capitales noticias sueltas de italianos, alemanes, portugueses, belgas, campeones todos contra la barbarie africana. El extracto de todas estas nuevas, aunque fuera sucinto, daría á la presente Memoria proporciones incompatibles con la paciencia del auditorio, y es preferible hacerlas objeto especial del estudio de alguno de nuestros conso-

Ministerio de Cultura 2010

cios, poniendo aquí únicamente el resumen de la situación de los exploradores.

Expedición Cambier.—En camino para conferenciar con el rey Mirambo y reconocer su país.

Las últimas noticias alcanzan al 8 de Agosto y fueron leidas por el Sr. D. Marceliano de Abella en la reunión de esta Sociedad del dia 5 con detalles de los obstáculos que han encontrado los viajeros Wautier y Dutrieux, que forman parte de la misma expedición.

M. Broyon ha tenido que retroceder á Zanzíbar por mortandad de los bueyes de su convoy, que le obligó á abandonar las carretas en Kiora. Pensaba salir de nuevo de Bagamoyo el 15 de Agosto en dirección de Tangayika pasando por Mirambo, llegar á Udjiji en cinco ó seis meses y estar de vuelta en Zanzíbar en diez y seis ó diez ocho.

El Dr. Schweinfurth regresó al Cairo el 13 de Junio. Ha atravesado desde Eibobat al Norte de Atsieh hasta Axmim y Siut, recorriendo en zig-zag cincuenta valles desiertos en 72 dias. Ha recogido muchos datos científicos.

El Abate Debaize salió el 24 de Julio para Bagamoyo precedido de sus porteadores y mercancías. Parte de su caravana pasó por Kingani el 25.

Rómolo Gessi.—Las noticias de este capitán italiano alcanzan al 10 de Agosto. Después de una detención forzosa en Fadassi, en el alto Nilo, había emprendido la marcha para explorar la cuenca del Sobat, afluente del Nilo Blanco, á la cabeza de 300 hombres armados del ejército egipcio, con vapor y otros elementos proveidos por este Gobierno, pero la invasión de la frontera de Bahr-el-Gazal ha vuelto á paralizar la empresa.

El Doctor Matteucci que formaba parte de esta expedición ha vuelto á Italia en vista de los obstáculos, llevando gran copia de datos recogidos sobre el país de los Gallas.

El Marqués Antinori.—Se le supone en Choa organizando una estación científica conforme á los acuerdos de la Asociación internacional Africana. Para ello ha obtenido una concesión de terreno en Leit-Marafia, á poca distancia de Farré sobre la vertiente oriental de las montañas de Choa. M. Cecchí, capitán de

Ministerio de Cultura 2010

la marina mercante y M. Chiarini, ingeniero, que acompañan al marqués, deben penetrar en las provincias meridionales del Choa y reconocer el curso superior del Hanach. La detención de Gessi es un contratiempo, pues que debía darse la mano con ésta.

Saborgnan de Brazza.—Después de mucho tiempo sin noticias posteriores al 27 de Julio de 1877, en que la expedición se hallaba sobre el Ogué, habiendo reconocido la catarata de Pubara en el rio Pasta, afluente del primero, se ha sabido que las fiebres han obligado á los expedicionarios á retroceder hasta la boca del rio.

Semellé.—Á fines de Julio último estaba lista la goleta de vela construida bajo la inspección de este viajero en Bony (delta del Niger), para remontar el rio Niger y después el Benné hácia el centro de África, en compañía de M. Burdo. Éste ha verificado algunas excursiones por el interior, encontrando inmensas dificultades, y ha reconocido las costas de los Ashantes y de Dahomey, haciendo buena colección de observaciones y notas.

Paul Soleillet.—Se hallaba en San Luis del Senegal, de donde siguió sin novedad al puerto de Backel, que dista del primer punto 250 leguas, con propósito de atravesar hasta Timbuctú, y desde allí á Argelia, y de ganar el premio de 10.000 francos ofrecido por la Sociedad geográfica de París al que consiga reconocer ese trayecto.

Misioneros franceses.—Los padres misioneros de Argel que fueron á Zanzíbar, habían salido de Bagamoyo y se hallaban á dos dias de distancia de Simbamueni; los cargadores de su caravana se habían insubordinado varias veces, causándoles muchas dificultades.

Misioneros ingleses.—La expedición enviada por la Sociedad de misiones de Londres ha atravesado el Ugogó, teniendo que pagar subidos tributos. La *Church mission Society* envió á fines de Junio 130 hombres á Mpwapwa para auxilio de las construcciones en la estación empezada en Abril. Otra expedición de la misma Sociedad está en camino desde Bagamoyo á Ukereué, habiendo reemplazado con otros á los misioneros

Ministerio de Cultura 2010

Smith y O'Neil que, como es sabido, fueron asesinados. Por último, van también misioneros por la vía de Egipto y Sudán.

La cuestión de las vías de comunicación del África central se estudia, según se advierte, con ardor; y se adelanta, aunque no tanto como si hubiera medio de sustituir las espaldas de los negros con otros medios más fáciles y menos costosos para el trasporte de efectos.

África meridional.

El Doctor Rutenberg no ha querido seguir el camino ya conocido de Blomfontaine á Pietermaritzburg, y ha penetrado por el país de los Basutos, que da paso sobre el Drakenberg, llegando á uno de los puntos más interesantes de la cadena de montañas sur-africanas, donde por la división de las estribaciones del Maluti y del Kalamba (que allí son más bien las pendientes de una extensa y elevada meseta), la cadena del Drakenberg, mucho más baja, se extiende hácia el Norte. Ha observado que la carta del Transvaal, hecha por Teppe, necesita muchas correcciones, y también en Madagascar ha descubierto nuevos afluentes del Ikiopa.

Lenz ha publicado en las comunicaciones de la Sociedad imperial y real de geografía de Viena una monografía curiosa acerca de los Abongos ó pueblos enanos de la parte occidental del África ecuatorial, obra que aumenta el catálogo de las de Aschersón, Brugsch, Pfund, Erskine, todas africanas.

En breve se aumentará con otra de Rholfs, porque este célebre viajero va á penetrar por Argelia en el Sáhara en dirección al Oasis de Kufarah y Uajanga, país inexplorado, siguiendo hácia Benné y Ogavai. El parlamento de Alemania ha votado la cantidad de 125.000 francos, con que se atenderá en parte á esta expedición.

En otra región abrirán las armas paso á las investigaciones geográficas. El sanguinario reyezuelo de Dahomey ha despojado y puesto presos á un comerciante y un oficial de la factoría portuguesa de Lagos; ha vejado igualmente á los comerciantes europeos de Whydah, entre ellos al cónsul de Inglaterra, y esta nación, de acuerdo y en unión con Portugal, se decide á poner coto á los frecuentes atentados del monarca de las Amazonas. Como sus estados están próximos á nuestras po-

Ministerio de Cultura 2010

sesiones del Golfo de Guinea, está doblemente interesada nuestra curiosidad.

Nueva sociedad.

Por iniciativa del Sr. M. A. Mizzi se ha constituido en Malta una nueva Sociedad internacional para exploración, colonización y emigración africana. Los estatutos son parecidos á los de las otras Sociedades anteriormente creadas con el mismo objeto en las principales capitales de Europa.

AMÉRICA.

Darién.

Corresponde la primacía de las noticias americanas al canal interoceánico que va á pasar del terreno de las teorías á los ensayos de los trabajos prácticos. El teniente de navío M. Luciano N. B. Wyse, ingeniero en jefe de la expedición científica encargada de la exploración del istmo en el período de 1876 á 1878, ha llegado á París en el mes de Agosto último y ha dado publicidad á las condiciones del contrato firmado con el gobierno de los Estados-Unidos de Colombia en 23 de Marzo, después de haber puesto en claro ciertas dudas que exigían estudios complementarios, principalmente en el trazado desde el punto en que el Tuira deja de ser navegable, donde habrá de abrirse un túnel que permita el tránsito de mar á mar, dando paso al canal sin esclusas, que era la dificultad que deseaban vencer todos los ingenieros, particularmente M. Fernando de Lesseps, presidente de la Comisión nombrada por la Sociedad geográfica de París, en virtud de delegación especial del último congreso internacional de geografía.

Por el referido convenio, el gobierno de Colombia concede al Sr. Wyse, que lo acepta en nombre de la Sociedad del canal interoceánico, el privilegio exclusivo de hacer á través de su territorio y de explotar á su tiempo el canal marítimo entre los Océanos Atlántico y Pacífico.

La concesión se entiende por noventa años é implica el privilegio igualmente exclusivo de construir y explotar, si los concesionarios lo desean, un camino de hierro paralelo al canal. El trazado definitivo será examinado por una comisión in-

Ministerio de Cultura 2010

ternacional de ingenieros, dos de ellos colombianos. Aprobado el plan, será presentado al gobierno de Colombia lo más tarde en 1881.

El canal habrá de dar paso á los buques de 470 piés de longitud (eslora), 52 de ancho (manga) y 26 de calado. El emplazamiento para los establecimientos accesorios, como son puertos, estaciones, almacenes, talleres, etc., se dará gratuitamente á los concesionarios, á menos que no sea necesaria la expropiación, y además una zona de 200 yardas por ambos lados del canal en toda su longitud. Podrán asimismo establecer las líneas telegráficas que juzguen necesarias como auxiliares del servicio.

Los puertos situados á los dos extremos del canal serán declarados neutrales á perpetuidad, así como también el canal, que estará abierto á los buques del comercio de todas las naciones. Para los buques de guerra existirán reservas. Los pasajeros, los metales preciosos y toda clase de mercancías estarán exentos de derechos nacionales, municipales ó cualquiera otros. Por fin, todos los derechos de peaje, faros, anclaje, tránsito, navegación, pilotaje, etc., pertenecen á la Compañía durante los noventa años del privilegio, y á su espiración, todas las propiedades, canal, puertos, buques y aparatos de explotación pasarán en pleno derecho y propiedad al gobierno de Colombia.

Con estas disposiciones se han sustituido las de la ley de 26 de Mayo de 1876, y las cláusulas del contrato de 28 de Mayo del mismo año. Han sido aprobadas por el Presidente de la Unión Colombiana, y tendrán ejecución así que sean ratificadas por el Congreso.

Antes de venir á Europa ha visitado Mr. Wyse varios puntos de Nicaragua, los puertos de la costa del Pacífico hasta San Francisco de California, y Washington, mostrando los planos del canal, y ha sido cordialmente recibido en todas partes. En Bélgica é Italia se piensa sériamente en la manera de sacar provecho de la obras que se acometan en beneficio de sus respectivas industrias.

El gobierno de los Estados-Unidos ha comisionado á la cor- Amazonas.

Ministerio de Cultura 2010

beta *Enterprise* para levantar los planos del rio de las Amazonas hasta Manaos, y del Madeira hasta San Antonio, punto de partida del ferro-carril que rodea las cataratas. El jefe nombrado para esta Comisión es el comandante Tomás O. Salfridge, conocido en el mundo científico por sus trabajos y estudios del Canal interoceánico del Darién.

Mientras los marinos emprenden esta obra, hará por tierra una exploración Mr. Ernesto Morris, que ha recorrido ya la parte baja del Amazonas, formando parte de la expedición organizada por los Sres. Mackei y Scott, de Filadelfia. El plan es de buscar una vía de comunicación comercial entre Bolivia y el Brasil, y para ello, una parte de los expedicionarios irá á Bolivia, con personal de geólogos y naturalistas y material é instrumentos sin economía de gastos.

Patagonia.

Sigue siendo objeto de estudio la exploración hecha por el naturalista argentino, Sr. Moreno, por el rio Santa Cruz. Acompañado de un oficial y tres marineros remontó con un bote la creciente, que era muy rápida, siendo necesario más de un mes para llegar á un lago, orígen de tal rio. Tiene dicho lago 48 kilómetros de longitud de Este á Oeste y 16 de anchura, siendo la profundidad tan considerable, que á 3 kilómetros de la orilla no alcanzó el fondo con una sonda de 36 metros. Continuando el camino á caballo, á través de unas mesetas de 600 á 900 metros de altitud, con cimas basálticas, descubrió en 29°—12′ un segundo lago, de aspecto distinto al de Santa Cruz, rodeado de montañas volcánicas en su mayoría, y de 900 á 1.200 metros de altura. Puso á este segundo lago el nombre de San Martín, y dedujo que debe comunicar con otro de mucha mayor extensión, situado en la cordillera. No le fué posible comprobar más que la existencia de un canal, que entónces estaba obstruido por los hielos, y que penetraba en una división de las montañas. Fatigado por la marcha, regresó al lago descubierto en 1872 por D. Antonio de Viedma, que es el depósito de agua más extenso de la Patagonia. El Sr. Moreno estima que el rio Santa Cruz debe ser navegable hasta el pié de las cordilleras para vapores que calen menos de 12 piés.

Ministerio de Cultura 2010

En Méjico, en cuanto lo permiten los disturbios políticos, se trabaja en las obras del camino de hierro de la capital á Cuernavaca, que se ha de prolongar más adelante hasta el puerto de Acapulco en el Pacífico, y en otra vía férrea de Méjico á Toluca, con un ramal á Tonancingo. Méjico.

La Sociedad geográfica mejicana, que había suspendido sus tareas y la publicación del *Boletín* en 1876, ha reanudado las primeras, y empezado nueva série de noticias, de las que ha enviado el primer cuaderno á nuestra biblioteca.

Otra publicación de interés debo mencionar, siquiera no sea tan reciente. Treinta años después de la conquista publicó Cervantes Salazar un Manual de conversación latina, compuesto de siete diálogos, de los cuales los tres últimos han llegado á buscarse con afán, que se comprende por los títulos *Academia mexicana; Civitas Mexicus interior* y *Mexicus exterior;* pero parece que no existía de la obra más que un sólo ejemplar, y ese en no buen estado. D. Joaquín García Icazbalceta, individuo de número de la Sociedad mejicana de Geografía, Correspondiente de las Reales Academias española y de la Historia, y á quien debe su patria la publicación de otras obras de importancia, ha vulgarizado la del catedrático español, dándola á luz con el título siguiente:

«*Méjico en* 1554, tres diálogos latinos que Francisco Cervantes Salazar escribió é imprimió en Méjico en dicho año. Los reimprime, con traducción castellana y notas Joaquín García Icazbalceta, etc.»

Aunque de índole distinta, no tiene menor importancia la publicación de las sondas que ha hecho en el Golfo de Méjico el Sr. Agawir con el vapor americano *Blake.*

Los informes contradictorios de las publicaciones americanas dificultan el juicio acerca de los verdaderos progresos conseguidos en la empresa de civilizar á los indios rojos. En un parte oficial dirigido al ministerio respectivo (Indian office), se dice que en 1877 de 278.000 indios, no comprendiendo los de Alaska, había 113.000 que vestían á la europea, y habitaban 22.199 casas, de ellas 1.103 recientemente construidas. En las tierras reservadas á los aborígenes había 330 escuelas, con Estados-Unidos.

Ministerio de Cultura 2010

437 maestros y 11.515 discípulos, costando el sostenimiento de dichas escuelas 337.379 dollars. Había 40.397 indios, que sabían leer; habían producido en el año 6 millones de buxels de distintos granos, en una superficie de 202.550 acres de tierra, y poseían cerca de un millon de cabezas de ganado.

El *New-York Times* acepta algunas de estas cifras oficiales, pero resiste otras, y principalmente la de los vestidos, sin dudar por ello que el gobierno facilite y pague los paños y otras telas que servirían para hacer los trajes. Los indios siguen vistiéndose á su modo, y siguen también viviendo en chozas y tiendas, aunque se hayan construido las 22.000 casas, que ellos creen se les van á caer encima. En cuanto al cultivo de la tierra, de vez en cuando y á regañadientes toman el arado, y tanto es así, que sólo en el Estado de Colorado de 12.000.000 de acres reservados á los salvajes, había en cultivo en 1877 solos 22. Los indios jóvenes, una vez sustraidos á la tutela oficial, muestran la misma repugnancia que sus padres por el trabajo y la vida sedentaria.

Emigración.

La estadística del movimiento de inmigración en los Estados-Unidos, se ha aumentado con la publicación de los estados de europeos que han desembarcado en Castle-Gardén, desde 1847 á 1878. Alemania ocupa el primer lugar con 2.146.491 personas; siguen Irlanda con 2.014.752; Inglaterra con 742.707; Escocia con 159.516; Suecia con 121.855, y Francia con 109.457.

Pueden compararse estas cifras con las del movimiento de inmigrantes en el Brasil, que según los datos oficiales del puerto de Rio-Janeiro, desde 1854 á 1877 se descomponen en

Portugueses	172.728
Alemanes	32.885
Italianos	30.709
Varios	93.403
TOTAL	329.725

A un jefe de la marina española que ha hecho estudios en las Repúblicas del Plata, que próximamente aparecerán en

Ministerio de Cultura 2010

nuestro Boletín, debemos otros datos de confianza de los inmigrantes desembarcados en Buenos-Aires, que es adonde principalmente se dirigen nuestros compatriotas.

En 1857	llegaron	.....	4.951	hombres.
— 1858	—	.....	4.658	—
— 1859	—	.....	4.735	—
— 1860	—	.....	5.656	—
— 1861	—	.....	6.301	—
— 1862	—	.....	6.717	—
— 1863	—	.....	10.408	—
— 1864	—	.....	11.682	—
— 1865	—	.....	11.767	—
— 1866	—	.....	13.696	—
— 1867	—	.....	17.046	—
— 1868	—	.....	29.234	—
— 1869	—	.....	37.934	—
— 1870	—	.....	41.934	—
— 1874	—	.....	55.340	—
— 1875	—	.....	42.000	—
— 1876	—	.....	30.965	—

Por último, consta que de 1815 á 1829 emigraron al Canadá 488.461, y de 1825 á 1849 han ido á Australia 95.745.

Hay buenas noticias de la colonia de irlandeses que ha ido á establecerse á la América del Norte, á orillas del lago Winnipeg. Siguiendo el ejemplo de otros emigrantes han empezado por formular y jurar una constitución; después han elegido emplazamiento para fundar dos ciudades, una de las cuales se llamará Sandwik, y simultáneamente con los trabajos de roturación han dado principio á los de la imprenta, publicando un periódico que es eco de la colonia.

Ciudad que viaja.

Ya no es único el ejemplar que posee España en la isla de Hierro, de una población que viaja: otro acaba de patentizarse en el Condado de Nevada, á juzgar por las nuevas de los periódicos de Nueva-York. Virginia City, dicen, va marchando lentamente cuesta abajo por la falda de la montaña. Como las casas caminan en buena compañía, nadie se había apercibido

Ministerio de Cultura 2010

del viaje, hasta que las sociedades explotadoras del gas y del agua, han observado que las cañerías se tuercen y cambian de dirección de una manera muy sensible. Las investigaciones han demostrado que el hotel internacional ha adelantado cinco pulgadas hácia el Este desde que se construyó, y todas las otras construcciones han hecho el mismo camino sin cambiar su posición relativa, toda vez que la superficie del terreno no ha tenido alteración, pero en las capas inferiores hay movimiento; en la calle B ha roto una vía de agua de un pié de profundidad y dos de anchura; en el sótano de una fábrica se han torcido también los tubos bajo la presión de los terrenos contíguos, y en la parte occidental de la ciudad se ha abierto una grieta muy grande. Supónese que la población está fundada sobre cavernas; sin embargo, los habitantes no se han alarmado, y tomando á broma la noticia siguen tranquilos en sus ocupaciones. Si Virginia City tiene la misma suerte que el pueblo del Hierro, que tantos años hace que viaja, no hay en realidad motivo para asustarse.

OCEANÍA.

Nueva Guinea.

El aviso de guerra italiano *Cristoforo Colombo*, que salió de Manila el 11 de Enero último, encontró en el mar de Banda al vapor inglés *Brisbane*, á bordo del cual iban á Sidney los viajeros Odoardo Beccari, botánico, y el capitán Enrico D'Albertis. Habiéndolos tomado á su bordo el *Colombo* explicó D'Albertis que regresaba de la exploración que durante ocho meses había hecho con el bote de vapor *Neva* por el rio *Fly*, en la Nueva Guinea, acompañándole un maquinista inglés, cinco chinos y tres polinesios por toda tripulación.

La expedición no había tenido un éxito completo por cuestiones y mala disposición de los chinos. Uno de éstos empezó insubordinándose, y siendo castigado desertó, sin que haya vuelto á saberse de él. Otro que siguió el mismo camino, fué encontrado moribundo á los pocos dias, y los tres restantes amenazaron á D'Albertis para que los llevara á Australia, de-

Ministerio de Cultura 2010

jándose de investigaciones, y oyendo su negativa escaparon de noche, llevándose un bote que más tarde pareció hecho pedazos. Por fin desertaron igualmente dos polinesios con el otro bote, y quedaron solos D'Albertis, el maquinista y un indio, viéndose obligados á descender por el rio hasta la mar y á tomar pasaje en el vapor inglés *Brisbane*.

Los dos indios desertores llegaron á Thursday, y presentándose al jefe de policía declararon que el capitán D'Albertis era un hombre feroz, cuyo mal trato había causado la muerte ó desaparición de cinco chinos y la deserción de los comunicantes; así, cuando D'Albertis compareció, aquel magistrado se creyó en el deber de esclarecer los hechos, resultando naturalmente la inculpabilidad del comandante del *Neva* y el castigo de sus calumniadores, nada conformes con el fuerte trabajo que tenían que hacer entre los salvajes de Nueva Guinea.

El Sr. Giacomo Doria ha pronunciado en la Sociedad geográfica italiana una interesante conferencia mencionando las expediciones hechas anteriormente á Nueva Guinea y extendiéndose en la narración de las que han emprendido Beccari y D'Albertis con gran fruto para la ciencia, y muy especialmente para la Historia natural, por las importantísimas colecciones botánica y zoológica que han reunido, comprendiendo la última los pájaros del Paraíso.

Es tanto más de aplaudir el mérito de D'Albertis, cuanto que sabiendo el inmenso interés que los sabios de Europa tenían por la fauna de Nueva Guinea, se dedicó con gran empeño y perseverancia al estudio de la Historia natural, ajeno á su carrera de marino, y con él ha conseguido tan brillantes resultados.

El Sr. Doria ha propuesto que se le adjudique la medalla de oro además del diploma de socio honorario que ya se le ha acordado, considerando que es una deuda de honor contraida con el que ha honrado el nombre italiano en el campo de los descubrimientos científicos.

Han publicado los diarios de esta expedición *L'Esploratore* de Milán, cuaderno de Junio, el *Boletín* de la Sociedad geo-

Ministerio de Cultura 2010

gráfica belga de Julio-Agosto y el *Sidney Morning Herald.* Éste añade la carta de un misionero de la isla Stacey, fechada en Febrero, noticiando el ataque de su buque por los indígenas, detalle que viene á corroborar la experiencia del explorador italiano respecto á la ferocidad de los salvajes de Nueva Guinea y á las dificultades con que tropieza el hombre civilizado para conseguir su comunicación.

Noticias posteriores revelan que el Sr. S. Chalmers, que tal es el nombre del misionero inglés, ha conseguido formar un principio de colonia en la isla Stacey; que desde allí ha recorrido en varias excursiones una porción del litoral, reconociendo muchas bahías, rios y puertos, así como también islas pequeñas, y que ha penetrado en el interior, hallando centros de población de buen aspecto rodeados de terreno cultivado y con habitantes en mayor número de los que había visto por la costa.

Conviene recordar que á más de la exploración inglesa de Moresby, de que trató nuestro Boletín, reivindicando la gloria que pertenece á los descubridores é hidrógrafos españoles, han hecho varias los holandeses, á saber: la del buque *Circe* en 1850, la del *Etna* en 1858, las de Rosemberg en 1869 y 1870, la de Van der Crab en 1871, la de Teysmam en el mismo año, la de Corengel en 1872 y la de Langeveldt van Hemert, acompañado del oficial de marina Swaan en 1875. Todas estas expediciones, organizadas por el Estado, demuestran que el gobierno holandés no ha renunciado á sus derechos en la parte occidental de la isla, donde es probable que ensaye los fundamentos de una nueva colonia. El Instituto real filológico, geográfico y etnográfico de las islas neerlandesas en la Haya, publicó en 1875 un trabajo del erudito escritor marino M. Leupe (á quien tuve el gusto de conocer en Cádiz), que condensa lo más esencial de los mencionados viajes, y existen otras publicaciones especiales de los de Rosemberg.

Nueva Caledonia.

La sublevación ocurrida en Nueva Caledonia despierta la curiosidad hácia esa colonia penitenciaria, á donde fueron llevados muchos de los complicados en los hechos de la *Commune* de París. La población de ese grupo de islas es de 46.870 per-

Ministerio de Cultura 2010

sonas, comprendiendo 2.700 colonos libres, 620 empleados de administración con sus familias, 750 de guarnición, 3.700 deportados con sus familias, 6.000 penados, 1.200 libertos, 30.000 indígenas y 400 asiáticos contratados. La superficie es de 1.600.000 hectáreas, de las cuales 150.000 son propiedad de los colonos.

El gobierno francés acaba de tomar posesión de las islas de Chesterfield, grupo pequeño situado 250 millas al Noroeste del de Nueva Caledonia, que se dice contienen un depósito de guano de más de 130.000 toneladas de la misma naturaleza que el de las islas Huon, que há poco se han empezado á explotar en el extremo Norte del mismo archipiélago.

Nuevas Hébridas.

El cónsul inglés en Numea ha notificado un fenómeno ocurrido en la isla Tanna. A las diez de la mañana del 10 de Enero se verificó una erupción volcánica, y sintiéndose temblor de tierra se elevó el fondo del puerto por el lado del Oeste cincuenta brazas por encima del nivel del agua. Otro volcán hizo erupción al mismo tiempo cerca de Sulphur Bay, entre la bahía y el antiguo cono. El 11 de Febrero se repitió la erupción con temblores de tierra, y el fondo del puerto subió cincuenta brazas más, no quedando más que una entrada muy estrecha. A un cable de la punta del Oeste han aparecido tres rocas, donde había once brazas de fondo y no queda más que una poza con quince piés de agua frente á la entrada del puerto, donde se sondaba antes en cinco brazas y media. La marea subió cincuenta piés por encima de la punta, destruyendo los plantíos: la población aterrada se refugió en las alturas, no habiendo ocurrido felizmente desgracias personales. Un buque fué á parar en medio del bosque, y aunque el reflujo lo sacó, ha padecido lo que es consiguiente. La colina que estaba detrás de la roca llamada Pirámide de Cook, al Oeste del puerto, cayó á la mar y forma un promontorio, quedando la mencionada pirámide cuarenta piés más alta de lo que estaba. En otras partes ha descendido el terreno y se han abierto enormes grietas, y en las playas han aparecido en seco muchos peces. Antes del terremoto se oyeron ruidos subterráneos, y lanzó el volcán rocas enormes. Se cree que se

Ministerio de Cultura 2010

haya levantado un banco cerca de la isla porque se veía la mar revuelta y turbia á más de dos millas de distancia.

Nueva Bretaña.

Otro sacudimiento semejante ha acaecido en la isla de Nueva Bretaña, en el mar del Sur, según referencia del capitán de un vapor alemán entrado en Hong-Kong. Al avistar la costa, estaba cubierta de humo espeso y tuvo gran dificultad para atravesar el estrecho que separa dicha isla de la de Nueva Islandia, á causa del campo de piedra pomez, de muchos piés de espesor, que cubría la superficie del agua. El 9 de Febrero llegó á Makada, en el grupo del Duque de York, y observó que se habían abierto tres cráteres en la Península de la Nueva Bretaña, al pié de las montañas llamadas La Madre y Las Hijas, de donde salían, sin interrupción, torrentes de lava. El paso entre la isla del Duque de York y Bahía Blanca estaba completamente cenagado por una capa de piedra pomez de cinco piés de espesor. Bahía Blanca estaba inundada por una marea extraordinaria, al retirarse la cual, apareció una isla nueva, de tres cuartos de milla de longitud, al Sur de Natopi ó isla de Henderson. El capitán añade que las aguas de Bahía Blanca estuvieron, durante dos dias, á una temperatura muy elevada, tanto, que inmensa cantidad de tortugas y peces muertos fueron á la playa, donde los indígenas, afligidos por la sequía, los aprovecharon. Supone que existirán otras trasformaciones que de momento no descubrió por la piedra pomez que cubría toda la mar.

Timor.

El vapor holandés *Egeron*, que desde Junio de 1877 lleva la correspondencia á Lombok, Amboina, Banda y Nueva Guinea, acaba de pasar por un canal que atraviesa la isla de Timor y de que los navegantes no tenían noticia. El capitán del referido vapor sospechó su existencia en la repetición de sus viajes, y habiéndola confirmado las noticias de los indígenas, se arriesgó á penetrar en él, y lo pasó sin ningún accidente. El profesor Veth, que ha comunicado el descubrimiento, dice que la entrada occidental del canal se halla al Sur de la isla de Seira ó Seirak, y la oriental algo al Sudoeste de Olilié. Una y otra están ocultas por grupos de islas, sin embargo de lo que, el canal tiene anchura de una milla geográfica. Se le ha

Ministerio de Cultura 2010

dado el nombre de *Egeron* en memoria del primer buque que lo ha surcado.

Borneo.

La Compañía inglesa creada para colonizar la parte septentrional de la gran isla de Borneo, y cuya existencia pusieron en duda los diarios de Madrid, tiene reunidos los fondos necesarios y trabaja con actividad en su empeño. Es exacto que el barón de Overbeck, austriaco, que primeramente se dirigió á su gobierno, ha conseguido la formación de la Compañía en Londres, y con esta garantía ha firmado un tratado de cesión por el cual el sultán de Borneo se desprende de la soberanía del territorio hasta el rio Kimani, con los hermosos puertos de Gaya, Ambong y Maludú. El sultán de Joló ha cedido por su parte los derechos que sobre Borneo tiene al barón de Overbeck, firmándose los instrumentos de cesión en presencia del cónsul general británico. El terreno enajenado comprende 20.000 millas inglesas cuadradas; empieza en la costa oriental en 4° de latitud Norte, y siguiendo próximamente una línea recta va á parar á la costa opuesta en 6° latitud Norte. El sultán de Borneo ha otorgado graciosamente al barón de Overbeck el título de Maharajah de Saba, y el de Joló le ha creado Dato de Sandakán. Estas noticias publicadas en la revistas extranjeras, confirman las que desde Junio se sabían en Madrid.

Pacífico.

El capitán Nares, de la marina real británica, conocido por las expediciones científicas del *Challenger* y la posterior á las regiones árticas, va á emprender otra campaña en el Océano Pacífico para adelanto de la Hidrografía. Empezará por el reconocimiento y rectificación de la costa desde el estrecho de Magallanes al golfo de Peñas en Chile; de allí irá á las islas Fidjí, nueva adquisición de su gobierno, para levantar la carta y comprobar la de todo el archipiélago de la Sociedad y de los Amigos; situará los bajos y arrecifes que hacen peligrosa la navegación entre las dichas islas Fidjí y la Colonia de Nueva Zelanda, y rectificará la posición de la costa Noroeste de Australia, y la de los escollos é islotes que abundan entre ella y las de las colonias neerlandesas, examinando de paso si en tales islotes hay, como se cree, depósitos de guano.

Ministerio de Cultura 2010

APÉNDICE.

Apunte de algunas obras de geografía y viajes, publicadas en el presente año de 1878.

De Madrid á Nápoles, por D. Pedro Antonio de Alarcón. Corregida por el autor é ilustrada con láminas. Nueva edición. Madrid. En 4.°, 582 págs.

Impresiones de un viaje á Andalucía con S. M. el rey D. Alfonco XII, por D. Inocencio Esperanzas (José C. Bruna). Madrid, Aribau. En 4.°, 336 págs.

Guía oficial de los ferro-carriles de España y Portugal. Madrid. En 8.°, 70 págs.

Desde Santoña á Bilbao. Reseña de la campaña para levantar el sitio de Bilbao en 1874, por D. León Torres de España. Madrid, Oliveres. En 4.°, 108 págs.

Las colonias penitenciales de la Australia y la pena de deportación, por doña Concepción Arenal de García Carrasco. Madrid, Martínez. En 4.°, 102 págs.

Cuba en el bolsillo. Mapa de esta isla, iluminado al cromo, con un Diccionario de todas sus ciudades y poblados, por *La Propaganda Literaria*. Habana. Una hoja doblada en forma de cartera.

Viaje de Rohlfs, de Trípoli á Lagos, á través del desierto de Sahara, por D. F. García Ayuso. Madrid. En 4.°, 64 págs.

Una villa del Cantábrico. Gijón. Notas de viaje, por Rafael M. de Labra. Oviedo, Uría. En 8.°, 200 págs.

Monumentos arquitectónicos de España. Madrid, Calcografía Nacional. Cuaderno núm. 59.

Cartas de Indias. Publícalas por primera vez el Ministerio de Fomento. Madrid, Vicente. Fol. may. XVI-877-208 págs. y 3 mapas.

Historia de la Geografía y de los establecimientos geográficos, escrita por M. Vivien de Saint-Martín, traducida y anotada por Manuel Sales y Ferré, catedrático de geografía histórica en la Universidad de Sevilla. Sevilla. En 8.°, 536 págs. y 14 mapas.

Ministerio de Cultura 2010

Obras de Alejandro de Humboldt. Sitios de las cordilleras. Traducción de Bernardo Giner. Madrid, Gaspar. En 4.°, VIII-440 págs.

Guía de Málaga y su provincia para 1878, por Lorenzo L. Muñiz. En 4.°, VIII-428 págs.

La Turquía, su pasado y su presente, por M. Troyano y Riscos. Madrid. 8.° may., 512 págs.

Noticias de la Nueva España, por D. Justo Zaragoza. Madrid, Hernandez, XXIV-249 págs.

El sistema planetario. El Sol. Por el Dr. D. Cayetano Vidal. Barcelona, Bastinos. En 8.°, 64 págs. con 11 grabados.

Los restos de D. Cristoval Colón. Disquisición por el autor de la *Biblioteca Americana Vetustísima* (Harrise). Sevilla, Álvarez. En 8.°, X-98 págs.

De Madrid á Panticosa. Viaje pintoresco á los pueblos históricos, monumentos, etc., del alto Aragón, por D. Carlos Soler y Arques. Madrid, Minuesa. En 8.°, 384 págs.

Viaje en ferro-carril por las Provincias Vascongadas y Navarra, por don Mariano de la Torre. Bilbao, Mayor. En 8.°, 168 págs.

Los planetas, por el Dr. D. Cayetano Vidal. Barcelona, Bastinos. En 8.°, 144 págs.

Guía oficial de correos de España. Madrid. En 4.°, Aribau, XX-200 páginas y un mapa.

Los cometas, las estrellas volantes, los aerolitos, por el Dr. Cayetano Vidal. Barcelona, Bastinos. En 8.°, 60 págs.

Descripción ó reseña del Santuario de la vírgen de Guadalupe en Extremadura, por A. G. P. Madrid, Maroto. En 8.°, 102 págs.

Historia de la América del Sur desde su descubrimiento, por un americano. Barcelona, Jané. En 4.°, 427 págs.

Viajes de Schweinfurth al África central, por D. F. García Ayuso. Madrid, En 8.°, 255 págs.

Novísimo cuadro sinóptico, metrológico, geográfico-estadístico, administrativo, militar y eclesiástico de España, en forma de mapa, por D. Félix Ruiz de Espinosa y Cano. Madrid.

Itinerario geográfico de Navarra, por el comisario de guerra D. Ernesto Herrera. Barcelona. En 8.°, 129 págs.

Diario de una expedición para reconocer la caverna de AIZQUIRRI, cerca de Aranzazu, en la provincia de Guipúzcoa, por D. M. Rodríguez Ferrer. Publicado en *El Tiempo* de 2 de Octubre.

España geográfica histórica ilustrada. Mapas de las 49 provincias. Sigue la publicación.

Ministerio de Cultura 2010

Una bala histórica, por D. Ignacio Guasp. Habana, 1878. En 4.°, 27 págs.

Informe sobre los restos de Colón, por D. Antonio López Prieto. Habana, 1878. En 4.°, 109-XI-82.

Anuario geográfico-astronómico, por D. Joaquín Montero. Córdoba, 1878.

El globo terráqueo,. Almanaque geográfico para 1879, por D. Joaquín Montero. Córdoba, 1878.

Descubrimientos de los españoles en el mar del Sur, por D. Justo Zaragoza. Madrid, 1878.

Los restos de Colón. Exámen histórico-critico, por D. Antonio López Prieto. Segunda edición. Habana, 1878. En 4.°, 83 págs.

Cartas particulares de España y Portugal. La península española, por D. José Baena é Ibáñez. Zaragoza, 1878.

Revista geográfica y estadística, periódico quincenal, publicado en Barcelona bajo la dirección de D. Enrique Berrocal y D. Dionisio Casañal. Se ha repartido el número 25.

Mapa de la instrucción popular en Europa, rectificación del de M. Manier, por D. A. Vallín. Madrid, 1878.

Reseña de las minas de carbón de Compostela en la isla de Cebú. Manila, 1878. En 4.°, 19 págs.

Trasformaciones cósmicas. Nueva teoría de la formación de la Tierra, por Domingo Botet y Carreras. Manila, 1878. En 8.°

El general Martinez Campos en Cuba. Reseña de la última campaña, por T. O. Madrid, Fortanet, 1878. En 8.°, 176 págs.

Viaje alrededor del mundo. Australia. Por el conde de Beauvoir. Traducción de la undécima edición francesa por Javier Galvete. Madrid, Perojo, 1878. En 8.°, 308 págs.

Relación de la expulsión de los moriscos de Valencia, del M. Fr. Damián Fonseca. Publícala nuevamente la Sociedad Valenciana de Bibliófilos. Valencia, 1878. En 4.°, 228 págs.

Guerras piráticas de Filipinas contra mindanaos y joloanos, corregidas é ilustradas por D. Vicente Barrantes, individuo de número de las Reales Academias Española y de la Historia. Madrid, G. Hernandez, 1878. XVI-488 págs.

Madrid artístico y monumental, por D. J. Martínez Ginesta. 1778. Entregas 1.ª y 2.ª

Guía del oficial en el reconocimiento y representación topográfico-militar del terreno, por el coronel graduado, teniente coronel de Estado Mayor D. Gregorio de Neira. Madrid, 1878.

Lecciones de dibujo topográfico, por D. José M. Riudavets, teniente de

Ministerio de Cultura 2010

navío honorario, delineador constructor de cartas de la Dirección de Hidrografía. Madrid, Olaso y compañía, editores, 1878.

Expedición del Maestre de Campo Bernardo de Aldana á Hungría en 1548, por D. Antonio Rodríguez Villa. *Revista Europea*. Noviembre.

Globo geográfico, para el estudio de la geografía general. Reducción del aprobado por el Gobierno en 1875, por D. José P. Morales. Escala de $\frac{1}{40.000.000}$. Madrid, 1879.

La colonización penitenciaria de las Marianas y Fernando Póo, por el Ilmo. Sr. D. Francisco Lastres y Ruiz. Memoria laureada con el segundo accésit por la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas en concurso ordinario de 1875. Madrid, Martinez, 1878. En 4.°, 68 págs.

Mahón, por D. J. Gómez de Arteche. *Revista Europea*. Noviembre. 1878.

Notas de viaje. Venecia. Por D. F. Moja y Olivar. *Revista Europea*. Noviembre, 1878.

¿A las islas Marianas ó al golfo de Guinea? Memoria laureada con el primer accésit por la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas en el concurso ordinario de 1875, por D. Pedro Armengol y Cornet. Madrid, Martínez, 1878. En 4.°, 110 págs.

Nueva geografía para niños. Cuaderno segundo. Atlas de las provincias de España, por D. José Reinoso. Madrid, lit. de G. Ruiz. En 8.°, 64 láminas.

Viajero ilustrado hispano americano. Revista mensual consagrada á facilitar al viajero el conocimiento de los puntos más frecuentados de Europa, con expresión de los principales establecimientos públicos de las primeras capitales, etc. Barcelona, Tasso. En folio mayor con grabados. Año 1.° Núm. 1. (Julio, 1878.)

Marruecos. Estudios geográfico-políticos é histórico-militares dedicados al ejército español por el comisario de guerra Jacinto Bermúa. *La Correspondencia Militar*. Noviembre.

Memoria sobre la topografía médica de los baños de las Bouzas de Rivadelago y acciones de sus aguas, por el director facultativo Licenciado D. Pio Gavilanes. Astorga, imp. de López, 1878. En 4.°, 104 págs.

Plano de Madrid, por D. J. P. Morales.

Breve noticia de algunas antigüedades de la ciudad y provincia de Zamora, por D. Tomás María Garnacho. Zamora, 1878. En 4.°, 294 págs.

El agua en la tierra. Estudios sobre el orígen, régimen y acción de las aguas en la corteza terrestre, por D. Silvino Thós y Codina. Barcelona, 1878. En 8.°, XXXII-304 págs.

Ministerio de Cultura 2010

Estudios históricos, climatológicos y patológicos de las islas Canarias, por el Dr. Chil. Las Palmas (Gran Canaria), en publicación por entregas.

Compendio de Geografía universal, por D. Justo P. Parrilla. En publicación. Santa Cruz de Tenerife.

Descripción del camino de Irún para Madrid y Portugal. Descripción de las cosas curiosas y necesarias de saberse á los que partieren de Irún para Madrid. Costumbres de España diferentes de otras naciones. Relaciones inéditas del siglo XVI, sacadas de la Biblioteca Nacional de París y publicadas por M. Alfredo Morel Fatio en su obra titulada *L'Espagne au* XVIe *et au* XVIIe *siècle.* París, 1878. En 8.°, XI-696 págs.

Memoria descriptiva y económica del distrito de Benguet, en las islas Filipinas, con el primer plano-cróquis que se ha hecho de dicha comarca, por D. Manuel Scheidnagel, comandante, capitán de infantería. Manila, 1878.

Viajes y descubrimientos en el polo Norte, por D. Eduardo Contreras de Diego. Madrid, Labajos, editor, 1878. En 8.°, 256 págs.

Atlas geográfico universal. El texto bajo la dirección del Dr. D. Juan Vilanova y Piera, individuo fundador de la Sociedad Geográfica de Madrid y catedrático de Paleontología, y la parte artística de don Otto Neussel, discípulo del Dr. A. Petermánn en Gotha. Editores, Astort hermanos. Madrid, 1878.

Apuntes para la historia de Santa Cruz de Tenerife, desde su fundación hasta nuestros dias, por D. José Desiré Dugour. Santa Cruz de Tenerife. En 4.°, 308 págs.

Artículos de Geografía y viajes publicados en la «Revista de España» hasta el año de 1878.

Amador de los Rios (J.)—Las Provincias Vascongadas. Tomo XX, página 497.

——— Portugal. T. XXXII, pág. 145.

Arias de Miranda (J.)—Noticia de la antigua ciudad de Clunia. T. VI, pág. 424.

——— Los vaqueros de alzada en Astúrias. T. XXIII, pág. 90.

Bermudez de Castro (J.)—Recuerdos de Grecia. T. III, pág. 246.

Brockman (L.)—El canal de la Mancha. T. XVII, pág. 553.

Carballo (Daniel).—Expedición de D. Pedro Ceballos al rio de la Plata. T. X, pág. 350.

Crespo (G.)—Turquía. T. LIV, pág. 65.

Ministerio de Cultura 2010

Ministerio de Cultura 2010

OBRAS EXTRANJERAS.

Opúsculo del Dr. A. B. Meyer, director de los Museos etnográfico, zoológico y antropológico de Dresde, con reseña bibliográfica de las obras y artículos publicados últimamente acerca de aquellos estudios en las islas Filipinas. Menciona 24 monografías suyas sobre terremotos, huracanes, población en general y especial de las razas de los negritos y los aetas, y 26 otras de autores alemanes é ingleses sobre Historia natural de las mismas islas.

Tomafond (*P.*)—Les îles Canaries. Histoire, productions, commerce. L'Explorateur. Vol. III, pág. 7.

Tenerifa.—Zum Klima von Zeitschr. d. östen. Gesellsch. f. Meteorologie. Vol. XII, pág. 138.

Pardo (*L. de*).—L'île de Fernando Póo. Archives de medicine naval. Junio, 1878.

Berthelot (*S.*)—Antiquités canariennes. París. En publicación.

Diario in relatione del viaggio di Mons. Camilo Borghese, auditore della Rev. Camera de Roma in Spagna, mandatovi Nuntio alla Corte straordinario da Papa Clemente Ottavo l'anno 1594 al Re Philippo Secondo. Relación inédita publicada por M. Alfredo Morel Fatio en su obra *L'Espagne au* XVIe *et au* XVIIe *siècle.* París, por Henninger Frères, 1878. En 8.°, XI-696 págs.

CESÁREO FERNÁNDEZ DURO.

Ministerio de Cultura 2010

NOTICIAS

DE LOS

EXPLORADORES DE ÁFRICA,

REMITIDAS Á LA SOCIEDAD Y LEIDAS

POR EL SR. D. MARCELIANO DE ABELLA,

en la sesión del 5 de Noviembre de 1878.

Kua Mchoropa 20 *de Julio de* 1878.

Tengo el honor de informar á V. que con esta fecha la expedición ha llegado al camino de Sadaani, á Mpuapua, en la orilla izquierda del Mavé, cerca del pueblo de Kua Mchoropa.

Como tuve el honor de decir á V. en mi carta número 1, el grueso de la caravana ha salido de Bagamoyo el 27 de Junio, y el doctor Dutrieux y yo nos pusimos en camino el 4 de Julio. Después de haber pasado el Kingani el 5 de Julio, á unas tres leguas de su embocadura, avanzamos en un país muy poco poblado y donde los víveres eran escasos. La dirección general de la marcha era O. N. O. El 9 llegamos al pueblo de Kivongo, de donde acababa de salir el Sr. Wautier, al que no nos unimos hasta dos dias después en el pueblo de Fungvé. Durante nuestra marcha no ha habido ningún incidente notable; no tengo que mencionar más que un incendio que amenazó destruir nuestro campamento el 11 hácia medio dia. Las llamas devoraban las yerbas en un espacio de más de una legua de extensión y venían hácia nosotros impelidas por una brisa bastante fuerte; afortunadamente unos cuantos árboles, situados delante de nuestro campamento, obligaron á dividirse al fuego, y las llamas pasaron á derecha é izquierda de nosotros, á me-

Ministerio de Cultura 2010

nos de 10 metros de las chozas, que pudimos preservar del incendio.

Las dos caravanas reunidas continuaron su camino al través de las alturas que separan el valle del Kingani del de Vamé. El 15 de Julio llegamos al valle del Vamé, cerca del pueblo de Kingvé, situado á un kilómetro aproximadamente de la orilla izquierda del rio.

Subimos de nuevo esta orilla durante tres dias para alcanzar el punto de paso; la dirección de la marcha era entonces casi exactamente al O. El 18, á las nueve de la mañana, empezamos á atravesar el rio por un mal puente muy estrecho, formado de lianas y palos, reunidos por ligaduras de corteza de árbol. El rio tenía en este sitio 43 metros de ancho, y las dificultades del paso fueron tales, que se necesitaron ocho y media horas para efectuarle; aquel dia acampamos en la orilla izquierda del Vamé; habíamos salido del Usigua para penetrar en el Uguru.

El 19 de Julio dejamos el Vamé para llegar al Sukindo, cuya orilla izquierda costeamos, y el 20, después de haber atravesado algunos de sus afluentes poco notables, llegamos á orillas del Mavé, á una legua aproximadamente de Kua Mchoropa, por la parte del Este.

El territorio del Uzaramo, que se extiende sobre las dos orillas del Kingani, no ofrece nada de notable en la parte que hemos atravesado; es una llanura, con algunos árboles y cubierta de altas jungías, secas al presente. La negligencia de los viajeros que abandonan su campamento por la mañana, sin apagar los fuegos de sus vivacs, ocasiona allí con frecuencia inmensos incendios y da un aspecto triste á este país.

A unas dos leguas de las orillas del rio, dirigiéndose hácia el N. O., se entra en el Ukerevé; el paisaje comienza á presentar ondulaciones, está más cubierto de árboles y se empieza á subir las primeras prominencias de la cadena de montañas que separa las aguas del Kingani de las del Vamé. El valle de la orilla derecha del Vamé está habitado por los Varigus; allí se encuentran las mismas supersticiones crueles que he indicado cuando mi excursión á Mpuapua, y frecuentemente encontrábamos cadáveres suspendidos por los piés á un árbol, y

Ministerio de Cultura 2010

cuya cabeza y brazos estaban carbonizados. Todo este país es muy pobre, y la dificultad de suministrar víveres á una caravana de cerca de 500 hombres, ha sido grave.

Desde que se llega á la orilla izquierda del Vamé el país está surcado de fosos y de charcos llenos de agua; los arroyos son numerosos; el suelo está mojado y frecuentemente anegado; estamos en Uguru, país fértil, pero las fiebres reinan aquí perpétuamente; la vegetación es poderosa, aunque nos hallemos en la estación en que la naturaleza está muerta. Las yerbas llegan á tener de 3 á 4 metros de altura; casi por todas partes se encuentran inmensos campos de caña de azúcar en estado salvaje, y el tabaco llega á tener 1^{m},50 de altura, dando desde el pié de la planta, hasta el extremo del tallo, hojas más hermosas que las del tabaco de Europa.

Tengo la satisfacción de anunciarle á V. que el estado sanitario de la expedición es de lo más satisfactorio, y que esperamos poder llegar á Kua Kiora en 10 ó 12 dias, y dejar entonces el país de los llanos para entrar en el Ugogo.

Tengo el honor de remitir á V. adjunto el informe que acaba de entregarme el Sr. Wautier acerca de la marcha de la caravana que ha dirigido desde el 27 de Junio al 11 de Julio.

Reciba V., etc.—Firmado: *Cambier*.

Noticia acerca de las primeras marchas de la caravana de la Asociación Internacional Africana.

No habiendo venido á reunirse con nosotros en Sadaani los portadores enviados por el Sr. Broyon, el Sr. Cambier me envió el 13 Junio de 1878 á Zanzíbar para reclutar allí un centenar de portadores; en Zanzíbar me dijeron que en Bagamoyo abundaban. Me trasladé allá inmediatamente y adquirí la certidumbre que en caso necesario encontraríamos 400 hombres. El mismo dia, 16 de Junio, envié un despacho al Sr. Cambier proponiéndole que me enviara 250 cargas y los géneros necesarios para el pago de 250 portadores, afirmándole que podría

Ministerio de Cultura 2010

partir de Bagamoyo con esta caravana de 250 hombres dentro de los diez dias. El Sr. Cambier se había marchado á su vez de Sadaani con el resto de nuestros bagajes; nos reuniríamos en el camino; al mismo tiempo le enviaba dos dovs.

El 20 el Sr. Dutrieux llegó á Bagamoyo con los dos dovs cargados con la mayor parte de nuestros géneros y me entregó una carta del Sr. Cambier, por la que éste me daba plenos poderes. El mismo dia traté con el indio Soya para que me proporcionara de 300 á 350 portadores dentro de los diez dias, á 11 pesos por hombre.

Chamba Gonera, campamento preparatorio, una hora y cuarenta y cinco minutos de marcha hasta Ruvu II, no comprendido el tiempo necesario para el paso del rio Kingani.

El 25 de Junio establecí un campamento en Chamba Gonera á siete kilómetros al Oeste de Bagamoyo. Del 21 al 27 hice pasar nuestros bagajes y nuestros géneros; distribuí las cargas, dí víveres para los seis dias durante los cuales sabía que no encontraríamos recursos en el camino, y me ocupé en los preparativos de la marcha.

El 28 de Junio á las seis y cuarenta y cinco minutos de la mañana, la caravana, fuerte de 408 hombres, se puso en marcha con la bandera internacional á la cabeza. Un hombre de confianza iba en la vanguardia; después de media hora de marcha la caravana atravesó la gran llanura pantanosa de la orilla derecha del Kingani; á causa de los rezagados no salí de Chamba Gonera hasta las dos y cuarenta y cinco minutos.

Ruvu I, orilla derecha á kilómetro y medio del rio; una hora y cuarenta y cinco minutos de marcha hasta Kivarami; sin recursos. ¡Cuál fué mi sorpresa al llegar al Kingani á eso de las cuatro y ver los 327 portadores de Vauyamuria acampados en la orilla derecha! El delegado del indio Sova los había detenido allí con el pretexto de contarlos, siendo así que podía hacerlo muy bien á la salida de las barcas de pasaje. Esto era un dia perdido; un dia durante el cual mis hombres no tendrían tal vez que comer; por esta razón hice pagar caro al delegado del indio el retraso que causaba y que venía á añadirse á los actos de mala fe de su jefe con respecto á nos-

Ministerio de Cultura 2010

otros. Sin embargo, todos los viajeros se ven obligados á dirigirse á estos indios desvergonzados para lograr portadores.

Ruvu II, orilla izquierda, una choza; sin recursos; dos horas treinta minutos de marcha hasta Kikoka. Sin embargo, 80 hombres de las gentes de la costa han pasado á la orilla izquierda y han acampado á treinta minutos del punto de paso; en éste el rio forma un ángulo casi recto. Los hombres han acampado en el pantano, en el interior del ángulo, á algunos pasos dél lado Oeste del mismo.

Kiravami; sin recursos.

Algunas chozas forman un rectángulo en medio del cual se establecen los hombres. Si se exceptúan dos kilómetros desde Chamba Gonera á la llanura de Kingani, la caravana desde su partida ha ido por un terreno llano ó más bien pantanoso.

Kikoka, dos horas cuarenta y cinco minutos de marcha hasta Kabianzucu, recursos para 50 hombres; sin agua desde Kikoka á Kabianzucu.

Hermoso campamento en los campos de maíz, cuya cosecha acaba de cogerse. El sendero va directamente al Oeste y se extiende en un país con más ó menos ondulaciones formando un parque magnífico.

En Kabianzucu, dos horas cuarenta y cinco minutos de marcha hasta Rocako; no hay ningún recurso, ninguna habitación; sin agua en el camino.

Campamento en la llanura, un poco á la derecha del camino á 600 metros más allá de un arroyo, en donde el 30 de Junio he encontrado aún algunas excavaciones llenas de agua; allí es donde los hombres van á sacar la que necesitan. El sitio se hace cada vez más hermoso; atravesamos una série de colinas y valles que se dirigen todas de Norte á Sur.

Esta marcha lenta y en dos grupos se debe al delegado del indio Sova, que ha detenido la caravana cuando yo estaba en la retaguardia para vigilar la marcha de todos los fardos. Los hombres de Vanyamuzi no han demostrado tampoco toda la buena voluntad que era de desear; es verdad que estas gentes tienen la costumbre de ir muy lentamente cuando salen de Bagamoyo. Hoy me ha sido de todo punto imposible contar

Ministerio de Cultura 2010

los hombres que á la llegada ó á la partida van por senderos diferentes. Estoy muy mal auxiliado, no hay un hombre enérgico entre mis gentes armadas; no hay nadie que sepa leer un número; me veo obligado á luchar yo mismo en todo. Por fin han pasado los tres primeros dias de marcha en que es de regla caminar con lentitud. Los perezosos y los descontentos están más ó menos disciplinados, y las cosas irán más rectamente. Hay que notar que yo no tenía ningún portador de reserva, lo que es indispensable sobre todo durante las primeras marchas; además, el indio hubiera debido proporcionarme en virtud del contrato 18 hombres más. Creo que es una fortuna que las cosas hayan pasado tan bien; todas las caravanas numerosas tienen grandes dificultades al partir.

Rosaco. Permanencia el 2 para esperar á los hombres de Vanyamuzi; sin agua en el camino, es decir, de Rosaco á Kuere; recursos para 50 hombres; dos horas de marcha hasta Kuere.

Hermoso país. Los flancos de algunas colinas están bien cultivados; pueblos pequeños defendidos por espesos macizos de mimosas; comarca abundante en caza; veo caamas, girafas y jabalíes, pero demasiado lejos para tirarlos; una gran serpiente huye á mis piés; el bosque está lleno de monos que hacen un ruido muy grande.

Estoy satisfecho de las gentes de la costa.

Distribución de 32 fusiles á los hombres de Zanzíbar y revista general del armamento.

Ocho enfermos y dos desertores al marchar. Me cuesta mucho trabajo hacer que levanten los fardos; hago buscar á los desertores; uno de ellos es entregado al Sr. Cambier por los hombres que le buscaban. El país, que va elevándose del Este al Oeste, se hace más accidentado; la vegetación es más poderosa; el sendero serpentea en un verdadero bosque espeso y elevado.

Kuere. La caravana está reunida desde ayer; no hay casi recursos; tres horas y media de marcha hasta Momeire.

Hace un tiempo delicioso, pero este bosque destila, por decirlo así, la fiebre. Habiendo terminado los seis primeros dias,

Ministerio de Cultura 2010

los hombres, á contar desde mañana 4, tienen derecho á nuevos víveres. Llamo á los 64 Nyamparas (jefes de los pequeños grupos de hombres de Vanyamuri), y les hago distribuir una *chuka de ulaití.* Un metro 83 por seis hombres y por dia. Amís, jefe de la caravana á quien encargo que mida la tela en mi presencia, me sostiene que los portadores deben tener una chuka para cuatro hombres, y quiere pagar de este modo á los tres primeros Nyamparas; exijo que Amís no dé más que una chuka para cada seis hombres. Habiendo visto los Nyamparas que Amís me sostenía que debían recibir una chuka para cuatro hombres, reclaman y no quieren aceptar la tela; los que la habian recibido me la devuelven; hubo conferencia entre ellos y me hicieron decir que si no daba una chuka para cuatro hombres no partirían al dia siguiente; me negué á acceder á sus exigencias. Al dia siguiente, ni buenas palabras, ni amenazas, nada pudo decidir á los hombres á partir; no quise emplear violencias, tanto más cuanto que necesitaba un dia de reposo para rehacer las cargas. Sin embargo, era un mal precedente producido por el jefe de la caravana, que de ningún modo me ha auxiliado; en Chamba Gonera ya había causado alguna perturbación entre la gente de la costa reclamando injustamente con ellos y para ellos; el Sr. Cambier se desembarazará de él á la primera ocasión; por otra parte, los pagaris de Vanyamuri tienen la costumbre de detenerse á veces durante tres ó cuatro dias y aún más cuando no se accede á sus exigencias; mis 80 hombres de la costa aceptaron sin murmurar una chuka para seis hombres; en la región en que me encontraba, las gentes del interior no reciben ordinariamente más que una chuka para diez hombres.

El 3 envié gentes de la costa á buscarme víveres con la tela, y obtuve nueve raciones por una chuka.

Momeire. Agua en el camino, recursos suficientes, hora y media de marcha hasta Kivongo.

El 4 la caravana se puso en marcha por la mañana temprano; atravesó una série de colinas y valles; frecuentemente avanzábamos en un túnel abierto al través de mil plantas espinosas. Sería absolutamente imposible salir del sendero por lo unidos

Ministerio de Cultura 2010

que están los arbustos entre sí; grandes espinas se agarran al viajero á su paso.

Los hombres de Vanyamuri van con demasiada lentitud; mañana se detendrán después de hora y media de marcha con pretexto de que no hay agua más allá. Sin embargo, hay agua á tres leguas; es decir, que habría que hacer una marcha de cinco horas y media, pero el kirangorí me dice que sus hombres son débiles y no están todavía acostumbrados á la marcha, etc. Me da una multitud de pretextos falsos para ahorrarse á sí mismo y á sus gentes todas las fatigas posibles. Árabes ó blancos que viajaran en otras condiciones que yo, que represento una idea humanitaria, hubieran hecho castigar severamente al kirangorí y la caravana; hubiera hecho tres leguas de más.

A partir de Momeire las mujeres van como los hombres, con el busto desnudo. La base de las habitaciones no es rectangular; las chozas forman un doble cilindro; la parte exterior está ocupada por las cabras, las gallinas, la cocina, etc.; los habitantes se alojan en el compartimiento central; el techo es cónico. Me ha parecido que había más bienestar aquí que en la costa; los naturales tienen la mirada más altiva.

Kivongo permanencía el 7 y el 8; recursos suficientes; tres horas y media de marcha hasta Kiriri; aguas y algunos recursos en el camino.

El dia 6 marcha á las seis. Atravesamos un hermoso país ya cultivado, ya cubierto de bosques. Así que llegué á Kivongo, el jefe del pueblo vino á presentarme sus respetos; al mismo tiempo me traía un cordero de cola ancha. Le dí en cambio algunas chukas de tela, además un pedazo de jabon de tocador y dos cigarros á su jóven hijo. Campamento bien sentado en un sitio sano.

Por la tarde los vovuyamuesis vinieron á pedirme que les diera una chuka de tela por dia para seis hombres en vez de un kikoba de víveres en especie que les daba. Tres dias antes en Kuere habían rehusado lo que me proponían hoy. Naturalmente, no accedí á lo que pedían los pagaris y les hice conocer que se conducían como criaturas. Para vengarse no par-

Ministerio de Cultura 2010

tieron el dia 7; esta vez resolví hacerles sentir que yo era, en efecto, su amo, que tenían que obedecerme, y no les hice la menor reconvención; únicamente les dije: «Puesto que no trabajais no se os pagará; hoy no tendreis víveres.» Y no los tuvieron. Hice cercar su campamento por guardias armados encargados de cuidar de nuestros géneros.

El 8 los pagaris quisieron marchar temprano para ganar sus víveres. Aquí los esperaba yo y les dije: «Puesto que sin ningún motivo no quisísteis marchar ayer, no marchareis todavía hoy, y como ayer, tampoco tendreis víveres.»

Sin embargo, para mitigar su pena, á eso de la una ofrecí á los pagaris que los dejaría marchar; se negaron diciendo que era demasiado tarde; sin embargo, hubieran podido hacer todavía una jornada en aquel dia.

Durante todo el dia 8 hubo reclamaciones, tiros al aire, etc. Yo tenía 400 raciones de víveres en mi tienda; sin embargo, en interés de todos permanecí inflexible para enseñar á mis portadores á obedecerme.

El 9 por la mañana temprano el kirangori cabizbajo vino á darme los buenos dias, y la caravana marchó en seguida para Kiriri.

Yo tenía un poco de fiebre desde hacía algunos dias; el 10 la corté tomando dos dosis de quinina.

Kiriri. Campamento en el bosque; sin recursos; agua salada en las cercanías; agua dulce á una distancia bastante grande. Tres horas y media de marcha hasta Pugvé.

El sendero se extiende casi contínuamente entre yerbas altas y el bosque. Los campos cultivados son más raros, y naturalmente faltarán los víveres cuando haya que repartirlos. Sin recursos en el camino; mal campamento, sentado en una tierra baja, que despide un olor nauseabundo.

En la superficie, desde Rosaco, el suelo cargado de sales de hierro, es ordinariamente de un encarnado oscuro.

Pugvé. Permanencia el 11 para esperar á los Sres. Cambier y Dutrieux. Hermoso campamento; recursos suficientes en granos; agua buena.

El campamento está colocado entre los dos montes Pugvé.

Ministerio de Cultura 2010

Como carezco de viandas, voy á cazar para ofrecer un almuerzo conveniente á mis compañeros; me retraso, y no vuelvo al campamento hasta una media hora después de la llegada de los Sres. Cambier y Dutrieux. La dirección de la caravana pertenece ya al Sr. Cambier.—Firmado: *Wautier.*

Mpuàpua 9 de Agosto de 1878.

Muy señor mio: Las dificultades que ha tenido que vencer desde su principio la expedición internacional no han terminado todavía, y siento no tener que referir á V. más que sucesos desgraciados, que han ocasionado una pérdida de tiempo y de dinero considerable. Creo que el mejor medio de referirle á V. los sucesos, es presentar á su vista las notas extractadas del diario de la expedición.

«El 21 de Julio (dia en que partió el último correo), nos pusimos en marcha á las siete. Después de haber pasado cerca de Makalova un afluente poco importante del Mavé, llegamos á las ocho y media al Magrùmí, cerca de Kvauchoropa, y á las diez atravesamos el Mvomero, cerca del pueblo del mismo nombre. Acampamos en la orilla izquierda de este último rio.

Habíamos notado que á partir de Mvomero la caravana había seguido otro itinerario que el que habíamos convenido la víspera con el kivangori, y que había entrado en el camino de Mpuapua, al través de las montañas, en lugar de seguir el valle del Vamé. A mi llegada al tránsito hice llamar al kivangori, y le pregunté los motivos de su conducta; me contestó que el viaje era dos dias más corto por el camino que quería seguir. Yo tenía dos motivos principales para tomar la ruta del Vamé; los víveres eran escasos en la montaña y abundantes al otro lado; yo había dejado cuatro cargas en Kiova al tiempo de mi precedente viaje y quería recogerlas; además siempre esperaba encontrar al Sr. Broyon, que debía venir de Kilarra á la costa. Por otra parte, los hombres de Vanyamurí se habían manifestado hasta entonces muy tenaces en

Ministerio de Cultura 2010

sus decisiones, y no andaban más que lo que querían; habían empleado veinticuatro dias para llegar al punto en que nos encontrábamos, mientras que otra caravana (menos numerosa á la verdad), que pasó aquel dia, me dijo que había salido de Bagamoyo once dias antes. Indiqué, pues, al kivangorí que volviera á seguir al dia siguiente el camino del valle; no contestó nada, pero por la tarde vino á decirme que sus hombres se negaban á ello.

Al dia siguiente permanecimos en aquel punto; los hombres de Vanyamurí persistian en ir por donde querían; los de Zanzíbar (que deben comprar sus víveres en el camino por un precio fijado de antemano y pagado en tela), querían por el contrario seguir el valle del Vamé, en donde los víveres estaban baratos. Hácia la tarde los ánimos se agriaron, y tuvimos gran trabajo para evitar un choque entre las gentes de la costa y las del interior; hice decir á los hombres de Vanyamurí que si no querían obedecer, no tenían más que hacer que devolver las telas y los fusiles que habían recibido en cambio de su trabajo, y que entonces estarían en libertad de irse por donde quisieran. Como yo sabía que habían gastado más de la mitad del precio de su salario, creía obligarlos por este medio á mostrarse menos exigentes; la entrega debía verificarse al dia siguiente.

El 23 por la mañana hice llamar al kivangori á nuestro campo para entregar su carga y su salario. Después de algunas dificultades, vino con su carga solamente, y luego, aprovechándose de un momento en que yo había entrado en mi tienda para tomar un libro de memoria, se esquivó, y volvió al campo de los hombres de Vanyamurí.

Algunos segundos después se elevaron horribles clamores en aquel campo; los pagaris desgarran los fardos que tenían entonces á su lado, sacan una parte de la tela, y se escapan gritando. Los hombres de Zanzíbar y yo nos precipitamos en el campo de los de Vanyamurí, y logramos arrebatarles algunas de las cargas que llevaban. El Sr. Wautier, que se encontraba en aquel campo en el momento de efectuarse la huida, no había podido darse cuenta de lo que pasaba, tan súbito é

Ministerio de Cultura 2010

imprevisto había sido. Cuando llegaron á unos 150 metros de su campo, una parte de los hombres de Vanyamurí hizo ademán de oponerse á la persecución, y nosotros nos ocupamos en impedir la efusión de sangre, acordándonos de la misión que se nos había confiado, y que no nos permitía hacer uso de nuestras armas, más que en el caso de que nuestra vida estuviera seriamente amenazada.

El Sr. Wautier se había precipitado detrás de los fugitivos, mientras que yo detenía á los de Zanzíbar y había entablado negociaciones con algunos de ellos, pero no obtuvo ningún resultado. Algunos hombres de Vanyamurí, que habían permanecido fieles, trataron de atraer una parte de sus compañeros; fueron á alcanzarlos, pero sólo un pequeño número de ellos contestó á su llamamiento. A eso de las tres, el Sr. Wautier, que había tratado nuevamente de restablecer la situación, se colocó en el camino que seguían los desertores y encontró unos 150 de ellos que volvían hácia nosotros; pocos de ellos tenían armas; declararon que consentían en tomar sus fardos y marchar con nosotros. Entre tanto habíamos vuelto á llevar nuestros bagajes al campo de los de Zanzíbar, que estaba protegido por algunos árboles cortados. Los desertores parecieron contrariados al ver esto, se establecieron en la parte exterior del campamento, entablaron conversación con aquellos de sus compañeros que estaban en el interior, y decidieron todavía á dos de ellos á que desertaran.

Esta nueva huida se verificó silenciosamente por la noche, y á la mañana siguiente quedamos sorprendidos de su marcha definitiva. Cuando recobramos la calma fué preciso decidir lo que nos quedaba que hacer. Habíamos perdido 325 portadores; una veintena de fardos de tela había desaparecido con ellos, y no encontramos en su camino más que un saco abierto que contenía un barco de cautchouc; además, todos ó casi todos los efectos recibidos en pago por los de Vanyamurí habían sido gastados ó robados. Algunos hombres que regresaron la víspera habían traido dos barriles de pólvora y un fardo que contenía los efectos del Sr. Wautier. Quedaban tres soluciones posibles:

Ministerio de Cultura 2010

1.ª Volver á Bagamoyo y reclutar allí nuevos portadores. Esto era lo más natural, pero hubiera sido difícil alistar pagazis sin presentarles la carga que tendrían que llevar.

2.ª Permanecer allí y reclutar portadores al paso. Este medio se abandonó á causa de la insalubridad del sitio en que nos encontrábamos; además era muy incierto.

3.ª Nos decidimos á alistar allí mismo el mayor número de portadores que encontráramos, á dejar provisionalmente una parte de nuestros bagajes en el pueblo de Myomero bajo la custodia de algunos hombres, y trasladarnos á un punto salubre del camino de las caravanas. Quedó resuelto que se establecería un almacen en Mpuapua á distancia de nueve jornadas; el jefe de la expedición continuaría con los hombres de Yanyamuri y una docena de los de Zanzíbar su camino hasta Urambo; los demás individuos de la expedición irían y vendrían entre Myomero y Mpuapua para trasportar á esta última localidad los géneros que habían quedado detrás. Al cabo de algunos dias pudimos elevar el número de nuestros pagaris á 71; enviamos un expreso al Sr. Greffulhe para rogarle que organizara inmediatamente una caravana que se encargara de llevarnos á Mpuapua las telas necesarias para el pago de los nuevos portadores que necesitábamos. El 28 de Julio por la mañana nos pusimos en marcha al través de las montañas de Ukagomu, habiendo perdido todo su valor en la situación presente los motivos que nos habían obligado á seguir el otro camino...

Nada tengo que añadir á la relación que precede; cuando todavía estábamos en Bagamoyo, después de la partida de la caravana, el Rdo. Padre Etienne, director de la misión católica, nos había prevenido que nuestra expedición contenía muchos pagaris procedentes de una tribu (los vachetus) célebre por su maldad y su insubordinación; pero ya era demasiado tarde, y además, no suponíamos que llegaran hasta abandonarnos en el camino. Después de la deserción, nuestros hombres nos informaron de que una gran parte de los hombres de Yanyamurí que nos había proporcionado el indio, se encontraba desde hacía seis meses en Bagamoyo sin poder acomodarse,

Ministerio de Cultura 2010

porque nadie los quería. Estas noticias hubieran sido preciosas para el Sr. Wautier si se le hubieran suministrado en tiempo oportuno, cuando organizaba su caravana.

Nuestra marcha hasta Mpuapua se ha efectuado sin ningún incidente notable; hemos llegado á esta localidad ayer 8 de Agosto. Los misioneros de la sociedad de la iglesia de misiones, están establecidos allí desde hace algunos meses en número de tres; el Sr. Last, el Sr. Copplectone y el Sr. Barter, doctor en medicina. Hemos hecho una parte del camino desde Myomero á Mpuapua con el Sr. Last, que venía de Zanzíbar con una caravana de 130 hombres, destinados á edificar una casa de piedra para la misión.

A nuestra llegada, los Sres. Wautier y Dutrieux han hecho una visita á los misioneros, que los han recibido cordialmente; un esguince reciente me ha impedido acompañarlos; el señor Last nos ha devuelto esta mañana la visita.

Espero marchar dentro de cinco ó seis dias con los 71 hombres de Yangamurí y una docena de los de Zanzíbar á Urambo, en donde trataré de atraer ó de despedir á los portadores para el resto de nuestros bagajes, que el Sr. Wautier traerá de Myomero hasta aquí con los hombres de Zanzíbar que le quedan. El Sr. Dutrieux se establecerá en Mpuapua para guardar nuestros fardos. Reciba, etc., etc.—*Cambier.*

Extracto de una carta personal dirigida el 9 de Agosto por el Sr. Cambier al baron Greindl.

Es una satisfacción para mí decir á usted que sólo tengo motivos para felicitarme de mis relaciones con los Sres. Wautier y Dutrieux.

El estado sanitario es satisfactorio.

Zanzíbar 22 *de Agosto de* 1878.

Muy señor mio: Le confirmo á usted mi carta del 25 de Julio último y le remito á usted el correo de Julio de nuestros

Ministerio de Cultura 2010

viajeros, que ha llegado después de la marcha de la correspondencia, y el de este mes, fechado en Mpuapua el 10 del corriente.

La carta del 26 de Julio del Sr. Cambier anunciándome las desgracias sucedidas á la expedición llegó á mi poder en Bagamoyo el 4 de este mes. Me apresuré á comprar los géneros y á alquilar 71 hombres de Vanyamurí que han debido partir hace muchos dias. Habiendo consentido el Sr. Broyon en vigilarlos, espero que llegarán bien á Mpuapua, en donde se pondrán á la disposición de esos señores.

Los misioneros franceses habían llegado á Mpuapua el 27 de Julio.

El abate Debaize ha salido de Kikoka el 6 de Agosto; va también á Mpuapua.

Reciba, etc., etc.—*Greffulhe.*

Ministerio de Cultura 2010

Ministerio de Cultura 2010

LA VETTONIA.

MONUMENTOS É INSCRIPCIONES ROMANAS

EN LA ANTIGUA CASTRA JULIA;

POR EL SR. PRO. D. JOAQUÍN RODRÍGUEZ.

CONFERENCIA VI. (1)

Reflexiones sobre la Vettonia.—Monumentos que se conservan en Castra Julia, anteriores á la dominación romana.—Usos y costumbres de este pueblo.—¿Murió Amilcar á mano de los vettones?

Como se ve por la Conferencia anterior, la antigua Castra Julia, hoy Trujillo, era una población comprendida dentro de los límites de la Vettonia que dejamos anotados. También hemos dicho en la primera Conferencia que en el sitio donde hoy existe Trujillo y donde los romanos colocaron á Castra Julia, existió una población de orígen desconocido que Ptolomeo llama *Calarnum* y coloca en la misma latitud y longitud en que hoy se encuentra Trujillo.

Que esta población fué de gran importancia en tiempo de los romanos, nos lo dicen sus ruinas, nos lo afirman sus lápidas votivas y sepulcrales en las que figuran nombres de las primeras familias romanas, y en las que se mencionan cargos

(1) **ERRATAS SOBRE LA VETTONIA.**

Pág. 237, línea 21, donde dice Lantia Interamniense, léase Lantia Oppidana.
Pág. 237, línea 22, donde dice Lantia Oppidana, léase Interamniense.
Pág. 237, línea 19, donde dice Casas de D. Antonio, léase Plagiaria.
Pág. 239, línea 10, donde dice Casas de D. Antonio, léase Plagiaria.
Pág. 244, línea 11, donde dice 30, léase 14.
Pág. 246, línea 22, donde dice Çipion, léase Cepion.
Pág. 249, línea 3, donde dice ETIM PENSA, léase ET IMPENSA.

Ministerio de Cultura 2010

tan importantes como son seviros augustales de Emérita, epulones, duunviros y ediles: que allí existió una población anterior á la romana lo recuerdan los dioses de remoto orígen que inmigrando desde la India, atravesando la Asiria, la Persia, el Egipto, la Arabia y el África han llegado á nuestras costas, en nuestra humilde opinión, en naves fenicias ó cartaginesas, y naturalizádose en nuestro suelo. Estas deidades ya recordareis que son *Salambona*, *Nabis*, *Neton* y *Baraeco*. Al hablar de ellas no habreis olvidado que el culto que recibieron en nuestra patria fué el mismo que tenían en los países referidos.

Agréguese á esto la consideración ineludible de que al aceptar las extranjeras deidades nuestros padres aceptaron la ritualidad y culto con que eran veneradas por los pueblos que las importaron, y no dudareis de la dominación fenicia y cartaginesa en esta región; de esto nos dan testimonio una lápida en caractéres Punico-Samaritanos que se conserva en la casa que fué de Diego García de Paredes y otras dos bilinques con caractéres celtas-vetónicos que se hallan en el arco de Santiago, de las que, al hablar de la escritura de los primitivos españoles nos ocuparemos con detenimiento.

Cuatro años de contínuo estudio y asídua meditación no han llegado á penetrar con el deseado acierto el secreto que encierra la primera, en cuanto á las otras dos mi rudeza no ha podido hasta hoy descubrir su contenido. Sin embargo, en ellas se ven á vuelta de signos latinos otros que no lo son, y que si bien recuerdan el celta, el fenicio y el cartaginés, no es lo suficiente para que nos decidamos por esta época. Vemos, sin embargo, en la segunda, que en el primer renglón hay D B, dos letras que podría ser la primera una B celta, mientras la segunda lo es latina, y tal vez no sería aventurado traducirlas «Beatorum;» y como quiera que se sigue MVERD, palabra que nos inclina á la traducción Muérdago, habiendo en el segundo renglón las dos siguientes palabras: BB: OROD: que parece significar «Beatorum ordo,» lo que nos llevaría á la idea de si pudo existir en esta población un colegio de sacerdotes drúidas, tanto más cuanto que su sitio montuoso y elevado y cavernoso se prestaba á este culto: sin aceptar en

Ministerio de Cultura 2010

completo esta afirmación, séanos permitido sobre ella hacer algunas exposiciones.

Pomponio Mela, en el cap. II, lib. III, nos dice que los sacerdotes del Muérdago eran los drúidas; que este culto existía en la Galia, donde estos sacerdotes se consideraban como maestros de la sabiduría, vanagloriándose de saber la forma y tamaño del mundo y de la tierra, los movimientos del cielo y de los astros y los designios de los dioses. Ellos se encargaban de educar á las personas más ilustres de su nación: esta educación era en secreto y duraba veinte años, escondidos en las selvas y cuevas más ocultas: entre sus dogmas estaba el de la eternidad de las almas y el de una otra vida para ellas después de la muerte; así hacían á los hombres más animosos para la guerra, y en virtud de este dogma, quemaban ó enterraban con los difuntos lo que les parecía más á propósito para aquella otra vida. También remitían para el otro mundo el ajuste de sus cuentas, el arreglo de sus negocios y la cobranza y satisfacción de sus deudas. Era frecuente entre ellos arrojarse con los suyos en los fuegos funerales para vivir con ellos en esa otra vida. Habitan la Galia Comata, que se divide en tres regiones: comprende la Aquitania desde el Pirineo al Garona; desde este rio al Sena habitan los celtas: desde el Sena al Rhin los belgas. Los más ilustres de los aquitanos son los auseos y su capital Elusaberris: la de los celtas Augustoduno, y la de los belgas Augusta.

Como se ve, nada de violento tendría que el culto druídico, pasando desde la Aquitania á los galo-celtas y mezcládose un pueblo con otro se generalizara entre ellos: tampoco será aventurado suponer que con los celtas atravesase el Pirineo y se estableciera con ellos en el terreno que media desde estos montes hasta el Ebro: también entra en la posibilidad que viniera con las inmigraciones celtas que penetraron y se establecieron en la Vettonia y en la Lusitania, mezclándose aquí como en las márgenes del Ebro con la población indígena, tomando el nombre de celtas-vettones ó Celto-Vettonia.

La lápida que nos ocupa parece un testimonio de este culto, siendo, por lo mismo, importante su exámen, que tal vez nos

Ministerio de Cultura 2010

conduzca á esclarecer verdades de altísima importancia histórica y geográfica, atendida la que tenían los drúidas no sólo en la religión, sino en la política, puesto que á su colegio competía la formación de las leyes.

El cuidado y esmero con que están colocadas estas lápidas dice en nuestro juicio mucho acerca de su importancia, y tanto más en un país que en tan poco ha tenido los monumentos de la antigüedad y que tanto se ha ocupado en olvidarlos ó destruirlos.

En el tercer renglón encontramos la última palabra HEPORO, que nos conduce á la idea de los HEPHOROS, ó sean magistrados cartagineses que en esta república se llamaban así y equivalían á los cónsules de la romana, lo cual nos inclina á la idea de si dominada la Vettonia por los cartagineses establecerían allí su forma de gobierno; consideración que se robustece al ver la fidelidad de los vettones al dominio cartaginés; fidelidad probada en el elogio que de ellos hacen Silio Itálico y Lucano en los versos de estos autores que dejamos copiados en la anterior Conferencia. Mucho nos extenderíamos si estas observaciones llegasen á tener explicación cumplida, y con ella pasasen de hipótesis á tésis, lo cual sería una premisa que nos llevara á conocimiento más completo de las leyes, usos, costumbres y religión de este pueblo.

Estos monumentos examinados nos hacen conocer á la simple vista el recuerdo de las civilizaciones aborígenes, celta, fenicia y romana, demostrándonos estas circunstancias la de haber existido en esta región las diversas razas que el entallador, al estampar su escritura, ha legado á la posteridad, viniendo en apoyo y como demostración de esta verdad.

Otro monumento vamos á exponer á vuestra consideración de no menor importancia y de antigüedad desconocida; pero indudablemente druídico, es un dolmen, ó sea templo de Hadas, hace pocos años descubierto y destruido por la mano del hombre. Oid el extracto de su descripción que me hizo mi amigo el erudito licenciado en leyes y ex-diputado á Córtes D. Antonio Malo de Molina. «Conforme se sale de Trujillo, dice, por el camino de la Madroñera, más allá de la huerta

Ministerio de Cultura 2010

de Papa-Naranjas, se toma una calleja á la izquierda que desemboca en un llano, en el cual, poco distantes una de otra, había dos pequeñas colinas, en una de las cuales se veía como el brocal de un pozo de unas cinco varas de diámetro; trabajando allí se encontró como la entrada de un callejón, que bajaba formando ángulo con el terreno de la dehesa, lo cual hizo creer que aquello era una mina y el callejón un pozo de arrastre.

»Se empezó el deszafre y en él se encontraron dos piedras; una (que se conserva en mi estudio) es un hacha de piedra de la segunda edad, y más adelante describiremos la otra. Pronto llegaron al nivel del suelo, que lo encontraron duro y compacto, y allí concluye el callejón, descubriéndose por completo un círculo de piedras de cantería de una sola pieza, de cinco varas de alto y cinco de diámetro, que con el callejón asimismo de piedras de cantería, y cubierto con ellas, también formaba una figura, cuyo perfil es un cuadro seguido de un callejón estrecho, terminado el cual se halla la rotonda, esto suponiendo cortado el pozo y el callejón por la mitad.

»El círculo de piedras estaba reforzado con otras de gran tamaño inclinadas sobre ellas, comprendiéndose de este modo la formación del montecillo. Acaso explorando el otro, de que se hace mención, hallaríamos igual monumento, puesto que no es el primero encontrado y destruido en aquellas inmediaciones, según manifiestan algunos antiguos, y que por no conocer su importancia han sido despreciados, así como habrá sucedido á otras obras de remota ó desconocida antigüedad.»

Pasemos ahora á la descripción de la otra piedra encontrada con el hacha, de que os he hablado, en este mismo dolmen. Tendría, dice mi ilustrado amigo, como una tercia de larga, y de grueso, por la parte más ancha, como media pulgada; desde la mitad ó la tercera parte, hácia la punta, formaba como un cono; la punta estaba rota; desde el cono, hácia la parte más ancha, iba aplanándose insensiblemente, y en el medio tenía una ranura que iba ensanchándose hácia los lados; la piedra era azulada, semejante en el color al de la pizarra dura, y su forma la descrita.

Ministerio de Cultura 2010

Como veis por este sencillo relato, el monumento que nos ocupa es de la mayor importancia; los instrumentos en él hallados pertenecen á la edad pre-histórica, y si bien el que se conserva en mi poder por su corte podemos clasificarle de instrumento cortante, no así del que os acabo de describir, pues no teniendo corte alguno, siendo cónico en la parte más estrecha, y de tan poco grueso como se demarca, aplanándose progresivamente en dirección á la parte más ancha, y la ranura que tenía en el centro de la parte aplanada, todo nos indica un objeto de uso desconocido, siendo por esta causa lamentable su desaparición.

Unid los datos que acabamos de exponer á vuestra consideración; recordad las enormes piedras de que está formada la planicie sobre la que se alzan los dos campamentos romanos y se asientan los muros que defendían la población romana de Castra Julia; recordad las gruesas piedras que reforzaban este dolmen, y no podreis menos de convenir en que estas construcciones pertenecen á una misma época y dan testimonio de la existencia en aquel sitio de un pueblo de remoto orígen y desconocida antigüedad; así como revelan una civilización que se aproxima á los orígenes primitivos de la humanidad, y tal vez comprendereis, como comprendemos, la necesidad de investigar un país, que en nuestro juicio está por explorar, y en donde nuevos descubrimientos podrían llevarnos á verdades de altísima consideración y de suma importancia para nuestra historia y nuestra geografía.

En tanto llega este momento, preciso es que pasemos á ocuparnos de lo que sabemos acerca del modo de ser de aquellas sociedades. Respecto á religión, en otra Conferencia hemos sometido á vuestro criterio las observaciones que hemos considerado oportunas sobre las lápidas votivas hechas por romanos y bajo su dominación á las deidades importadas por los fenicios y cartagineses. Os hemos hablado en esta Conferencia de la posibilidad del culto druídico, manifestándoos la categoría de los sacerdotes drúidas, restándonos decir, siguiendo esta hipótesis, que el Muérdago tenía también sacerdotisas; que éstas le consagraban su virginidad; que cuidaban de la pequeña

Ministerio de Cultura 2010

flor que cría el musgo de alguna encina que simbolizaba este dios, y que si alguna era infiel á su voto era sacrificada con el fruto de su amor y enterrada con él para llevar su infamia más allá de la tumba, y su castigo más allá del sacrificio.

Pasando ahora de la religión á las costumbres, debemos manifestar que los hombres consagrados á la guerra y á la caza dejaban al cargo de las mujeres la labor de los campos y las demás faenas de la vida; y cuéntase que ya bajo el dominio de los cartagineses, entraban á ganar su jornal en los trabajos más duros á sueldo de sus opresores, siendo tal su robustez, que aún continuaban sus faenas cuando se encontraban en el estado más importante de la maternidad, próximas á dar á luz, creyéndose lastimadas en su amor propio cuando, compadecidos de su estado los conquistadores, las mandaban separar del trabajo, refiriéndonos las historias el hecho de que una mujer que por esta causa se la impidió trabajar en tan avanzado período, entró en un abatimiento tan inexplicable, que llamó la atención del colono, quien oyó por toda razón de su tristeza y dolor el que se la separase del trabajo, por lo cual la mandó continuar en él, viendo con no menor asombro que al sentirse con dolores se dirigió á un rio, y después de dar á luz bañándose en sus aguas y en ellas lavando al recien nacido, volvió á proseguir sus faenas. Respecto á los hombres, dice un célebre historiador que eran astutos y fuertes para la guerra, que usaban de un escudo pequeño y cóncavo por fuera (dos piés de largo) sujeto con unas correas; lo manejaban en la guerra con tal agilidad que evitaban los golpes de la espada y los tiros de las saetas; llevan una pequeña espada y daga; usan petos y corazas que les cubrían desde el cuello al pecho; flotan en su yelmo tres penachos; forman algunos morriones de nervios entretejidos; la infantería llevaba botas, lanzas y picas, y eran tan diestros en el manejo de la lanza, que según Ateneo, libro VI, de ellos aprendieron los romanos á manejarla. Como los lacones usan ungüentos preciosos y se lavan dos veces al dia por medio del baño, comen una sola especie de alimento limpio y caliente, altamente sóbrios en la bebida, es la principal el agua, y en las solemnidades una que hacían con cebada

Ministerio de Cultura 2010

fermentada, bebiendo vino pocas veces, y eso en las fiestas de familia. Su modo de combatir era gimnástico, de manera que esquivaban los golpes con gran facilidad; arrojan á gran distancia y con suma destreza el dardo; van provistos de muchos de éstos, cuyas puntas, así como las de las lanzas, son de cobre; se calientan con piedras calcinadas; comen sentados y cada cual en su plato, siéndoles servida la comida, que preside el más anciano, por un dependiente de la familia ó por un cautivo.

En cuanto á sus ritos religiosos anteriores á la venida de los pueblos invasores, sabemos que los sacerdotes adivinaban por el exámen de las entrañas de las reses y de los enemigos muertos y las ocultaban con gran cuidado. Este vaticinio se hacía del modo siguiente:

Una vez herida la res ó la víctima, lo primero que hace el agorero es la profecía. Luego consagraba á los dioses la mano derecha de los cautivos. También sabemos que tenían particular veneración á Marte, á quien sacrificaban machos cabríos, esclavos y caballos, que ofrecían hecatombes á sus dioses en cien altares, según el rito griego de que nos ha dejado testimonio Píndaro. Sabemos que además de estas idolatrías celebraban un dios desconocido en el plenilunio, y que lo celebraban con grandes hogueras y grandes bailes que duraban toda la noche, no entregándose al descanso en honor á esta divinidad. ¿Podríamos deducir de aquí que la idolatría fué importada en nuestra patria? ¿Nos será lícito pensar que esta era la ritualidad, la religión y el dios de nuestros mayores? Meditad acerca de estas preguntas, y al meditarlas no olvideis el culto que daban á la luna, con el nombre de Luz Divina, que copiaremos en otro lugar, y de que nos han dejado testimonio las lápidas de votos hechos á esta deidad que se conservan aún en Trujillo, Santa Cruz y otros puntos de esta región, y que, á no dudarlo, son un recuerdo respetuoso de estas fiestas religiosas nocturnas celebradas por sus primeros habitantes. Estrabón nos refiere que dormian en el suelo, que llevaban ordinariamente tendido el cabello como las mujeres, que se le aderezaban y componían para pelear, alimentándose de carne de cabras.

Ministerio de Cultura 2010

Otros historiadores nos han dicho que tenían combates gimnásticos y peleas simuladas, correrías y esgrimas para ejercitarse en los combates, que ordenaban la batalla en cohortes, que los montañeses se alimentaban dos veces al año con bellotas, una cuando estaban frescas y la otra cuando ya se endurecían, cuidando molerlas para fabricar de ellas pan; otras veces mezclándolas con manteca de leche de cabras y miel confeccionaban el *butirum*, que adquirió tanta celebridad entre los antiguos, y del cual en estado fósil creemos conservar algunos restos en nuestra modesta colección, hallados en el cerro de San Isidro de esta corte. También la manteca de leche les servía en lugar de aceite; danzan al son de una flauta y guían el baile con trompetas, saltando é hincando las rodillas, bajando recto el cuerpo, teniéndose las mujeres asidas por las manos unas de otras; todos visten de negro, cubiertos desde el cuello con sus capotes *(el sagun)* los hombres; se sirven de vasos de barro como los celtas, usando las mujeres vestidos de flores que les bajaban desde el cuello á los piés, por cuya decencia se hicieron admirar de cuantas civilizaciones invadieron la Península; no conocían la moneda, y sus compras y ventas se hacían permutando efectos ó dando por ellos en cambio un pedazo de plancha de plata.

Los sentenciados á muerte son precipitados desde altos peñascos, de que sin duda alguna nos ofrece testimonio el monte llamado del Cubo, dos leguas de Trujillo, cuya estratificación revela la mano del hombre, y que bien examinada la pequeña planicie que forma su cúspide, quizás nos daría el orígen del sistema celular; y sacando á los parricidas fuera de los límites de la población, junto á algún rio, eran apedreados.

Contraen matrimonio á la manera de los griegos; como los antiguos egipcios, exponen los enfermos en los caminos á fin de que les propinen remedios los que hubiesen padecido la misma enfermedad; sus costumbres en la paz y en la guerra eran feroces por el aislamiento en que vivían; acostumbrados al género de vida de campaña y montaráz, cuando no tenían enemigos con quien combatir suscitaban querellas para luchar unos contra otros; y sin embargo, Estrabón llama á los vettones gente

Ministerio de Cultura 2010

ilustre, y no hay duda que atendida su historia y lo que dejamos expuesto, es evidente que sobre un valor indomable tenían una civilización poco conocida y superior á la de otras comarcas españolas, como demostraré en la inmediata Conferencia.

Presentado á grandes rasgos cuanto nos recuerda en Trujillo la existencia de una población anterior á las invasiones fenicia, cartaginesa y romana, y emitido sobre estos rastros nuestro humilde juicio; habiendo además hecho notar cuanto los geógrafos é historiadores nos han conservado de aquellas civilizaciones, y para que acerca de la Vettonia no nos quede por examinar ninguno de los sucesos que en esta región han tenido lugar, vamos á decir acerca de la muerte del grande Amílcar cuanto nos ocurre.

Sin embargo, antes de exponerlo, debemos anotar que no ignoramos la controversia que hace tiempo viene agitándose entre los eruditos acerca de tan importante suceso, creyendo unos que fué junto á Elche, en el reino de Valencia, y que el Acria Leucria era Montalván, así como el Castrum Altum de Tito Livio, que decían estar en los Bellones, y asegurando otros, siguiendo á Cornelio Népote y á Plutarco, que su muerte ocurrió en la Vettonia: fúndanse los primeros en que Diodoro Sículo asegura que ocurrió cuando sitiaba á Hélice, y que después de haberle hecho levantar el sitio, al querer renovar la acción con el ejército enemigo, fué gravemente herido, y al querer pasar un gran rio, cayó del caballo y murió ahogado. Los que así discurren, entre ellos el traductor al castellano de Apiano, lo hacen guiados por la sinonimia entre Hélice é Ilici, y entre vettones y bellones, suponiendo un defecto de los copiantes, que han puesto la doble *t* por la *ll*.

También suponen que fué conducido el cadáver por su hijo Anníbal á la población ó castillo que había él fundado, y que puso por nombre Acria Leucria ó Castillo Blanco, queriendo que éste fuera Montalván. Lo mismo discurren acerca del nombre de otras localidades que los historiadores mencionan.

Los que sostienen la opinión contraria, se fundan; primero, en que Hélice es población completamente distinta de Ilici; en que Cornelio Népote en la vida de Amílcar, folio 557, expresa-

Ministerio de Cultura 2010

mente dice: «luchando (Amílcar) contra los vettones, fué muerto,» y en que Plutarco en la vida de Annibal asegura: «que fué muerto (Amílcar) en los Vettones,» no queriendo admitir, respecto á Hélice y vettones, la equivocación de los copiantes, de que hablan los mantenedores de la opinión contraria, y asegurando que antes de acometer la Vettonia fundó en ella su celebrada Acria Leucria.

Presentes las dos opiniones, pasemos á examinarlas: la primera duda que se nos ofrece, es no hallar cerca de Ilici el gran rio donde tuvo lugar su muerte: la segunda es la gran distancia que media entre Ilici y Montalván, distancia que difícilmente pudiera salvarse sin grandes catástrofes por los restos de un ejército, perseguido en su derrota por los vencedores. Así, pues, preciso será, si no vienen en apoyo de esta opinión pruebas más fuertes, desecharla.

Vamos á examinar la segunda. Todos los historiadores están conformes, siguiendo á Apiano, que después de grandes hechos de armas, quiso dominar en el corazón de la Península Amílcar, y que viniendo del Océano Occidental, penetrando en el interior fué muerto, y Asdrúbal partió á las costas para esperar refuerzos de África y de los pueblos que le eran aliados, mientras que, recogiendo Anníbal su cadáver y dirigiéndose con él á Acria Leucria, punto fuerte y bien guarnecido, allí se resistió hasta la llegada de Asdrúbal, que con fuertes tropas que le vinieron de África, y con ayuda de los pueblos celtas y de otros que le eran afectos, se unió con Anníbal, y juntos asolaron á Hélice y tomaron otras doce ciudades vettonas, extendiendo sus conquistas hasta el Ebro.

Tenemos, pues, que Apiano, el más explícito de los historiadores antiguos, acerca de las guerras españolas y cartaginesas, hace á Hélice, ciudad vettona, y á Asdrúbal reforzado, incorporándose con Anníbal, é invadiendo juntos esta región. Además, si Asdrúbal venía del Océano Occidental, y si traía á su sueldo, además de los refuerzos africanos, celtas y de otras regiones aliadas, estos celtas no pudieron ser más que los celtas lusitanos ó los béticos, y unos y otros, según Estrabón y Plinio, eran lindantes con los vetturios y vettones, patentizán-

Ministerio de Cultura 2010

dose de este modo que la catástrofe sucedió en la Vettonia, como dicen Népote y Plutarco, y que en la Vettonia estaba Acria Leucria y en ella Anníbal con los restos de su ejército, con quien Asdrúbal se incorporó para destruir á Hélice y apoderarse de las doce ciudades de esta región, de que nos hablan Apiano y los demás historiadores.

Pasemos ahora á investigar si en la Vettonia podemos hallar el gran rio y el tan deseado Acria Leucria: por de pronto, en el corazón de la Vettonia hallamos el Tajo; á la parte del Océano Occidental, ó sea lindando con los celtas, lusitanos y vettones, tenemos el Guadiana, esto es, dos grandes rios. Sin detenernos en cual población pudiera ser Hélice (porque no hallamos de ella rastro alguno, ni atendida la ferocidad de aquellos tiempos, es fácil que le encontremos, puesto que Asdrúbal y Anníbal al tomarla, no dejarían de ella viviente alguno, ni piedra sobre piedra), pasemos en busca de Acria Leucria. A primera vista, no lejos del Guadiana, en el desprendimiento del Herminio de las Sierras de Guadalupe, tenemos un pequeño pueblo con restos de remota antigüedad que se llama Castil-blanco, cuyos rastros llegan hasta Valde-caballeros. Atendida la posición geográfica de estas ruinas, atendido el nombre que conservan, y á que Acria Leucria, más bien que Monte Blanco, significa ciudad ó castillo blanco, creemos menos violento que sea esta la población donde Anníbal se refugió con el cadáver de su padre, y se defendió de sus perseguidores hasta la venida de Asdrúbal, tanto más cuanto que la proximidad del Guadiana de este sitio, hacía más fácil su retirada.

Si no fué la catástrofe en el Guadiana, pudo ser en el Tajo, y entonces tenemos próximo á Lancia y el Tajo en la línea de Portugal á Castello-Branco; por manera que de cualquier modo que se analice, las pruebas más lógicas apoyan á la opinión que fija su muerte en la Vettonia. De su investigación nos ocupamos para presentar á vuestro exámen nuestro trabajo, no siendo de extrañar que algún dia aparezca entre las ruinas de esas poblaciones de que hemos hablado, que existen hoy reducidas á incultas dehesas, insignificantes cortijos y pequeñas aldeas, los restos de la heróica y desgraciada Hélice.

Ministerio de Cultura 2010

Hemos caminado en nuestro exámen hasta aquí por conjeturas, si bien con algunas pruebas, sin embargo, nos resta una que someter á vuestra consideración, y es una lápida que existe en Alcántara frente á San Pedro en la casa de los Barrantes, que nos trae el Sr. Viu, copiada en sus antigüedades extremeñas, y dice:

C. AELIVS
AMILCAR. F.

que nosotros traducimos: Cayo Elio hizo este (sepulcro ó monumento), á Amílcar. El estar aquí un monumento consagrado por los romanos al gran general cartaginés, nos autoriza para asegurar con Népote y Plutarco que fué la Vettonia el teatro de su muerte, y con esta lápida que fué la tierra que recogió su cadáver, restándonos la duda de si la catástrofe ocurrió en el Guadiana ó el Tajo y si la Acria Leucria fué Castil-Blanco en la provincia de Badajoz, ó Castello-Branco, en el reino de Portugal; una y otra cosa pudo suceder, no siendo esta piedra sepulcral suficiente, en nuestro humilde juicio, para fijarla en la población portuguesa, pues no distando mucho (unas veinte leguas) Castil-Blanco de Alcántara, pudo muy bien el cadáver ser llevado á Lancia de los Vettones, como población más importante, y allí erigirle Elio el sepulcro. También pudo suceder que este romano, apreciador de las grandes condiciones militares de Amílcar, entusiasta tal vez de ellas, le erigiese, no un sepulcro, sino un monumento en ciudad tan importante. Todo esto debió tenerlo presente el historiador de Valencia, Escolano, cuando asegura, siguiendo á Plutarco y á Népote, que la muerte de Amílcar tuvo lugar en la Vettonia, rechazando la opinión contraria que seguían los historiadores de su país, sin embargo de su nota de apasionado por las glorias de su patria.

Pretenden éstos que el valor de los Bellones y su número con las alianzas de los celtíberos y demás pueblos inmediatos era reconocido y temido en aquellos tiempos, y que se tenía en mucho su alianza, deduciendo de aquí que era la parte más

Ministerio de Cultura 2010

viril de España. No es nuestro ánimo amenguar las glorias de ninguna región española; pero este miramiento no puede en manera alguna inducirnos á confesar esa superioridad, tanto más cuanto que en todas las regiones de la antigua España hallamos prodigada á torrentes la sangre de sus hijos vertida defendiendo su independencia; y es la razón quizá de haber sucumbido á los invasores el no haber una región que sobreponiéndose á las demás crease la unidad nacional; y tanto es así, que ni Viriato en la Lusitania, ni Numancia en los Pelendones, hubieran sucumbido si el resto de la Península secundara su valor y sus sacrificios, opinión reconocida por los historiadores latinos, que llegan hasta el entusiasmo de asegurar que más de una vez España disputó con Roma el cetro del mundo.

Célebre fué la guerra de Viriato; célebre fué la guerra de Cantábria; Numancia se sacrificó y Sagunto y Estepa se sacrificaron también; los vacceos tuvieron su Palancia; los arevacos su Cauca; los vettones su Elmántica y su Hélice, y sería prolijo enumerar las acciones y sitios donde se inmortalizaron ciudades y ejércitos de otras regiones españolas, luchando contra los invasores. Estos ligeros apuntes excitan en el alma tantas y tan tristes reflexiones, que de expresarlas y de poder prescindir de nuestras creencias, vendríamos á suponer que un cruel fatalismo preside á nuestra patria, haciendo de nuestras discordias intestinas el agente más poderoso de nuestras desgracias.

No son de este momento tales meditaciones, y por lo mismo renunciamos á presentaros la prueba, harto manifiesta, por desgracia, de lo que acabamos de decir; tampoco es el momento de hacernos cargo de otros monumentos de arte, que historiadores más ó menos dominados de admiración y amor hácia España, nos quieren atribuir; por más que no despreciemos sus afirmaciones, creyéndolas como las creemos dignas de estudio y meditación, no las hemos de exponer en este momento, confiando al trabajo y á la investigación pruebas que pasando de los límites de la agudeza, puedan establecer la pureza de la verdad.

Ministerio de Cultura 2010

Cuanto hemos podido recoger para esclarecimiento de las proposiciones que hemos sentado, lo acabais de oir; y como quiera que hemos molestado tanto vuestra indulgencia, concluimos excitando el celo que os distingue, para sacar de entre el polvo de los tiempos verdades y monumentos que acrediten, no sólo el valor de nuestros padres y sus hechos, sino la civilización que los distinguía en medio de la rudeza de los tiempos que alcanzaron.

Ministerio de Cultura 2010

Ministerio de Cultura 2010

MISCELÁNEA.

Juicio crítico del estudio del Excmo. Sr. D. Aureliano Fernández-Guerra, titulado **Cantabria.**

Los periódicos de Madrid *El Imparcial*, *La Época* y la *Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos*, han tratado con elogio del erudito trabajo de nuestro consocio publicado en el Boletín tomo IV, pág. 93 y siguientes, y dado noticia del juicio que ha merecido en Alemania al sabio doctor Emilio Hübner. Con el mayor gusto trascribimos íntegra la traducción del artículo que este señor ha dado á luz en el núm. 549 del *Jenaer Literatur-Zeitung*, y que se ha traducido para el segundo de los mencionados periódicos españoles. Dice así:

Cantabria, por D. Aureliano Fernández-Guerra.—Madrid, imprenta de Fortanet, 1878: 60 páginas en 8.°, con un cuadro cronológico y un mapa autografiado. Véndese en la librería de M. Murillo, calle de Alcalá, núm. 18.

Al dorso de la portada se manifiesta la presente monografía como «Conferencia tenida en la Sociedad geográfica de Madrid la noche del martes 6 Marzo de 1877.» Este estudio nos merece muy particular atención á los alemanes, ya por ser valiosa muestra de la vida y vigor que tiene la Sociedad geográfica nuevamente fundada en Madrid, ya también, y sobre todo, porque su plan bien concebido y su ejecución excelente, sujetándose á las reglas del verdadero método científico, presentan un trabajo de reconstrucción solidísima sobre los dominios de la historia y geografía antigua de la Península ibérica. No nos detendremos en decir con la convicción más profunda que este trabajo es el primero en su línea bajo todos conceptos que tiene

Ministerio de Cultura 2010

España, puesto que en cuestiones semejantes suele ser rarísimo discurrir con alto vuelo.

El autor hace aquí pública una parte, no la primera, pero sí la más importante, de sus estudios sobre la antigua geografía de la Península, que desde muy jóven (van ya pasados cuarenta años) han ocupado con preferencia las horas que le dejaban libres sus diversos cargos en servicio de la nación y sus múltiples ocupaciones.

En el exordio, brillante por la majestad de un estilo que solo él sabe guiar por entre armoniosos y bien ideados períodos, asegura que no podrá menos de ser imparcial tratando de la *Cantabria* (que hace región muy distinta de la *Vasconia)*, toda vez que, nacido en Granada, desciende por igual de montañeses y vascongados; y no ha de pasar por alto el fiero contraste nacional é inveteradas disensiones que tomaron asiento sobre el solar de ambas razas, unificado aparentemente por la política hace ya muchos siglos.

Pasa luego á dibujar la tierra cantábrica tal como estaba cuando Augusto la sometió. Y debo decir que lleva á cabo este propósito determinando los límites que la separaban de ambas *Astúrias* y de las regiones del convento de *Clunia*, con aquella precisión y seguridad que yo me prometía, y que en la página 362 del tomo II de la *Colección de inscripciones latinas*, *publicada por la Academia de ciencias de Berlín*, anuncié que se debía esperar de la sagacidad y advertencia del erudito español. Para él los cántabros son celtas; y sus vecinos los vascongados (divididos en vascones y várdulos, ó mejor dicho, vardullos, que es como se lee en las inscripciones) son iberos. De ambas gentes el autor va siguiendo el curso retrospectivo, llevándolo (con arreglo á consideraciones filológicas de suma trascendencia que le sugiere el padre Fita) hasta el Asia. Puede que todo ello sea fundado y consistente.

Sin embargo, nadie negará que para discurrir como un Tácito español *de situ populisque cantabriae*, conviene aismismo echar mano de los resortes que ha tocado oportuna y enérgicamente el Sr. Fernández-Guerra, y que levanta su libro á la altura á que se halla la ciencia geográfica en Europa. Impor-

Ministerio de Cultura 2010

taba hacerse cargo de los testimonios históricos desparramados en multitud de obras; acudir á las fuentes más sanas y claras, y conducirlas todas á un solo cáuce, valiéndose de la serenidad y perspicacia del maduro talento; y en fin, consultar y explotar no solamente los textos clásicos y los monumentos epigráficos, sino también los de la Edad-media y las tradiciones eclesiásticas. Todo eso ha hecho el Sr. Guerra, y en la última parte admira el nervio y la originalidad de su trabajo. Sobre los límites y orígen de cada pueblo, sobre las ciudades y comunidades, sobre el carácter é índole de los habitantes, intenta y consigue dar, no ya un ligero bosquejo, sino un cuadro muy acabado, clarísimo y exactísimo.

La guerra de Augusto contra los cántabros es un título de gloria nacional. El autor la pone de relieve, y termina su conferencia con la afirmación tan atrevida como nueva, de que lo que parecen *almenas* sobre las puertas de las fortalezas romanas, en esculturas y monedas, tales por ejemplo las que aparecen dibujadas en las medallas de Mérida, son *cruces*, que para terror de los pueblos vencidos se ponían sobre la muralla á la entrada de todas las plazas fuertes. Puestos en ellas los nobles cántabros, morían entonando himnos patrióticos y maldiciendo á sus tiranos y verdugos.

Justamente la segunda mitad de este libro, pequeño en volumen y grande en valor, ocupan eruditas notas; treinta en número; cada una de ellas consigna en su márgen inicial la página del texto de la conferencia á que se refiere, y que ilustra clarísimamente. En estas notas se hace uso de todas las inscripciones romanas halladas dentro de los confines cántabros. Parte de ellas aparecen grabadas fotocincográficamente, á vista de los monumentos originales. No pocas son inéditas, y hasta hoy desconocidas; y respecto de las ya publicadas, el autor no ha prestado menor servicio á la epigrafía reproduciendo con el mismo procedimiento incomparable ó copiando con suma fidelidad varias inscripciones de lectura é interpretación tan difícil, que bien merecían salir de nuevo á la luz con tanto esmero. Yo no acepto ciegamente las interpretaciones todas que da el autor; y no niego, sin embargo, que todas ellas

Ministerio de Cultura 2010

son muy atendibles. Dificultad se me ofrece también respecto de la época á que atribuye algunos de tales epígrafes, cuyo arte es tosco por extremo. Uno presenta la singularidad de leerse de abajo arriba, circunstancia que sólo había visto yo en una piedra escrita medio en latín y medio en anglo-sajon. Creo que algunas de las inscripciones cantábricas son mucho más antiguas de lo que opina el Sr. Guerra; él las atribuye al siglo v, yo al II ó III.

Por último, el *Mapa de las regiones y pueblos antiguos del Norte de España*, en escala de $\frac{1}{1.000.000}$, que cierra tan importante opúsculo, es digno de todo encomio. Lo ha delineado el autor con laudable auxilio eficacísimo del célebre D. Francisco Coello, jefe de ingenieros topográficos, y en él llama la atención la claridad: tiene por blanco marcar la antigua repartición de aquellas comarcas y de los montes y valles cantábricos, y hacer patentes las antiguas vías que ponían en comunicación unos pueblos y otros; y da en este blanco el autor, y llena su objeto cumplidamente.

¡Ojalá estudios como este de la Cantábria que pone la pluma en mi mano, estimulen al mismo autor ó á otros que sepan seguir su ejemplo, para ofrecer al mundo sabio monografías tan acabadas sobre las demás antiguas regiones de la Península ibérica! Para reunir datos y apuntar observaciones curiosas suele haber hombres de mérito en España. Sacar partido de ella no saben hacerlo todos.

CERTÁMEN.

La Sociedad geográfica de Lyón ha publicado el anuncio que sigue:

«Según acuerdo de la Comisión ejecutiva, con fecha 17 de Octubre último ha dispuesto la Sociedad geográfica de Lyón, auxiliada por el gobernador general de Argel, sacar á público

Ministerio de Cultura 2010

certámen para 1880 el tema siguiente: *Origen de las aguas en la colonia argelina.*

El límite meridional del territorio sobre que han de versar los estudios es el del paralelo de El Goleah, siendo los puntos que con preferencia deben discutirse:

1.° Curso de aguas perennes y temporales, su dirección, su caudal en todo el año, y la época en que corren las aguas sobre la superficie de la tierra.

2.° Manantiales que hoy existen, su naturaleza, caudal y orígen.

3.° Aguas subterráneas del Sáhara argelino; depósitos ó corrientes; expresión de los seres vivientes que las habitan, en caso de haber algunos.

Cada Memoria debe ir acompañada de su correspondiente mapa.

Siendo el objeto de esta Sociedad el que se estudien con preferencia los pozos artesianos, deben indicarse los resultados obtenidos en los pozos de esta clase abiertos en aquel país, así como lo que parezca oportuno para el establecimiento de otros nuevos, apoyando en cuanto sea posible las opiniones con la observancia y la experiencia.

Condiciones del certámen. Los manuscritos deben llevar un lema especial, repetido en el sobre de un pliego cerrado que contenga el nombre del autor, dirigiendo ambos antes del 31 de Mayo de 1880 á la casa de la Sociedad, calle de Retz, núm. 25.

El presidente, en una de las sesiones que celebre la Comisión ejecutiva, abrirá únicamente el pliego cuya obra sea premiada y los de aquéllos que hubiesen merecido mención honorífica.

Se concede á los autores el derecho de propiedad, reservándose tan solo la Sociedad geográfica el derecho de insertar en su *Boletín* el trabajo premiado si lo cree conveniente.

El premio asciende á 1.000 francos, de los cuales se deben 500 á la munificencia del gobernador general de Argel.—El Presidente, *Louis Desgrand.*—El Secretario general, *Christophe.*»

Ministerio de Cultura 2010

EMIGRANTES.

Un periódico de Buenos Aires calcula, en números redondos, que la población española residente en las Repúblicas de la América del Sur el presente año de 1878, asciende:

En la República oriental del Uruguay á	50.000
En la Confederación Argentina	60.000
En el Brasil	10.000
En el Paraguay	4.000
En el Perú	3.000
En Chile	1.500
En Bolivia	600
En el Ecuador	400
TOTAL	129.500

La gran mayoría de estos emigrantes que van en busca de una fortuna que muy pocos logran, procede de Galicia, Canarias, Provincias Vascongadas y Cataluña.

ISLA SOCOTORA.

La Gran Bretaña, que sin cesar extiende su dominio por todo el globo, ha tomado posesión definitiva de la isla Socotora en el mes de Julio último. Desde el año de 1851 había establecido allí depósitos de carbón la *East Indian Company*, y el sultán de Keschín (Arabia) había firmado en 1876, mediante la cantidad de 1.000 dollars, el compromiso de no cederla á otra nación que á Inglaterra. Ahora se ha formalizado el contrato aceptando el sultán el protectorado.

Socotora está situada 225 kilómetros al Norte del cabo Guardafuí, y 804 al Este de la población de Aden, y domina la entrada del mar Rojo y el acceso de Abisinia.

Ministerio de Cultura 2010

CAFRERÍA.

Los Pondos, tribu cuyo territorio estaba enclavado entre la colonia del Cabo y el territorio de Natal, siendo conocido con los nombres de territorio del rio San Juan ó Cafrería marítima, son ya también súbditos ingleses. Sir Bartle Frere, gobernador del Cabo, ha proclamado oficialmente la anexión en virtud de convenio hecho con Vinquikelo, jefe de los dichos Pondos.

CONGRESO GEOGRÁFICO.

Se anuncia la reunión de un Congreso geográfico comercial en Bruselas para el mes de Setiembre de 1879, con objeto de continuar discutiendo las cuestiones que se presentaron al de París en el presente año. En Lyon se ha inaugurado un curso de geografía comercial, á excitación de muchas personas que consideran de primera necesidad el estudio de las aplicaciones de la ciencia.

ACLARACIÓN.

Habiéndose publicado en el Boletín, tomo v, pág. 283, la necrología del Dr. Petermann, firmada por D. Otto Neussel, como *Autor del Atlas Geográfico Universal* (Ed., Astort hermanos), el Sr. D. Juan Vilanova ha manifestado su deseo de hacer constar que si bien el Sr. Neussel es efectivamente autor de la representación gráfica de las láminas de aquella publicación, para lo que á cada cual corresponde, debe atenderse á la portada y prospecto de la obra, que en otro lugar de este mismo número se copia.

Ministerio de Cultura 2010

TELÉGRAFOS DE LA INDIA INGLESA.

Las líneas telegráficas de la India, según *l'Exploration*, han tenido considerable desarrollo en el decenio de 1868 á 1878. En el primer año era la longitud total de los hilos de 18.067 millas (la milla inglesa es de 1.609 metros), y á fines de 1877 subía á 39.700 millas, ascendiendo el número de las Estaciones, en el mismo período, de 178 á 234.

En 1877 se expidieron 259.638 despachos particulares y 41.306 oficiales, y en 1877 fueron 1.008.119 los primeros y 100.916 los segundos.

Los ingresos han subido de 114.499 libras esterlinas á 249.646.

NOTICIAS BIBLIOGRÁFICAS.

La Colonia Española de Montevideo dedica uno de sus artículos á poner de manifiesto los muchos errores que contiene el libro recientemente publicado por el conde E. de Robiano, con el título *Dix huit mois dans l'Amerique du Sud.* «Con escritos como éste, dice el citado periódico, se arraigan y perpetúan en el extranjero las ideas absurdas y falsas con respecto á esta región de América; así se cree aún que la República Oriental es un país donde la civilización no ha echado raíces, ni dado un paso el progreso que arrastra consigo á las jóvenes naciones americanas.»

TRANSVAAL.

Por complemento de la curiosa Memoria publicada en nuestro Boletín, acerca de la que fué República africana, anunciamos la aparición de un libro especial, escrito por el Sr. Al-

Ministerio de Cultura 2010

fredo Aylward (1), con interesantes datos que revelan las causas que han influido para la anexión de aquel país á la colonia inglesa del cabo.

Los pretextos para la anexión, dice el autor, fueron los mismos que se hicieron valer para la partición de Polonia; que la República de Transvaal era peligrosa para su poderoso vecino, atendiendo á sus discordias; que su Gobierno era incapaz de mantener el órden y de contender con los de Kafir, añadiendo que los Boers eran cobardes y traficantes en esclavos.

El Sr. Aylward refuta como calumniosas todas estas aserciones, así como también la de que la mayor parte de los Boers deseaba la anexión; asegura, por el contrario, que ésta ha exasperado los ánimos y puesto en estado de anarquía todo el país. La Asamblea de Transvaal y el Gobierno ejecutivo protestaron solemnemente contra la anexión el 11 de Abril de 1877, y declararon que la República estaba en aptitud de mantener sus derechos é independencia aun contra el poder de la Gran Bretaña.

Seis mil seiscientos electores de la República firmaron una exposición al Gobierno inglés pidiendo el restablecimiento de su independencia y la enviaron con una Comisión, á cuya cabeza iba el vicepresidente de la República, y la contestación fué una proclamación arbitraria firmada el 11 de Marzo de 1878, poniendo bajo la justicia *á los agitadores sediciosos que trataban de levantar al pueblo*, documento que no tendrá parecido en los archivos de la Polonia rusa.

A pesar de esto, el pueblo de Transvaal ha hecho apelación á la justicia de Inglaterra, redactando nueva protesta contra la anexión, que firman 6.591 de los 8.000 electores, enumerando el valor de las fincas que poseen (pues son todos propietarios y los que en consecuencia sufragan los gastos del Estado), los trabajos y privaciones de toda especie que han pasado para constituir una población civilizada en aquellos territorios salvajes

(1) *The Transvaal of To-day; War, Witchcraf, Sport, and Spoils in South Africa.* By Alfred Aylward, commandant Transvaal Republic. Blackwood, 1878. En 8.º, 428 páginas y un mapa.

Ministerio de Cultura 2010

y los peligros de la lucha sostenida valerosamente contra los hotentotes.

ESTÁTUA Á MERCATOR.

La ciudad de Duisburg, en Alemania, ha celebrado con gran fiesta la inauguración de la estátua erigida en honor del insigne geógrafo Gerardo Creuzer, inventor de la proyección que conserva su nombre, que reformó la cartografía antigua y que tan útil ha sido para la fácil resolución de los problemas de *loxodromía*, usados en la navegación.

Una fuente monumental sirve de base á la estátua, mayor que el natural, del matemático, que está acompañada de otras cuatro de graciosos niños, que simbolizan la Geometría, la Navegación, el Comercio y la Industria. El monumento es de piedra y tiene de altura 9,20 metros.

Gerardo Creuzer nació en Flandes cuando aquellos países estaban unidos á la corona de España; fué discípulo de Gemma Frisio, y construyó, como él, instrumentos de matemáticas y astronomía. El emperador Carlos V lo distinguió, y entonces latinizó su nombre, adoptando el de Mercator, con que es universalmente conocido. Cultivó la amistad del cardenal Granvela, que le valió para librarse de la prisión que sufrió en ciertas circunstancias, y la de Servet, célebre como médico y como geógrafo. Por todas estas circunstancias no puede ser indiferente para los españoles la honra dispensada al autor de la Carta marina que se grabó en 1569 por la ciudad de Duisburg, donde murió Mercator el año de 1594.

TRABAJOS GEOGRÁFICOS EN CANARIAS.

LA MONTAÑA DE UMIAYA.

Nos complace mucho dar noticia del desarrollo que los estudios geográficos van alcanzando en las Islas Canarias. Don

Ministerio de Cultura 2010

Justo P. Parrilla está publicando por entregas un *Compendio de Geografía* que ha merecido elogios. Ha escrito el prólogo D. Sabino Berthelot, que hace, por cierto, mención honorífica de nuestra Sociedad. En Santa Cruz de Tenerife se publican también *Apuntes para la historia de Santa Cruz de Tenerife hasta nuestros dias*, por D. José Desiré; *Nobiliario y Blason de Canarias*, diccionario histórico, biográfico, genealógico, etc., de la provincia, por D. Francisco Fernández Bethencourt, y una nueva edición de la *Historia general de las Islas Canarias*, de D. José Viera y Clavijo; y en las Palmas de Gran Canaria salen á luz las *Biografías de Canarios célebres*, de D. Agustín Millares, segunda edición refundida y aumentada.

La *Revista de Canarias* se ocupa también de geografía, y ha insertado la reseña de una *Excursión á la montaña de Umiaya*, hecha el año de 1877 por el citado Sr. Millares.

La montaña, que se llama en el país *Bermeja* ó de las *Cuatro puertas*, está en el distrito de Telde, á legua y media de esta población y no es de difícil acceso. La hace notable una cueva que está en la cúspide, á unos 300 metros sobre el nivel del mar, abierta artificialmente en la toba volcánica de que está formada la misma montaña, con cuatro aberturas ó entradas rectangulares, de que procede el último de los dichos nombres. El interior de la gruta mide 16'70 metros de largo, 6'30 de ancho y 2 de alto. En las paredes se descubre la impresión del instrumento con que fueron labradas. Encima de esta cueva, sobre la cúspide del monte, hay una pequeña explanada de figura semicircular, abierta también á pico. El piso está inclinado hácia el SE. y tiene labrado una especie de canalizo estrecho. En el flanco del Poniente, que apenas tiene un metro de largo, hay grabados en la piedra unos signos de 75 centímetros de alto, por 30 á 40 de ancho, que forman á manera de UU enlazadas con unas comas ó acentos. Los exploradores los creyeron á primera vista caractéres hebreos, si bien examinándolos mejor pensaron que debían tener relaciones con los letreros que se han descubierto en las islas de Hierro y de Fuerteventura. Después visitaron otras cavernas en la pendiente de otro pico contiguo, una denominada por

Ministerio de Cultura 2010

los naturales *los Pilares*, de más de 60 metros de extensión, abierta en la toba como la anterior, pero con varias galerías sostenidas con pilares y arcos; otra llamada *de los Papeles*, que no ofrece más de particular que unos nichos ó dormitorios ahondados en las paredes, á poca altura del suelo, y otra que se conoce por *la Audiencia*, que tiene dos entradas y es menos notable que las anteriores.

La referida *Revista de Canarias* da cuenta del proyecto de algunos jóvenes que tratan de organizar una Sociedad que se denominaria *Club Teide* ó *Sociedad científico-recreativa de excursiones al Pico de Teide* y que, según indica el nombre, vendría á ser lo que los *Clubs Alpinos* de Suiza, Francia, Italia y Alemania.

JUICIO BENÉVOLO.

Debemos gratitud á la *Société Languedocienne* por el concepto que ha formado de la nuestra y de los trabajos publicados, de que hace resúmen en el número de Diciembre último de su *Boletín*. Cita con elogio las cartas de Diego de Prado, el estudio de la Cantabria del Sr. Fernández-Guerra, el de la exploración de la costa N. O. de Africa y rectificación de su carta hidrográfica, y los viajes de Iradier con las cartas del golfo de Corisco. De los viajes de Gatell se propone hacer estudio especial, reconociendo desde luégo la importancia que tienen y el mérito de su autor.

«La Sociedad geográfica de Madrid, dice, publica trabajos muy variados y por lo general de gran extensión. Entre ellos se descubren dos tendencias principales: la investigación de la historia, remontando hasta la época romana, y el conocimiento de Africa, continente vecino donde su patria conserva posesiones y cuyo destino no puede serle indiferente. Marruecos parece interesarle con preferencia, y como país contiguo á Argelia, son también estos trabajos dignos de la atención del público francés.»

Ministerio de Cultura 2010

PUBLICACIONES.

La *Revista de España* ha publicado un artículo de D. Rafael M. de Labra que reseña la vida y trabajos literarios de Mr. William Hepworth Dixon, colocándolo entre los más notables viajeros contemporáneos, como autor de las obras *New America*, *White Conquest* y otras.

Análogo estudio de D. Juan Fastenrath ha aparecido en la *Revista Contemporánea*, tratando del Dr. Enrique Schliemann y las excavaciones de Olimpia. Noticia que este ilustre arqueólogo ha emprendido el 18 de Setiembre otra expedición á la famosa colina de *Hissarlik*, llevando 150 operarios para continuar las excavaciones, y según el convenio que ha firmado con la Sublime Puerta, le pertenecerá la tercera parte de los objetos que halle, teniendo desde luego autorización para remitirlos al museo de *South Kensington* de Londres, donde está la colección troyana.

La *Revista de Canarias* trae un artículo de D. Víctor Perez titulado *Recuerdos de un viaje á Suiza.*

Los profesores S. Ambrosino y B. Ferrette dan á luz por entregas, en Nápoles, un *Vade-mecum de Geografía*, y se anuncia por el editor Hartleben de Viena la aparición próxima de una Revista alemana de Geografía y Estadística, *Deutsche Rundschau für Geographie und Statistik.*

ÍTACA.

El Sr. Sehliémann, descubridor del tesoro de Príamo y del cuerpo de Agammenom, de quien antes tratamos, ha enviado despacho telegráfico á Atenas noticiando otro descubrimiento nuevo; el de la capital del reino de Ulises. El telegrama, copiado en varios periódicos, dice:

« Hemos descubierto sobre una meseta en la costa Sudoeste de esta Isla, en el sitio en que menos lo esperábamos, noventa casas de construcción ciclópea, de la antiquísima ciudad ho-

Ministerio de Cultura 2010

mérica de Ítaca. Desgraciadamente es imposible hacer excavaciones con método. Las lluvias de invierno han arrastrado hácia el mar todos los tesoros antiguos. El descubrimiento de las ruinas es, sin embargo, un verdadero tesoro para la Isla, pues todos los amigos de la arqueología se apresurarán á visitarlas.—*Schliemann.* »

ELEFANTES EN ÁFRICA.

El viajero Mr. Marco ha hecho un ensayo felicísimo con seis elefantes de la India que poseía como regalo el Jedive de Egipto. Propúsole el coronel Mr. Gordon enviarlos á la región ecuatorial conducidos por indios, y habiendo accedido, marcharon á Assuan y de allí á Kartum, pasando por Halfa, Dongola y el desierto de Bayada. En Mudurman atravesaron á nado el Nilo Blanco, llegando á Lado.

Cuenta Mr. Marco que los elefantes atravesaban los rios llevando los hombres sobre la espalda, sin ninguna dificultad, como si fueran embarcaciones. Para ir de Sobat á Bahr empleó treinta y un dias de camino por terrenos que nunca habían sido pisados por europeos ni por árabes, y sufrió mucho, porque no llevaba víveres más que para veintiuno, contando con el auxilio de los indígenas; pero éstos huían en cuanto veían de lejos á los viajeros.

De Bahr á Lado emplearon diez dias sin ninguna dificultad, y descansando algún tiempo, regresaron á Duflí.

Demostrado por esta expedición que los elefantes de la India pueden vivir en estas regiones, va á tomar nueva faz la empresa de la exploración de los europeos, pues es mucho más fácil para éstos procurarse elefantes é indios conductores que ese crecido número de cargadores perezosos é insubordinados, que son los que casi siempre han hecho fracasar las expediciones.

Ministerio de Cultura 2010

EXTRACTO

DE LAS

ACTAS DE LAS SESIONES

CELEBRADAS POR LA SOCIEDAD Y POR LA JUNTA DIRECTIVA.

Reunión ordinaria del 5 de Noviembre de 1878.

Presidencia del Sr. Saavedra.

Abierta la sesión á las nueve y cuarto de la noche, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Se dió cuenta de haber ocurrido cuatro bajas por separación de los Sres. D. Enrique Fernández Villaverde, D. Luis Heraso, D. Luis Merlo y D. Pedro J. Muñoz, y otra por fallecimiento del Sr. D. Luis H. Delmás.

Invitados por la Presidencia, leyeron el Sr. Abella una comunicación dirigida á la Sociedad por la Asociación internacional belga de exploraciones en África, con noticias de la expedición y viaje de los Sres. Cambier y Gautier hácia Bagamoyo, y el Sr. García Martín una Memoria, remitida al Ministerio de Estado por el cónsul Sr. Tromp, acerca del Transvaal, país recientemente anexionado á las posesiones inglesas del Cabo de Buena-Esperanza.

La Reunión escuchó con atención é interés ambas lecturas, y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión á las diez y cuarto.

Junta General celebrada el 10 de Noviembre de 1878.

Presidencia del Sr. Marqués de Rubalcava.

Abierta la sesión á las dos y media de la tarde, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

El Secretario Sr. Villaamil leyó la Reseña reglamentaria, que en este número se inserta, sobre el estado actual de nuestra Sociedad y sus tareas desde la anterior Junta General.

Ministerio de Cultura 2010

Anunció el Presidente que el Socio Sr. Morales había entregado para nuestra Biblioteca un ejemplar del Globo terráqueo que se proponía publicar, y dispuso que el Secretario leyese el oficio que á dicho donativo acompañaba, y en el cual pedía el autor que, prévio exámen de una Comisión nombrada al efecto, se le expidiera certificación con el informe que su trabajo mereciese. Dada lectura del citado oficio, expresó el señor Presidente que la Junta Directiva nombraría la Comisión que hubiera de juzgar la obra del Sr. Morales. Hizo éste uso de la palabra para mostrar, en primer término, su reconocimiento por la buena acogida que su petición había merecido, y para indicar después que, aceptadas en 24 de Abril las bases relativas á los medios de propagar la enseñanza de la Geografía, se creyó animado á comenzar la construcción de un Globo terráqueo, uno de cuyos primeros ejemplares ofrecía á la Sociedad; que para coronar sus deseos sólo le faltaba el apoyo moral y la sanción de la respetable Sociedad Geográfica, cuyo fallo esperaba; si éste era favorable, sus aspiraciones quedarían por completo satisfechas; si, por el contrario, le era adverso, se resignaría, procurando enmendar los errores que se le señalaran; y terminó diciendo que los preciosos datos que nuestro BOLETÍN contiene le habían servido de poderoso auxiliar para conseguir exactitud en su trabajo.

Acto seguido, manifestó el Sr. Presidente que, facultándole el art. 15 del Reglamento para encargar á un individuo de la Junta Directiva la redacción del Discurso sobre los progresos geográficos, que debe leerse en cada una de las Juntas Generales ordinarias, había designado para este difícil cometido al Vicepresidente Sr. Fernández-Duro, quien procedería á su lectura.

Leyó, con efecto, el Sr. Fernández-Duro el discurso que se publica en este mismo número, recibiendo durante su lectura y después de ella muestras inequívocas del interés con que le habían escuchado todos los concurrentes.

Advirtió, por último, el Sr. Presidente que, en virtud del art. 17 del Reglamento, debía procederse á la elección de tres Revisores para el exámen de las cuentas presentadas por la Junta Directiva, y, según la costumbre establecida, acordó la Junta General que se nombrasen tres Sociós residentes en Madrid y que, por órden alfabético de apellidos, siguieran á los designados en Noviembre de 1877. Fueron, por tanto, elegidos los Sres. D. Salvador de Albacete, D. Manuel Ibo Alfaro y don Manuel Anibal Álvarez.

Después de lo cual se levantó la sesión. Eran las cuatro.

Ministerio de Cultura 2010

JUNTA DIRECTIVA.

Sesión del 12 de Noviembre de 1878.

Presidencia del Sr. Fernández-Duro.

Abierta la sesión á las nueve de la noche, con asistencia de los señores Campuzano, Fernández de Castro, Abella, Mac-Pherson, Botella, Valle, Graells, Rodríguez, Rada, Álvarez-Núñez, Ferreiro, Domec y Villaamil, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Dióse cuenta del despacho ordinario, y con motivo de la vacante ocurrida por fallecimiento del vocal, Sr. Peñuelas, se acordó consignar el sentimiento de la Junta por tal pérdida y proveer aquélla mediante propuesta en terna.

Fueron designados los Sres. Saavedra, Rodríguez-Arroquia y Merino para formar la Comisión que había de emitir dictámen acerca de una Memoria redactada por el Sr. D. Juan Sánchez Massiá sobre la intensidad del péndulo, y para la que debía informar sobre el Globo terráqueo presentado por D. José Pilar Morales, los Sres. Fernández-Duro, Valle y Ferreiro.

A consecuencia del pago satisfecho por envío de unas medallas modelos procedentes de Londres, y de carta de Mr. Leonard Wyon de la misma capital, se trató de la proposición há tiempo presentada con el fin de adoptar un distintivo para los Socios de la Geográfica. El Sr. Fernández-Duro expuso los antecedentes, tanto de este asunto como del relativo á los premios ó medallas de oro, y abierta discusión, en la que terciaron casi todos los concurrentes, se acordó, á propuesta de la Presidencia, el nombramiento de una Comisión, compuesta del Sr. Botella, como Presidente, los Sres. Vicuña, Graells y García Martín como Vocales, y el Sr. Pedrayo como Secretario. Esta Comisión debía ocuparse con urgencia de ambos puntos y presentar su dictámen.

El Sr. Ferreiro dió cuenta del estado en que se halla la Memoria sobre Fernando Póo, en cuyo trabajo se ocupa el Sr. Gómez San Juan. Con este motivo, excitó la Presidencia al Sr. Graells para que facilitase al Socio mencionado los antecedentes que sobre las posesiones africanas conserve del doctor D. Marcelino Andrés. Las generosas manifestaciones del Sr. Graells, que la Junta oyó con el mayor agrado, movieron al Presidente á darle un voto de gracias en nombre de la Reunión.

Después de lo cual se levantó la sesión á las diez y media.

Ministerio de Cultura 2010

Reunión ordinaria del 19 de Noviembre de 1878.

Presidencia del Sr. Fernández-Duro.

Abierta la sesión á las nueve y diez minutos de la noche, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Manifestó el Sr. Presidente que D. Fernando Corradi no podía, por continuar enfermo, dar su anunciada Conferencia, é invitó á D. Joaquín Rodríguez para que usase de la palabra, según había ofrecido. Hízolo así dicho señor, leyendo una disertación sobre *Usos y costumbres de los antiguos Vettones*, que oportunamente publicará el BOLETÍN de nuestra Sociedad. Terminada la lectura, el Sr. Presidente felicitó, en nombre de la Reunión, al Sr. Rodríguez, y se levantó la sesión á las diez.

JUNTA DIRECTIVA.

Sesión del 26 de Noviembre de 1878.

Presidencia del Sr. Abella.

Presentes los Sres. Mac-Pherson, Botella, Valle, Fernández de Losada, Rodríguez, Rada, Ferreiro y Pedrayo, se abrió la sesión á las nueve y cuarto de la noche, y fué leida y aprobada el acta de la anterior.

Se dió cuenta del despacho ordinario, leyéndose una carta de D. Sátnrnino Giménez, en la que daba gracias á la Sociedad por el aprecio que ésta había hecho de su trabajo sobre Bulgaria, y suplicaba se le remitiera un ejemplar del BOLETÍN en que aquél se insertase. La Junta accedió desde luégo á su petición. Se acordó también insertar en el BOLETÍN el tema propuesto por la Sociedad de Geografía de Lyon, para el certámen de 1880.

Debiendo proveerse las vacantes ocurridas en la Junta Directiva, por fallecimiento de D. Lino Peñuelas y por haber trasladado su residencia D. Tomás de Reyna á la isla de Cuba, fueron nombrados Vocales interinos los Sres. D. Francisco J. de Salas y D. Manuel Foronda.

Se levantó la sesión á las diez.

Ministerio de Cultura 2010

Reunión ordinaria del 3 de Diciembre de 1878.

Presidencia del Sr. Nava.

Abierta la sesión á las nueve de la noche, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Fueron admitidos como Socios los Sres. D. Ignacio Fernández-Flórez, Teniente de Navío, Arenal, 15, dup.°, 2.°, y D. Enrique Zuloaga, Capitán de Fragata, San Marcos, 33, dup.°, 2.°. Se participó la baja de los señores D. Rafael Breñosa y D. José María Tuero.

Invitado D. Fernando Corradi por el Presidente para que diese su anunciada Conferencia, comenzó dicho señor manifestando que el estado de su salud, aún no muy satisfactorio, le había impedido cumplir su oferta. Expresó la opinión de que toda persona debe contribuir, en lo que sus fuerzas permitan, á la común ilustración, y dijo que iba á ocuparse en un problema de Geografía astronómica, á saber: admitida la existencia del éter, determinar su influjo en la marcha de los cuerpos celestes.

Negó que el hombre, con el solo apoyo de su razón, pudiera descifrar las causas primeras, porque su inteligencia es limitada, como lo son sus sentidos, si bien reconoció que auxiliado de la ciencia, iba descubriendo nuevos horizontes, y cada esfuerzo de su ingenio le proporcionaba nuevos triunfos.

Después de reseñar ligeramente los sistemas de Ptolomeo, Tycho-Brahe y Copérnico, dijo que los astros caminan venciendo la resistencia del éter, en virtud de la fuerza de impulsión recibida incesantemente, á la manera que la máquina provista de elementos suficientes para que su potencia se desarrolle, adelanta venciendo los obstáculos que el aire le opone, y dedujo que el indudable, aunque lento retraso, ocasionado por aquella resistencia, debe influir en las elipses que los astros recorren haciendo que se modifiquen hasta llegar á convertirse en círculos.

Ofreció dar en otra Conferencia algunas ideas acerca de las diversas cosmogonías, y terminó declarando que la astronomía matemática era ciencia que había influido poderosamente para desarrollar en su alma el sentimiento religioso.

El Sr. Presidente felicitó al orador por su aplaudido discurso, y se levantó la sesión á las diez.

Ministerio de Cultura 2010

JUNTA DIRECTIVA.

Sesión del 10 de Diciembre de 1878.

Presidencia del Sr. Nava.

Abierta la sesión á las nueve y cuarto de la noche, con asistencia de los Sres. Fernández-Duro, Campuzano, Fernández de Castro, Abella, Monet, Rodríguez-Arroquia, Botella, Valle, Vilanova, García-Martín, Baranda, Fernández de Losada, Rodríguez, Rada, Foronda, Ferreiro, Domec, Villaamil y Pedrayo, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Se dió cuenta del despacho ordinario y publicaciones recibidas. Leido el dictámen de la Comisión nombrada para informar sobre el Globo terráqueo presentado por el Socio Sr. Morales, fué aprobado en todas sus partes, disponiéndose la expedición del oportuno certificado. Asimismo, y en vista del informe emitido por la Comisión de distintivo para los Socios, se acordó por la Junta que la Sociedad no adopte ninguno por ahora.

Acto seguido, el Sr. Fernández-Duro invitó para que diesen Conferencias á los indivíduos de la Directiva, que aún no lo habían hecho, indicando la conveniencia de que aquéllas versaran principalmente sobre asuntos de actualidad. Con tal motivo, usaron de la palabra los señores Fernández de Castro, Rodríguez, García-Martín, Nava y Rada. Este último manifestó que creía muy oportuno abrir discusión sobre puntos préviamente elegidos, á fin de que las sesiones fuesen animadas, y que si su pensamiento se adoptaba, proponía desde luégo como tema «Concepto de la Geografía.» Suscitóse un animado debate en el que terciaron casi todos los presentes, y muy especialmente los Sres. Rodríguez-Arroquia, Rodríguez, Vilanova, García-Martín y Foronda, manifestando el Sr. Presidente, en vista de lo avanzado de la hora, que aplazaba la discusión de los temas para otra Reunión, y en tanto continuarían las Conferencias en la forma acostumbrada.

Por último, y en vista del ofrecimiento del Sr. Vilanova de dar una Conferencia sobre el Congreso científico internacional de Berna, al cual concurrió, la Junta acordó manifestarle su agradecimiento, señalando la próxima Reunión para que aquélla pudiese tener efecto.

Después de lo cual, se levantó la sesión á las once y cuarto.

Ministerio de Cultura 2010

Reunión ordinaria del 17 de Diciembre de 1878.

Presidencia del Sr. Fernández-Duro.

Abierta la sesión á las nueve de la noche, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Fueron admitidos como Socios los Sres. D. Ricardo Aranguren, Médico de la Armada, Plaza del Progreso, 16, 4.º, derecha; D. Mariano Diaz Quijano, Caños, 3, principal; D. Francisco Molina Ferrer, Abogado, Plaza de los Ministerios, 2, entresuelo derecha; D. Andrés Torrente, Preciados, 33, 4.º, derecha, y el Excmo. Sr. D. Celedonio del Val, Arenal, 22, principal.

El Secretario leyó una comunicación de D. Mauuel Ibo Alfaro, por la que hacía renuncia, fundada en el mal estado de su salud, del cargo de Revisor. El Sr. Presidente manifestó que, habiéndose designado los Revisores por el órden alfabético de apellidos de los Sres. Socios, podría elegirse, si la Sociedad lo creía oportuno, el que siguiera en lista entre los que residían en Madrid; así quedó acordado, nombrándose, en consecuencia, al Sr. D. Ángel Álvarez de Araujo.

Acto seguido, el Sr. Vilanova pronunció su ofrecida Conferencia sobre el Congreso científico de Berna. El Presidente felicitó al orador por su amena y aplaudida disertación, que publicará íntegra nuestro Boletín, y le suplicó también, interpretando los deseos de la Reunión, que continuase en otras Conferencias tan útiles é interesantes explicaciones.

Hizo luégo uso de la palabra el Sr. Coello, para anunciar que, hallándose en París, había recibido los últimos trabajos del Sr. Gatell, viajero español en África; eran los itinerarios desde Mogador á Agadir, y de aquí á Tarudant y al orígen del Sus, que, por cierto, resultaba más próximo de lo que se creía. Dió conocimiente de estos datos á la Sociedad Geográfica de París, así como de la expedición á la costa N.O. de Marruecos hecha por nuestro Vicepresidente Sr. Fernández-Duro, y añadió que estas exploraciones habían fijado definitivamente la situación del rio Dráa. Indicó también que en París solían darse conferencias sobre antiguos viajes, ocupando en ellas merecido lugar los del franciscano español, insertos en nuestro Boletín, repartiéndose mapas de esta y otras exploraciones.

Dió gracias el Presidente al Sr. Coello por el interés que siempre demostraba en pró de nuestra Sociedad, y se levantó la sesión á las once menos cuarto.

Ministerio de Cultura 2010

JUNTA DIRECTIVA.

Sesión del 31 de Diciembre de 1878.

Presidencia del Sr. Nava.

Abierta la sesión á las nueve de la noche, con asistencia de los señores Fernández-Duro, Abella, Mac-Pherson, Rodríguez-Arroquia, Botella, García-Martín, Alvarez-Nuñez y Ferreiro, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Entrando en el despacho ordinario, se leyeron varias comunicaciones, entre las cuales figuraba la que había remitido el Sr. Coello, dando gracias por su nombramiento de Presidente honorario, y otra de la Asociación de tenedores de libros de Rio-Janeiro, suplicando á la Sociedad el envío de sus publicaciones para la Biblioteca que aquella Corporación está formando en la capital del Brasil. La Junta resolvió se tomasen informes sobre dicha Asociación, y comisionó para ello á los Sres. Abella y Foronda.

El Sr. Fernández-Duro dió cuenta del estado en que se hallaba la publicación del BOLETÍN.

Por último, se acordó que el Secretario, Sr. Ferreiro, diera la primera Conferencia del próximo Enero, debiendo ocuparse de «Turquía según el tratado de Berlín,» y la segunda el Sr. Becerra, que había ofrecido disertar sobre «Influencia de la Geografía en la civilización de lo pueblos.»

Después de lo cual se levantó la sesión á las diez.

Ministerio de Cultura 2010

LISTA GENERAL DE SOCIOS [1]

EN FIN DE 1878.

F. Abades y Rezano (D. Julio Gabriel), Catedrático de Geografía y Matemáticas.—Ballesta, 5, 3.°

Abaunza (D. Antonio), Inspector de Instrucción pública.—*Salamanca.*

F. Abeleira (Ilmo. Sr. D. Manuel), Inspector general de Minas.—Magdalena, 19 dup., 3.° izq.

F. Abella (D. Marceliano de), Oficial de la Interpretación de Lenguas.—Abada, 7, 3.°

F. Acebo (D. José del), Jefe del Cuerpo de Topógrafos.—Corredera Baja de San Pablo, 57, pral.

F. V. Acosta y Albear (Excmo. Sr. D. Francisco de), Brigadier.—*Habana*, Calzada de San Lázaro, 221.

F. Acosta y Codesido (D. Juan de), Médico mayor de la Armada.—Bordadores, 10, 2.° izq.

F. Aguilar (Excmo. Sr. D. Antonio), Director del Observatorio Astronómico y Académico de Ciencias exactas.—Observatorio de Madrid.

F. Aguilar (D. Cayetano), Astrónomo.—Observatorio de Madrid.

10. Aguilar (D. Fernando), Literato.—*Béjar* (Salamanca).

F. Aguilera (D. Cayetano), Doctor en Farmacia.—*Habana*, O'Reilly, 42.

---

(1) Con las iniciales H, H C, F y V, se designan respectivamente las cualidades de socio Honorario, Honorario Correspondiente, Fundador y Vitalicio.

Ministerio de Cultura 2010

F. AGUIRRE (D. Ernesto), Teniente Coronel de Estado Mayor.—Campomanes, 3, 2.°

F. ALAMEDA (D. Federico), Coronel de Ingenieros.—Arco de Santa María, 36, 3.°

F. ALBACETE (Excmo. Sr. D. Salvador de), Fiscal del Consejo de Estado.—Cruz, 18, 3.° izq.

F. V. ALBEAR (D. Francisco José), Brigadier de Ingenieros y Correspondiente de la Academia de Ciencias.—*Habana*, Reina, 126.

F. ALBÉNIZ (D. Manuel Casimiro), Ingeniero Jefe de Montes.—*Huesca*, Coso bajo, 4, 2.°

F. ALCALÁ-GALIANO (D. Pelayo), Capitán de fragata y Subdirector de Hidrografía.—Alcalá, 56, 2.°

F. ALCÓN (D. Aurelio), Comandante de Ingenieros.—*Melilla*.

F. ALFARO (D. Manuel Ibo), Escritor público.—San Bernardo, 21.

20. F. ALFONSETI (D. Joaquín), Ingeniero Jefe de Montes.—*Teruel*.

F. ÁLVAREZ (D. Manuel Aníbal), Arquitecto.—Ballesta, 9, pral.

F. ÁLVAREZ Y ALBERCA (D. José María), Profesor de primera enseñanza.—Silva, 43, pral. izq.

F. ÁLVAREZ DE ARAUJO (D. Angel), Brigadier de Estado Mayor.—Pez, 1.

F. ÁLVAREZ-NUÑEZ (D. José), Ingeniero Jefe de Caminos.—Barquillo, 34, pral.

ÁLVAREZ PÉREZ (D. José), Cónsul de España en *Mogador*.

ÁLVAREZ DE LA PUERTA (D. Fernando), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Tembleque* (Toledo).

F. ÁLVAREZ DE TOLEDO (D. Pedro), Marqués de Casafuerte, Encargado de Negocios interino de España en *San Petersburgo*.

F. ÁLVAREZ Y ZARZA (D. Luis), Médico de la Armada.—Factor, 10, 3.° dra.

Ministerio de Cultura 2010

ALZOLA (D. Domingo), Teniente de Artillería.—Jesús, 4.

30. ALLENDE-SALAZAR (D. Ángel), Catedrático. —Reina, 19.

F. ALLENDE-SALAZAR (D. Nicolás), Alférez de Navío.—Reina, 19.

F. AMÉZAGA (D. Camilo H. de), Propietario.—Atocha, 30.

F. ANDÍA (Excmo. Sr. D. Antonio), Brigadier de Infantería.—Saúco, 16, 4.°

F. ANDRÉU (D. Andrés), Ingeniero Jefe de Montes.—*Castellón*, Salinas, 6.

F. ANGEL Y RAMÓN (D. Benito), Ingeniero Jefe de Montes.—*Cuenca*.

F. ANGOSTO (D. Félix), Teniente Coronel Comandante de Infantería de Marina.—*Cartagena*, Reyes, 1.

F. ANGULO (D. Carlos), Ingeniero de Caminos.—*Tarragona*.

F. ANTEQUERA (Excmo. Sr. D. Juan), Contra-Almirante de la Armada.—Carbón, 2, 2.°

F. APARICI Y BIEDMA (Excmo. Sr. D. José María), Brigadier de Ingenieros.—San Gregorio, 17 y 19, 3.° dra.

40. F. APARICIO (D. Narciso), Ingeniero Jefe de Caminos.—*León*, Plaza de la Catedral, 12.

F. APRAIZ DEL BURGO (D. Julián), Catedrático.—*Vitoria*.

ARANA (D. Camilo), Capitán de Fragata.—Paseo de Recoletos, 10.

ARANGUREN (D. Ricardo), Médico de la Armada.—Plaza del Progreso, 16, 4.° dra.

F. ARANZAZU (D. Juan Manuel de), Inspector general de Minas.—Atocha, 27, 3.° dra.

F. ARAUS (D. Bernardo), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Progreso, 17, 3.°

F. ARCA (D. Jorge), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Jorge Juan, 8, 2.°

Ministerio de Cultura 2010

F. ARCAYA (D. José), Coronel de Ingenieros.—*Habana.*

F. ARCE-MAZÓN (D. Ignacio de), Comerciante.—Plaza del Príncipe Alfonso, 4.

ARENILLAS (D. Irenardo), Doctor en Medicina.—Preciados, 84.

50. F. ARÉVALO (D. Antonio), Ingeniero de Caminos.—*Teruel*, Plaza de la Marquesa, 2.

F. ARRILLAGA (D. Francisco de P.), Ingeniero de Montes.—Huertas, 7, 3.°

F. ARRIOLA (D. Alejandro de), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—San Miguel, 25, pral. dra.

F. ARRIOLA (D. Manuel María de), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Argensola, 6, 3.°

F. ASTRAY (D. Juan), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Tudescos, 11, pral. izq.

F. ASUERO (D. Vicente), Doctor en Medicina.—Príncipe, 15, 2.°

F. AZCÁRRAGA (D. Manuel), Diputado á Córtes.—Barquillo, 13 duplicado.

F. BABÉ (D. José), Comandante de Ingenieros.—Serrano, 8, 3.°

F. BACENER (D. José), Coronel Teniente Coronel de Infantería.—*Valladolid.*

BAILÉN (Excmo. Sr. Duque de), Mariscal de Campo.—Alcalá, Casa-Palacio.

60. F. BALLESTEROS (D. Luis), Profesor de primera enseñanza superior.—Huertas, 16 y 18.

BALLESTEROS (D. Santiago), Secretario de la Dirección general de la Deuda Pública.

F. BARANDA (D. Manuel), Ingeniero de Caminos.—Magdalena, 34, pral.

F. BARBAZA (D. Enrique), Coronel de Artillería.—*Granada.*

F. BÁRCENA (D Leoncio de la), Ayudante de Caminos.—San Marcos, 29, 2.°

F. BARRANTES (Excmo. Sr. D. Vicente), Inspector gene-

Ministerio de Cultura 2010

ral de Instrucción pública y Académico de la Historia y de la Española.—Serrano, 16, 2.º

F. BARRIOS (Excmo. Sr. D. Cándido), Brigadier de Artillería de la Armada.—*San Fernando.*

F. BARZANALLANA (Excmo. Sr. Marqués de), Presidente del Senado y Académico de Ciencias morales y políticas.—Sacramento, 5.

F. BATALLA DE AQUINO (D. Eduardo), Jefe del Cuerpo de Topógrafos.—*Toledo.*

F. BECERRA (Excmo. Sr. D. Manuel), Ex-Ministro de Ultramar y de Fomento.—Plaza del Cordón, 1, segundo.

70. F. BELMÁS (D. Mariano), Arquitecto.—Cervantes, 16, principal.

BELTRÁN Y RÓZPIDE (D. Ricardo), Doctor en Filosofía y Letras y Licenciado en Derecho.—Lope de Vega, 51, 2.º

F. H. BENAVIDES (Excmo. Sr. D. Antonio), Director de la Academia de la Historia y Académico de la Española y de Ciencias morales y políticas.—Villanueva, 12, bajo.

F. BENGOECHEA (D. Luis de), Ingeniero Jefe de Montes.—Segovia, 12, 2.º

F. BENNÁSER (D. Joaquín), Coronel de Artillería.—*Coruña.*

F. BERDUGO (Excmo. Sr. D. Carlos), Brigadier de Ingenieros.—*Zaragoza.*

F. V. BERGARECHE (D. Santiago), Brigadier de Artillería. *Bilbao.*

F. BIONDI (D. Juan José), Inspector de Sanidad de la Armada.—*Ferrol*, Real, 146, 3.º

F. BLANCO (D. Antonio), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Puente del Arzobispo* (Toledo).

F. BLANCO Y CRUZ (D. Eduardo), Notario y Profesor de Geografía.—Juan de Herrera, 6.

80. F. BONA (D. Casimiro de), Inspector de segunda clase de Ingenieros de la Armada.—*Ferrol.*

Ministerio de Cultura 2010

F. BORJA Y ALARCÓN (D. Pedro), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Hortaleza, 17, entresuelo.

F. BORNÁS (D. Gabriel), Ingeniero de Montes.—*Pamplona.*

F. BORREGÓN (D. Antonio), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Valladolid.*

F. BOTELLA (D. Federico de), Ingeniero Jefe de Minas.—San Andrés, 34, pral.

F. BREMÓN (D. Federico), Puebla, 17.

F. BREMÓN (D. Leopoldo), Bailén, 4, bajo.

F. BUELTA (D. Juan), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Pelayo, 38 y 40.

F. BÚRGOS (D. Augusto de), Cónsul general de España en *Argel.*

F. BURRIEL (Excmo. Sr. D. Pedro Andrés), Brigadier de Ingenieros.—*Coruña.*

90. F. BUSTAMANTE (D. Luis), Coronel de Artillería.—*Segovia.*

F. BÚTLER (D. Eduardo), Capitán de Navío.—*Fragata Arapiles.*

BÚTLER (D. Guillermo). Caballero de Gracia, 24, pral.

F. CABALLERO DE MUGUIRO (D. Andrés), Ingeniero de Caminos.—Amor de Dios, 1.

F. CALDERÓN Y PONTE (D. Luis), Ingeniero de Montes.—*Valle de Cabuérniga* (Santander).

F. CALVO (D. Gabriel), Contador de navío.—Recoletos, 10, 2.º

F. CÁMARA (Excmo. Sr. D. Eugenio de la), Arquitecto y Académico de Bellas Artes.—Recoletos, 6, entr.º

F. CAMPILLO (D. Toribio del), Jefe del Cuerpo de Archiveros.—Toledo, 42, 2.º izq.

F. CAMPO (Excmo. Sr. Marqués de), Banquero.—Recoletos, 14.

F. CAMPUZANO (Ilmo. Sr. D. Carlos), Inspector general de Caminos.—Recoletos, 6, 3.º dra.

100. CANDEIRA (D. Luis R.), Abogado.—*Puentearéas* (Pontevedra).

Ministerio de Cultura 2010

F. CANILLAS DE LOS TORREROS (Sr. Conde de), Abogado fiscal del Consejo Supremo de la Guerra.—Sartén, 10.

F. CANO Y UGARTE (D. Manuel), Coronel de Ingenieros.—*Manila.*

CÁNOVAS DEL CASTILLO (Excmo. Sr. D. Antonio), Académico de la Española y de la Historia.—Fuencarral, 4.

F. CAPPA (D. Fráncisco), Oficial del Cuerpo de Telégrafos.

F. CARAMÉS (D. Tomás de), Brigadier de Estado Mayor.—*Coruña.*

F. CARAVANTES (D. Manuel), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Toledo.*

F. CARDERERA (D. Mariano), Oficial del Ministerio de Fomento.—Greda, 27, 2.°

CARLIER (D. Eduardo), Propietario.—Atocha, 103, 3.° dra.

F. CARRASCO (D. Vicente), Arquitecto.—Hortaleza, 60, tercero.

110. F. CASA Y NAVARRO (D. Cristóbal de la), Coronel, Teniente Coronel de Ingenieros.—*Guadalajara.*

F. CASAL Y LOIS (D. José), Licenciado en Medicina y Cirugía.—*Pontevedra*, Oliva, 3.

F. CASARIEGO (D. Evaristo), Capitán de Navío.—*Fragata Zaragoza.*

F. CASTELLARNAU (D. Joaquín María), Ingeniero de Montes.—*San Ildefonso.*

F. CASTILLO (Excmo. Sr. D. Ignacio María del), Teniente general.—*Zaragoza.*

F. CASTILLO Y ALBA (D. Enrique del), Abogado.—Jacometrezo, 57, 3.° izq.

F. CASTRO (Excmo. Sr. D. Carlos María de), Inspector general de Caminos.—Villanueva, 3, 2.°

F. CASTRO DIAZ (D. Luis de), Coronel de Ingenieros.—San Márcos, 36 y 38.

Ministerio de Cultura 2010

F. CASTRO Y GARCÍA CARVAJAL (D. Fernando), Ingeniero Jefe de Minas. — Villanueva, 3, 2.°

F. CATALINA (D. Mariano), Oficial del Cuerpo de Archiveros.—Huertas, 14, pral. dra.

120. F. CENIA (Excmo. Sr. Marqués de la), Teniente general.—Reina, 19.

F. CERVANTES (D. Miguel de), Ingeniero de Caminos. —Atocha, 20 duplicado.

F. CERVERA (D. Manuel), Ingeniero Jefe de Caminos. —*Badajoz*, Gabriel, 1.

F. CLARES (D. José), Director de Telégrafos.—*Córdoba*.

CODERA (D. Francisco), Catedrático.—Corredera baja de San Pablo, 9, 2.°

F. COELLO Y QUESADA (Excmo. Sr. D. Francisco), Coronel retirado de Ingenieros y Académico de la Historia.—Reina, 43, 2.°

F. COELLO Y QUESADA (Excmo. Sr. D. José), Brigadier procedente de Estado Mayor.—Arco de Santa María, 45, 3.°

F. COLMEIRO Y PENIDO (Excmo. Sr. D. Manuel), Catedrático y Académico de la Historia y de Ciencias morales y políticas.—Clavel, 2, 3.° dra.

F. COLMEIRO Y PENIDO (Excmo. Sr. D. Miguel), Catedrático y Académico de Ciencias exactas.— Clavel, 2, 3.° dra.

F. COLÓN (Ilmo. Sr. D. Diego), Gentil-hombre de Cámara de S. M. con ejercicio.—San Bernardo, 1, pral.

130. F. COMERMA (D. Andrés Avelino), Ingeniero de la Armada.—*Ferrol*, Real, 77.

F. CONTRERAS (D. Bibiano), Licenciado en Medicina. —*Jadraque* (Guadalajara).

F. CORRADI (Excmo. Sr. D. Fernando), Escritor público y Académico de la Historia.—Lope de Vega, 45.

F. CORTÁZAR (D. Daniel), Ingeniero de Minas.—Corredera baja, 19.

Ministerio de Cultura 2010

F. CORTÁZAR (D. Eduardo), Escritor público.—Recoletos, 14, Hotel.

F. CORTÉS (D. Manuel), Coronel de Estado Mayor.—*Puerto-Rico*, Capitanía general.

F. CUBERO (Excmo. Sr. D. Pedro), Obispo de *Orihuela*.

F. CHAVES (D. Manuel de), Comandante de Caballería.—Olózaga, 3, bajo dra.

F. CHELI (D. Antonio), Brigadier de Ingenieros.—*Pamplona*.

CHURRUCA (D. Alejandro), Capitán de Fragata.—Marqués del Duero, 3, 3.°

140. F. DÁVILA (D. Fernando), Sub-Inspector de Sanidad de la Armada.—*Cádiz*, Escuelas, 11, pral.

F. DEOP Y RIBA (D. José), Ingeniero de Montes.—*Igualada* (Barcelona).

F. DÍAZ (D. Olayo), Catedrático y Licenciado en Medicina.—*Murcia*.

F. DÍAZ DE LA CRUZ (D. Luis), Propietario.—*Badajoz*, Santa Catalina, 2.

F. DÍAZ DE HERRERA (D. José Manuel), Brigadier de la Armada.—Pelayo, 1, 2.°

DÍAZ QUIJANO (D. Mariano), Caños, 3, pral.

F. DÍEZ (Rdo. P. Fray Manuel), Procurador general de Agustinos de Manila.—San Quintín, 6.

F. DOMEC (D. Agustín), Médico de la Armada.—*Cavite* (Islas Filipinas).

F. DOMEC (D. Andrés), Florín, 2 duplicado, 3.° izquierda.

F. DOMINGO Y ROCA (D. Valentín), Comerciante.—Isabel la Católica, 11, pral.

150. F. DOMÍNGUEZ (Ilmo. Sr. D. Domingo), Ingeniero Jefe de Minas.—Parada, 15, pral.

F. DOMÍNGUEZ (D. Modesto), Inspector de segunda clase de Ingenieros de la Armada.—*Ferrol*.

F. DONNET (D. Baldomero), Ingeniero de Caminos.—Pez, 13, 2.° izq.

Ministerio de Cultura 2010

F. DUPUY DE LÔME (D. Enrique), Secretario de la Legación de España en *Montevideo*.—Recoletos, 6, bajo izq.

F. DURBÁN (D. Francisco), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Almería*.

F. ECHEGARAY (D. Eduardo), Ingeniero Jefe de Caminos.—Plaza del Angel, 13, 3.º

F. EGAÑA (D. Casimiro), Abogado.—Carrera de San Jerónimo, 38, pral.

F. V. EIZAGUIRRE (D. Carlos de), Propietario y Naviero. —*San Sebastián de Guipúzcoa*, Camino, 3.

F. EROSTARBE (D. José de), Médico Mayor de la Armada.—*San Fernando*, Real, 210.

F. ESCRIBANO (D. José María), Ingeniero de Montes. —*Murcia*, Plaza de San Antolín, 2.

160. F. ESCUDERO DE LA PEÑA (D. José María), Director del Archivo general central.—Silva, 36, 2.º

F. ESEVERRI (D. Félix de), Catedrático.—*Vitoria*.

F. ESPINOSA (Excmo. Sr. D. Francisco), Brigadier de Artillería.—*Segovia*, Academia de Artillería.

F. ESPINOSA (D. Manuel), Catedrático y Cura párroco de la iglesia de Regla.—*Habana*.

F. ESTEBAN Y GÓMEZ (D. Mariano), Teniente Coronel de Ingenieros.—*Vitoria*.

F. FABIÉ (Excmo. Sr. D. Antonio María), Consejero de Estado y Académico de la Historia.—Príncipe, 12, 3.º izq.

F. FABRA (D. Nilo María), Escritor público.—Príncipe, 9.

FANTÚN (D. Pedro), Comerciante.—*Mogador*.

F. FAQUINETO (Ilmo. Sr. D. José María), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Barcelona*, Dirección de ferro-carriles.

F. FERNÁNDEZ ALONSO (D. Antonio), Propietario.—Mayor, 18 y 20.

170. F. FERNÁNDEZ-BRAVO (D. Vicente), Capitán de Ingenieros.—Almendro, 6, pral.

Ministerio de Cultura 2010

F. FERNÁNDEZ-CARDÍN (D. Joaquín María), Catedrático.—Ballesta, 1, 2.°

F. FERNÁNDEZ DE CASTRO (D. Angel), Ingeniero de Montes.—*Málaga*.

F. FERNÁNDEZ DE CASTRO (Excmo. Sr. D. Manuel), Inspector general de Minas.—Infantas, 13, 3.° derecha.

F. FERNÁNDEZ Y CORIA (D. Manuel), Capitán de Fragata.—*Manila*.

F. FERNÁNDEZ-CUESTA (D. Nemesio), Escritor público. Lope de Vega, 50 y 52, entresuelo derecha.

F. FERNÁNDEZ DE LAS CUEVAS (Ilmo. Sr. D. Ruperto), Jefe superior de Administración.—Reina, 43, 3.° dra.

F. FERNÁNDEZ-DURO (Ilmo. Sr. D. Cesáreo), Capitán de Navío.—Saúco, 13 dup., 2.°

F. FERNÁNDEZ-ESPINO (D. Antonio), Catedrático.—*Huelva*.

FERNÁNDEZ-FLOREZ (D. Ignacio), Teniente de Navío.—Arenal, 15 dup., 2.°

180. F. FERNÁNDEZ Y GONZÁLEZ (D. Francisco), Catedrático y Académico de la Historia.—Pez, 5, 2.° derecha.

F. FERNÁNDEZ Y GONZÁLEZ (D. Modesto), Oficial del Ministerio de Hacienda.—Costanilla de Santiago, 6.

F. FERNÁNDEZ-GUERRA (Excmo. Sr. D. Aureliano), Escritor y Académico de la Historia y de la Española.—Valverde, 26, 2.° izq.

F. FERNÁNDEZ DE HARO (D. Joaquín), Ingeniero Jefe de la Armada.—Plaza del Progreso, 5, entresuelo.

F. FERNÁNDEZ DE LOSADA (Excmo. Sr. D. Cesáreo), Inspector de Sanidad militar.—Plaza del Progreso, 5.

F. FERNÁNDEZ SAN ROMÁN (Excmo. Sr. D. Eduardo), Teniente general.—Plaza de Santa Bárbara, 2.

Ministerio de Cultura 2010

F. FERNÁNDEZ-VALLÍN (D. Acisclo), Catedrático.—Arenal, 16.

F. FERREIRO (D. Martín), Constructor de Cartas en el Depósito Hidrográfico é Individuo Correspondiente de la Academia de la Historia.—Lope de Vega, 41, 2.° izq.

F. FIGUEROLA (Excmo. Sr. D. Laureano), Académico de Ciencias morales y ex-Ministro.—Alcalá, 72 dup., 2.°

F. FORONDA (D. Manuel), Abogado.—Hernán Cortes, 12, 2.°

190. F. FUENTE (Ilmo. Sr. D. Vicente de la), Catedrático y Académico de la Historia y de Ciencias morales y políticas.—Valverde, 44, 2.° dra.

F. GALLEGO (D. Juan), Ingeniero de Caminos.—Greda, 15, pral.

F. GAMONAL (D. Juan), Inspector de Ingenieros de la Armada.—Almendro, 2, pral. dra.

F. GARAY (D. Félix), Director de Sección de Telégrafos.—*Vitoria.*

F. GARCÍA (Excmo. Sr. D. Cástor), Senador.—Atocha, 33.

F. GARCÍA-ABADÍA (D. Anacleto), Catedrático del Instituto de *Zamora.*

F. GARCÍA DE ANGUIANO (Ilmo. Sr. D. Mateo), Capitán de Navío.—Hileras, 4, 3.° izq.

F. GARCÍA DE ANGULO (D. Enrique), Ingeniero de la Armada.—Campomanes, 4, 2.° dra.

F. GARCÍA-BARZANALLANA (Excmo. Sr. D. José), Académico de Ciencias morales.—Tudescos, 5.

F. GARCÍA-GALISTEO (D. Eduardo), Vice-Cónsul de España en *Olorón* (Francia).

200. F. GARCÍA Y GARCÍA (D. Mariano), Coronel de Ingenieros.—Biblioteca, 2, 3.° dra.

F. GARCÍA HERREROS (D. Plácido), Ingeniero de Caminos.—Molino de Viento, 40, 2.°

Ministerio de Cultura 2010

F. García del Hoyo (D. Angel), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Valladolid.*

F. García de Loygorri (Excmo. Sr. D. Narciso), Vizconde de la Vega, primer Secretario de embajada.—*París.*

F. García-Martín (D. Luís), Ayudante Fiscal militar del Consejo Supremo de la Guerra.—Amnistía, 10, pral.

García y Muñoz (D. José María), Propietario.—Atocha, 129, pral. izq.

García y Tamayo (D. Ricardo), Médico mayor de la Armada.—Vapor *Piles*, *Barcelona.*

F. Garcini y Pastor (D. Vicente de), Ingeniero de Caminos.—Argensola, 7, 2.°

F. Garralda (D. Joaquín), Oficial del Ministerio de Marina.—Arenal, 24.

F. Gayangos (D. Pascual de), Catedrático y Académico de la Historia.—Barquillo, 4 y 6, 3.° dra.

210. F. Girón (D. Joaquín María), Correspondiente de la Academia de la Historia.—*Cuenca.*

Godínez (D. Emilio), Capitán de Estado Mayor del Ejército.—Claudio Coello, 14, 2.°

F. Gómez de Arteche (Excmo. Sr. D. José), Mariscal de Campo y Académico de la Historia.—Lope de Vega, 59 y 61.

Gómez Imaz (D. José), Capitán de Fragata.—Barquillo, 34, 2.°

F. Gómez de Salazar (D. Ricardo), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Piamonte, 9.

F. Gómez San Juan (D. José María), Teniente Coronel de Infantería.—Espada, 7, pral. izq.

F. González (D. Nicolás), Litógrafo.—Silva, 12, bajo.

González-Espínola (D. Elías), Catedrático.—*Laguna de Tenerife.*

F. González-Manrique (Excmo. Sr. D. Francisco), Brigadier de Artillería.—Plaza de Santa María, 2, pral.

Ministerio de Cultura 2010

F. González-Regueral (D. Salustio), Ingeniero Jefe de Caminos.—Ferráz, 32, bajo izq.

220. F. González-Valdés (D. Nisén), Abogado.—*Oviedo.*

F. Gonzalo (D. Juan José), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Carbón, 8, 3.° izq.

F. V. Gordon (D. Antonio), Catedrático.—*Habana* O'Reilly, 48.

F. Graells (Ilmo. Sr. D. Mariano de la Paz), Catedrático y Académico de Ciencias exactas.—Bola, 4, 3.° dra.

F. Greindl (Excmo. Sr. Barón Jules), Secretario de la Sociedad internacional de exploración del Africa.—*Bruselas.*

F. Grondona (D. Emilio), Ingeniero de Caminos.—*Toledo*, Aguila, 11.

F. Guijarro (D. Andrés), Tapicero.—Serrano, 4, bajo izquierda.

F. Guillén (D. Carlos), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Almoguera* (Guadalajara).

F. Gurrea (D. Cecilio), Propietario y Comerciante.—Descalzas, 2, 2.° dra.

F. Gutiérrez y Fernández (D. Pantaleón), Ingeniero de Caminos.—*Zamora.*

230. F. Gutiérrez de Rubalcava (Excmo. Sr. D. Joaquín), Almirante de la Armada.—Puebla, 11, 2.°

F. Henao (D. Manuel), Abogado.—Caños, 3, 2.° derecha.

F. Heredia (D. Ricardo), Conde de Benahavís, Ingeniero civil y Senador.—Paseo de la Castellana, 16.

F. Hernández (D. Aquilino Ignacio), Profesor de Topografía.—Relatores, 26, 2.°

F. Herrera (D. Ricardo), Ingeniero de Caminos.—*Mancha Real* (Jaén).

F. Hidalgo y Tablada (Ilmo. Sr. D. José de), Jefe superior de Administración y Escritor público.—*Morata de Tajuña* (Madrid).

Ministerio de Cultura 2010

F. HOCEJA (D. Javier), Ingeniero de Montes.—*Cuenca.*

F. IBÁÑE (Excmo. Sr. D. Carlos), Mariscal de Campo y Académico de Ciencias exactas.—Jorge Juan, 8.

IBÁÑEZ (D. Francisco Antonio), Comerciante.—*Cartagena*, Muralla, 43.

F. IBÁÑEZ (D. Miguel M. C. de).—Arenal, 11, 3.° izquierda.

240. F. IBARRETA (Excmo. Sr. D. Adolfo de), Ingeniero de Caminos.—*Bilbao.*

F. IBARROLA (Excmo. Sr. D. Tomás de), Jefe retirado de Ingenieros.—Paseo de Recoletos, 9.

IRADIER (D. Manuel), Viajero.—*Vitoria*, Constitución, 5.

F. ISBERT (D. Vicente), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Galapagar* (Madrid).

F. JAREÑO (Excmo. Sr. D. Francisco), Arquitecto y Académico de Bellas Artes.—Atocha, 94.

F. JÁUDENES-ALVAREZ (D. Ramón), Comandante de Estado Mayor.—*Puerto-Rico*, Capitanía general.

F. JIMÉNEZ DE LA ESPADA (D. Marcos), Viajero y Escritor.—Claudio Coello, 38, 2.°

F. JOVELLAR (Excmo. Sr. D. Joaquín), Teniente General.—Costanilla de los Angeles, 2.

JUANES (D. Julián), Ingeniero Jefe de primera clase de la Armada.—Fonda de los Leones.

F. LACASA (D. Manuel), Ingeniero de Minas.—*Vera* (Almería).

250. F. LAGUNA (D. Máximo), Inspector general de Montes.—*Escorial.*

F. LAPLANA (D. Luis).—*Zaragoza*, Alfonso I, 14.

F. LASSO DE LA VEGA (D. Angel), Oficial del Ministerio de Marina.—Leganitos, 47, bajo.

F. LASSO DE LA VEGA (D. Juan), Archivero central del Ministerio de Marina.—San Bernardo, 50, 2.°

F. LAVIÑA Y LAVIÑA (D. Federico), Ingeniero de Montes.—Villalar, 6, 2.° izq.

Ministerio de Cultura 2010

F. LÁZARO Y FIGUERAS (D. Amado de), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Tarragona.*

F. LEMBEYE (D. Benito), Oficial del Ministerio de Marina.—Carretas, 4, 3.°

F. LEÓN Y CASTILLO (D. Juan de), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Las Palmas* (Canarias).

F. LIZASO (D. Domingo de), Comandante de Ingenieros.—*Manila*, Dirección Subinspección de Ingenieros.

F. LIZASO (D. Eusebio de), Capitán de Ingenieros.—*Zaragoza*, Dirección Subinspección de Ingenieros.

260. F. LÓPEZ (D. Lorenzo), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Españoleto, 1, pral.

F. LÓPEZ BAGO (D. Alfredo de Ramón), Ingeniero militar.—*Santa Cruz de Tenerife.*

F. LÓPEZ DÓRIGA (D. José), Doctor en Medicina y Catedrático.—*Oviedo*, Regla, 4.

F. LÓPEZ MARTÍN (D. Santos), Oficial del Consejo de Instrucción pública.—Arco de Santa María, 42.

F. LÓPEZ-OCHOA (Ilmo. Sr. D. Antonio), Jefe de Sección en Telégrafos.

LOSADA (D. Pablo), Profesor de Instrucción primaria.—*Béjar* (Salamanca).

F. LOS ARCOS Y MIRANDA (D. Javier), Capitán de Ingenieros.—Almendro, 6, pral.

F. LUBELZA (D. Pedro María), Brigadier de Ingenieros.—Barquillo, 12, 2.° izq.

F. LUDOLF (Excmo. Sr. Conde de), Ministro plenipotenciario de Austria-Hungría.—Rey Francisco, 8.

F. LUNA Y ORFILA (D. José), Comandante de Ingenieros.—*Málaga.*

270. F. LLANO DE HERRERA (D. Francisco de), Brigadier de la Armada.—*Barcelona*, Comandancia de Marina.

Ministerio de Cultura 2010

F. LLASERA (D. Enrique), Ingeniero de Caminos.—*Soria.*

F. LLAVE (D. Joaquín de la), Capitán de Ingenieros.—*Guadalajara.*

F. LLAVE (Excmo. Sr. D. Pedro de la), Brigadier de Artillería.—Infantas, 32, pral.

F. MAC-PHERSON (D. José), Ingeniero de Minas.—Trajineros, 12.

F. MADRAZO (D. Luis de), Pintor de Historia.—Caballero de Gracia, 37.

F. MADRAZO (Ilmo. Sr. D. Pedro de), Académico de la Historia y de Bellas Artes.—Jovellanos, 7, pral.

F. MADRID-DÁVILA (D. Francisco), Ingeniero Jefe de Minas.—*Málaga*, Fonda de Europa.

F. MADRID-DÁVILA (Excmo. Sr. D. Manuel), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Barcelona*, Paseo de Gracia, 23, pral.

F. MAGENIS (Excmo. Sr. D. Ramón), Brigadier de Artillería.—Alcalá, 61, dup., entr.°

280. F. MALDONADO-MACANAZ (Ilmo. Sr. D. Joaquín), Catedrático y Director general de la Deuda pública.—Reina, 33, bajo.

F. MALDONADO-MACANAZ (D. Mario), Propietario y Agricultor.—*Salamanca.*

F. MARQUÉS (D. Andrés), San Bernardo, 33, pral.

F. MÁRQUEZ (D. Manuel), Oficial del Cuerpo de Aduanas.—Cruz, 12, 3.° izq.

MARTÍN-RODRÍGUEZ (D. Narciso), Profesor de segunda enseñanza.—*Habana.*

F. MARTÍNEZ (D. Guillermo), Capitán de Artillería.—*Segovia.*

F. MARTÍNEZ-CAMPOS (Excmo. Sr. D. Miguel), Ingeniero Jefe de Caminos.—Princesa, 13, 2.°

MARTÍNEZ DE ESCOBAR (D. Amaranto), Abogado.—*Las Palmas.*

F. V. MARTÍNEZ Y GONZÁLEZ (D. Cipriano), Ingeniero Jefe de Caminos.—Noviciado, 6, 2.°

Ministerio de Cultura 2010

F. MARTÍNEZ-INDO (D. Valentín), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Toledo.*

290. F. MARTÍNEZ-VIGIL (Rdo. P. Fray Ramón), Procurador general de Dominicos de Manila.—Pasión, 15.

MARTORELL (D. Jerónimo), Comerciante.—*Barcelona*, Serra, 18, 2.°

MARTOS (D. José María), Magistrado de la Audiencia de *Manila.*

F. MASARNÁU (Excmo. Sr. D. Vicente S. de), Académico de Ciencias exactas.—Cedaceros, 11, 2.°

MATA (D. Ramón), Comisario de Guerra.—*Granada.*

F. MATEO-SAGASTA (D. Pedro), Ingeniero Jefe de Montes.—*Pontevedra.*

F. MAZARREDO (D. Carlos), Ingeniero de Montes.—*Berlín*, Neue Wilhemstrasse, 5.

F. MENDICUTI (D. Federico), Coronel, Teniente Coronel de Ingenieros.—*Algeciras.*

F. MERELO (Excmo. Sr. D. Manuel), Catedrático.—Barquillo, 13, 3.° izq.

F. MERINO (D. Miguel), Astrónomo y Académico de Ciencias exactas.—Observatorio astronómico.

300. MICHEL (D. Miguel), Capitán de Artillería.—Arco de Santa María, 45, 2.°

F. MICHELENA (D. Bernabé), Ingeniero de Montes.—*Valladolid*, Torrecilla, 16.

MIGUEL MEDRANO (D. Gregorio), Ayudante de Obras públicas.—*Oviedo.*

F. MILLÁN Y SOCIATS (D. Alejandro), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Cáceres*, Solana, 12.

F. MINGUELA (Rdo. P. Fray Toribio), Procurador general de Agustinos descalzos de Manila.—Arenal, 26.

F. MÍNGUEZ (D. Luis), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Paz, 6, 2.°

F. MIRA (D. Gaspar), Ingeniero de Montes.—Santa Bárbara, 7, 2.°

Ministerio de Cultura 2010

F. MIRALLES DE IMPERIAL (D. Clemente). — *Alicante*, Ramiro, 3.

F. MIRANDA (D. Fausto), Banquero.—Villalar, 8, pral.

MIRETE (D. José), Abogado y Jefe de Estadística. —*Alicante.*

310. F. MIRÓ (D. Juan), Catedrático.—*Jerez de la Frontera*, Plaza de Belén, 5.

F. MODET (D. Andrés de), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Pelayo, 55, 2.°

F. MOJADOS (D. Eduardo), Ingeniero Jefe de Caminos.—Valverde, 30

MOLINA Y FERRER (D. Francisco), Abogado.—Plaza de los Ministerios, 2, entr.ª dra.

F. MONER (D. Joaquín Manuel de), Abogado.—*Fonz*, (Huesca).

F. MONET (D. Fernando), Coronel de Estado Mayor.—Costanilla de Santiago, 6, 3.° izq.

MONISTROL (Excmo. Sr. Marqués de).—Luna, 7.

F. MONREAL Y ASCASO (D. Bernardo), Catedrático y Correspondiente de la Academia de la Historia. —Vergara, 9, pral.

F. V. MONTENEGRO (Excmo. Sr. D. Joaquín), Teniente General.—Libertad, 23, pral.

F. MONTERO (D. Joaquín,) Ayudante primero de Obras públicas.—*Córdoba*, Jesús y María, 2.

320. F. MONTERO (D. José), Comandante de Ingenieros.—*Coruña.*

F. MONTERO Y ARÓSTEGUI (D. José), Ordenador de segunda clase de Marina.—*Ferrol.*

F. MONTERO Y GAY (Excmo. Sr. D. Cláudio), Director de Armamentos en el Ministerio de Marina.

F. MONTERO-RIOS (Excmo. Sr. D. Eugenio), ex-Ministro de Gracia y Justicia.—Duque de Alba, 15, 2.°

F. MONTESINOS (Excmo. Sr. D. Cipriano Segundo), Director de la Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante y Académico de Ciencias exactas.—Lope de Vega, 55.

Ministerio de Cultura 2010

F. MONTEVERDE (D. Juan), Comandante Capitán de Ingenieros.—Parque de Ingenieros, *Zaragoza*.

F. MONTOJO (D. José), Capitán de Fragata.—Goya, 11, 3.° dra.

F. MORALES-BELL (D. Manuel), Ingeniero de Caminos.—Capellanes, 1.

F. MORALES Y PÉREZ (D. Valentín), Propietario.—Mayor, 26 y 28.

F. MORALES-RAMÍREZ (D. José Pilar), Maestro de obras y Profesor de Topografía.—Imperial, 8, 2.°

330. F. MORENO (D. Bruno), Ingeniero Jefe de Caminos.—Atocha, 133, 2.°

F. MORENO (D. Guillermo Luis), Propietario.—Carrera de San Jerónimo, 19, 2.°

F. MORENO-NIETO (Ilmo. Sr. D. José), Catedrático y Académico de la Historia.—San Marcos, 26 triplicado.

F. MORENO Y POZO (D. Adolfo), Doctor en Medicina.—Atocha, 49.

F. MORGADE (D. Florencio), Coronel Comandante de Ingenieros.—*Habana*.

F. MORPHY (Excmo. Sr. Conde de), Secretario particular de Su Majestad.—Palacio Real.

F. MOTTA (D. Adolfo de), Jefe del Cuerpo de Topógrafos.—San Marcos, 2, 2.°

F. MOYA (Ilmo. Sr. D. Francisco Javier), Abogado y Escritor.—Regueros, 7, 2.°

F. MUMBRÚ (D. Vicente), Ingeniero de Caminos.—*Córdoba*.

F. MURGA (D. Gonzalo de), Empleado en la Dirección de Hidrografía.—Libertad, 29, 2.° izq.

340. F. NAVA (Excmo. Sr. D. Hilario), Inspector general de Ingenieros de la Armada.—San Quintín, 10, 3.°

F. NEIRA (D. Juan Bautista), Ingeniero de Caminos, —*León*.

NEUSSEL (D. Otto), Litógrafo.—Desengaño, 6, 3.°

Ministerio de Cultura 2010

F. NIETO-SERRANO (D. Matías), Doctor en Medicina.—Jacometrezo, 66, 3.°

F. NOUGUÉS (D. Alejandro), Ingeniero de Montes.—*Teruel*, Paz, 6.

NOVO (D. Pedro de), Teniente de Navío.—Barco, 9, dup.° pral.

F. OBREGÓN (D. Hipólito de), Brigadier de Estado Mayor.—Serrano, 40.

V. OJINAGA (D. Juan Justo de), Jefe del Muelle de la Empresa de las Minas de cobre de Riotinto.—*Cádiz*, Cristóbal Colón, 11.

F. OJO (D. José del), Bibliotecario del Ministerio de Marina.—San Bernardino, 10 dup., 4.°

F. OLANO (D. Casto), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Soria*.

350. F. OLAVARRÍA (D. Marcial), Ingeniero de Minas.—*Unquera* (Santander).

F. OLIVER Y BONABEL (D. Francisco), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Madridejos*.

F. OLIVER Y HURTADO (D. Manuel), Bibliotecario de la Universidad y Académico de la Historia.—Plaza de Matute, 7, pral.

OLLOQUI (D. Emilio), Gobernador Civil de *Cáceres*.

F. ONCINS (D. Manuel), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Torrelaguna*.

F. ORELLANA (D. Jacinto), Abogado.—*Salamanca*, San Pablo, 32.

ORFILA (D. Antonio María), Primer intérprete del Consulado de España en Túnez.—Arenal, 22 dup., pral.

F. ORTEGA Y MUÑOZ (Excmo. Sr. D. Joaquín), Ingeniero Jefe de Caminos.—Cedaceros, 4, 2.° izq.

O'RYAN (Excmo. Sr. D. Tomás), Teniente General.—Real Palacio.

F. OTERO Y GARCÍA (D. Luis), Coronel de Estado Mayor.—*Zaragoza*, Paseo de Santa Engracia, 27, 2.° dra.

Ministerio de Cultura 2010

360. PACHECO (Excmo. Sr. D. Juan), Brigadier.—Gravina, 18, 2.°

F. PACHECO (D. Manuel), Comerciante. — *Habana*, Calzada de San Lázaro, 221.

F. PADILLA (D. Emilio), Doctor en Derecho.—*Valencia*, Jordana, 26, entr.°

F. PADILLA (D. Ramón), Abogado. — Serrano, 46, principal.

F. PAGÁN Y AYUSO (Excmo. Sr. D. Pedro), Propietario.—*Murcia*, Plaza de Santo Domingo, 5.

F. PAGE (Excmo. Sr. D. Eusebio), Ingeniero Jefe de Caminos. San Nicolás, 15, pral.

PALACIO (D. Patricio), Profesor de Geografía é Historia en el Colegio de la Asunción. — *Córdoba*.

F. PALOU DE COMASEMA (D. Juan), Coronel de Ingenieros.—*Barcelona*.

F. PARDO (Ilmo. Sr. D. Manuel), Ingeniero Jefe de Caminos.—Turco, 5.

PASSANAU (D. Alejandro), Literato.—*Tortosa*.

370. F. PASTOR (D. Angel), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—Reyes, 7, pral. dra.

F. PÉCOUL (D. Augusto), Académico Honorario de la Historia.—*París*, Rue de Ponthieu, 58.

F. PEDRAYO (D. Manuel), Catedrático. — Costanilla de Santiago, 6, 2.° dra.

F. PEÑA-RAMIRO (Sr. Conde de), Propietario. — Bola, 4, pral.

F. PÉREZ-ALONSO (D. Francisco), Ingeniero de Caminos. — Arenal, 6, librería.

F. PÉREZ-ARCAS (D. Laureano), Catedrático y Académico de Ciencias exactas.— Huertas, 14, 3.° izq.

F. PÉREZ Y PÉREZ (D. Esteban), Grabador del Depósito Hidrográfico.—Olmo, 27, 2.° dra.

F. PÉREZ DEL PULGAR (D. Juan), Coronel Capitán de Estado Mayor.—Hortaleza, 81.

F. PÉREZ-RUIZ (Ilmo. Sr. D. Félix), Jefe de Administración. — Biblioteca, 4, 2.°

Ministerio de Cultura 2010

F. PÉREZ DE LA SALA (D. Pedro), Ingeniero Jefe de Caminos.—Turco, 5, 3.º dra.

380. F. PERILLÁN-GARCÍA (D. Miguel), Director-propietario de *El Popular*.—Prado, 15, bajo.

F. PERILLÁN-MARCOS (D. Martín), Prado, 15, bajo.

F. PERÓ (Ilmo. Sr. D. Agustín Felipe), Decano de los Arquitectos municipales.—Cordón, 1, 2.º derecha.

F. PETIT (D. Guillermo), Ingeniero de Caminos.—*Cáceres*.

PICHARDO (D. Gabriel), Doctor en Medicina.—*Habana*, O'Reilly, 31.

F. PIDAL (Excmo. Sr. Marqués de), Propietario.—Carrera de San Jerónimo, 28.

F. PINTÓ (D. Federico), Teniente de Navío.—San Andrés, 1, pral.

F. PIRALA (D. Antonio), Escritor.—Isabel la Católica, 21.

F. PIZCUETA (D. Ventura), Jefe del Cuerpo de Topógrafos.—*Madridejos*.

F. PLÁ Y CANCELA (D. Antonio Magín), Catedrático.—*Lugo*, Santo Domingo, 55, pral.

390. F. POZO Y ÁLVAREZ (D. Manuel del), Ingeniero Jefe de Montes.—Sacramento, 6, pral.

F. V. PREMIO-REAL (Sr. Conde de), Cónsul General de España en el Canadá y Norte América.—*Québec*.

F. PRIETO Y CAULES (D. Francisco), Ingeniero de Caminos.—Goya, 14, 2.º

F. PUIG (D. Gabriel), Ingeniero de Minas.—Pavía, 4.

F. PUYDT (D. Luciano de), Agente general de la Sociedad del Canal Colombiano en *París*.—Rue de Douai, 41.

F. QUESADA Y MUÑOZ (D. Fernando), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Alcalá de Henares*, Empecinado, 13, 2.º

F. QUINTANA (Excmo. Sr. D. Lorenzo Nicolás), Senador y ex-Presidente de la Seccion de Ha-

Ministerio de Cultura 2010

cienda del Consejo de Estado.—Urosas, 18, 2.°

F. QUINTANA (D. Mariano), Jefe del Cuerpo de Topógrafos.—*Ciudad-Real.*

F. QUIROGA Y ESPINOSA (D. Juan de), Coronel de Ingenieros.—*Badajoz*, Parque de Ingenieros.

F. RADA Y DELGADO (D. Juan de Dios de la), Catedrático y Académico de la Historia.—Corredera de San Pablo, 12, 2.°

400. F. RAMÍREZ Y VÁZQUEZ (Excmo. Sr. D. Fernando), Obispo de *Badajoz.*

F. RAMOS (D. Clemente), Comandante de Infantería de Marina.—*San Fernando.*

RAMOS (D. Francisco), Teniente Coronel Comandante de Ingenieros.—*Elche* (Alicante).

F. RAMOS-IZQUIERDO (D. Francisco), Capitán de Fragata.—Almirante, 5.

F. RANCÉS Y VILLANUEVA (Excmo. Sr. D. Manuel), Ministro plenipotenciario de S. M. C. en *Londres.*

RATO (D. Apolinar de), Recoletos, 4, 2.°

F. RAVINA (D. Juan), Ingeniero de Caminos.—*Cádiz*, Benjumeda, 11.

F. REBOLLEDO (D. José A.), Ingeniero Jefe de Caminos.—Cuesta de Santo Domingo, 22, 2.° dra.

F. REGUERA (D. Vicente), Comisario de Marina.—*Ferrol*, Sánchez Barcáiztegui, 10 pral.

REGULES (D. Alberto), Jóven de Lenguas en la Legación de España en *Tánger.*

410. F. REINOSO (D. Fernando J.), Catedrático.—*Habana*, Campanario, 57.

F. REMENTERÍA (D. Mariano), Catedrático.—Corredera Baja, 10, pral.

F. REPULLÉS Y VARGAS (D. Enrique María), Arquitecto.—Atocha, 88, 2.°

F. REUS Y BAHAMONDE (D. Emilio), Doctor en Filosofía y Letras.—Peligros, 6 y 8, 2.°

F. REUS Y GARCÍA (Excmo. Sr. D. José), Escritor público.—Peligros, 6 y 8, 2.°

Ministerio de Cultura 2010

F. Reyes y Rich (D. Carlos), Capitán de Ingenieros. —*Guadalajara*, Carmen, 9.

F. Reyes y Rich (D. Juan A.), Capitán de Ingenieros. —*Guadalajara*.

F. Reyna (Excmo. Sr. D. Tomás de), Brigadier de Artillería.—Serrano, 30.

Reynoso (D. Adolfo), Teniente de Navío.—*Barcelona*.

F. Riaño (D. Juan Facundo), Catedrático y Académico de la Historia.—Barquillo, 4 y 6, 3.° derecha.

420. F. Riaño (D. Manuel), Ingeniero Jefe de Caminos.—Plaza del Progreso, 15.

F. Rigada y Leal (Excmo. Sr. D. Manuel de la), Contralmirante.—Plaza de Bilbao, 1, 2.° izq.

F. Ripoll (D. Francisco de P.), Subdirector de Hacienda en Filipinas.—*Manila*.

F. Riquelme y Laín Calvo (D. Joaquín), Ingeniero industrial y Catedrático.—*Barcelona*, Provenza, 131, 1.° dra.

F. V. Rivadeneira (D. Adolfo), Correspondiente de la Academia de la Historia.—Madera, 8, principal.

F. Rivero (Excmo. Sr. D. José), ex-Director general de Rentas.—Mayor, 14, pral.

F. Rivero (D. Roque León del), Ingeniero Jefe de Montes.—*San Ildefonso*.

Rodríguez (D. Joaquín), Teniente primero de la Real Parroquia del Buen Retiro.—Fúcar, 20, principal.

Rodríguez (D. Manuel), Grabador en la Dirección de Hidrografía.—Torija, 8, 3.°

F. Rodríguez (Ilmo. Sr. D. Tiburcio), ex-Ministro plenipotenciario de España en el Japón.—Lope de Vega, 46.

430. F. Rodríguez-Acerete (D. José), Ingeniero de Caminos.—*Cartagena*, Plaza de Santa Catalina.

Ministerio de Cultura 2010

F. Rodríguez de Arias (Excmo. Sr. D. Rafael), Contra-Almirante.—Goya, 6, 2.°

F. Rodríguez-Arroquia (Excmo. Sr. D. Angel), Brigadier de Ingenieros.—Prado, 29, pral.

F. Rodríguez-Pinilla (Excmo. Sr. D. Tomás), Abogado.—Hermosilla, 11, 3.° dra.

F. Roji (D. Alejandro), Teniente Coronel Capitán de Ingenieros.—Comandancia de Ingenieros, *Valladolid*.

F. Romero (D. Vicente Cristeto), Ayudante de Obras públicas.—Baño, 7.

F. Romero y Gilsanz (D. Felipe), Ingeniero de Montes.—*Valladolid*, Doña María de Molina, 6, 2.°

F. Romero y López (D. Agustín), Ingeniero Jefe de Montes.—*Escorial*.

Rosado (D. José), Catedrático.—*Habana*, Ángeles, 13.

F. Rosell (Excmo. Sr. D. Cayetano), Director de la Biblioteca Nacional y Académico de la Historia.—León, 21.

440. Ruiz del Árbol (D. Emilio), Teniente de Navío.—Barquillo, 34, dup., 2.° dra.

F. Ruiz-Benitúa (D. Ricardo), Doctor en Derecho.—Encomienda, 17, dup., pral.

F. Ruiz de Castañeda (D. Antonio), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Granada*, Plaza de Fortuny, 1.

F. Ruiz Gómez (Excmo. Sr. D. Servando), Consejero de Estado.—Alcalá, 27, 3.° izq.

F. Ruiz-Martínez (Ilmo. Sr. D. Rafael), Abogado y Jefe de Administración.—*Habana*.

F. Ruiz de Salazar (D. Emilio), Doctor en Ciencias y Catedrático.—Horno de la Mata, 12.

F. Ruiz Zorrilla (D. Federico), Coronel Comandante de Ingenieros.—Costanilla de la Veterinaria, 6, 2.°

F. Saavedra (Excmo. Sr. D. Eduardo), Ingeniero Jefe de Caminos, Académico de la Española, de la

Ministerio de Cultura 2010

Historia y de Ciencias exactas.—San Joaquín, 14, pral. dra.

SAAVEDRA (D. Fausto), Conde de Urbasa, Teniente de Navío.—Paseo de la Castellana, Hotel, número 18.

F. SABAU (Excmo. Sr. D. Pedro), Consejero de Estado, Académico de la Historia y de Ciencias morales y políticas.—León, 21, 2.° dra.

450. SÁENZ DE LA CUESTA (D. León), Beneficiado de la Catedral de Badajoz.—Santiago, 2, entresuelo.

F. SAGOLS (D. Pedro).—*Barcelona*, Concellers, 4, pral.

F. SÁINZ DE AJA (D. Eduardo), Oficial del Cuerpo de Topógrafos.—*Alcalá de Henares*, San Felipe, 1

F. SÁIZ LÓPEZ (D. Antonio), Jefe del Cuerpo de Topógrafos.—*Valdepeñas* (Ciudad-Real).

F. SALAS (D. Francisco Javier de), Oficial del Ministerio de Marina y Académico de la Historia.—Almirante, 14.

F. SALETA (D. Honorato de) Coronel Capitán de Ingenieros.—*Aranjuez.*

F. SALGADO (D. Daniel), Jefe de Administración.—Felipe V, 6, 3.°

F. SÁNCHEZ Y MASSIÁ (D. Juan), Ingeniero de Minas.—Valverde, 31, 2.°

F. SÁNCHEZ TIRADO (D. Anselmo), Ingeniero jefe de Minas.—Magdalena, 30, 3.°

SÁNCHEZ DE TOCA (D. Pedro), Teniente de Navío.—Libertad, 16.

460. F. SÁNCHIZ Y BASADRE (D. Eliseo), Brigadier de la Armada.—Arenal, 22, 2.°

F. SÁNCHIZ Y CASTILLO (D. Ramón), Brigadier de Artillería.—León, 8, pral.

F. SAN GIL Y VILLANUEVA (D. José), Oficial de Ingenieros.—*Jaca.*

F. SAN GREGORIO (Excmo. Sr. Marqués de), Doctor y Académico de Medicina.—Claudio Coello, 16, 2.° dra.

Ministerio de Cultura 2010

F. San Miguel (Excmo. Sr. D. Justo).—Caballero de Gracia, 23.

F. Sanromá (Excmo. Sr. D. Joaquín María), Catedrático.—Carrera de San Jerónimo, 40.

F. Sans (Excmo. Sr. D. Francisco), Director del Museo Nacional de Pintura y Escultura.—Alameda, 1.

F. Santa Cruz (Excmo. Sr. Marqués de), Propietario. —San Bernardino, 14.

F. Santiago y Sáenz Díez (D. Julio de).—Don Pedro, 6, 3.º izq.

F. Santos (Excmo. Sr. D. José Emilio de), Presidente de Sección del Consejo Superior de Agricultura, Industria y Comercio.—Madera, 3.

470. F. Sanz y Larumbe (D. Javier), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Oviedo*, Herrería, 8.

F. Savall y Dronda (D. Pascual), Magistrado de la Audiencia.—*Habana*, Compostela, 109.

F. Savall y Salvat (D. José), Director de Telégrafos. —*Tarragona*.

F. Sebastián (D. Cándido), Teniente Coronel, Comandante de Artillería.—Colmillo, 3, pral. dra.

F. Secades (Excmo. Sr. D. Manuel Mamerto), Sub-Gobernador del Banco de España.—Jovellanos, 5, pral. dra.

F. Sedano (Excmo. Sr. D. Carlos de), Gentil-Hombre de Cámara.—Florín, 4.

F. Seguí (D. Augusto), Intendente de Ejército.—Rey Francisco, 15.

F. Serantes (D. Ricardo), Ingeniero de Caminos.—Cuesta de Santo Domingo, 14, 2.º

Serrano Fatigati (D. Eduardo), Abogado.—Silva, 10, pral. dra.

F. Socorro (Excmo. Sr. Marques del), Presidente de la Academia de Ciencias.—Jacometrezo, 41.

480. F. Soto (D. Camilo).

F. Soto (D. Pedro Nolasco de), Ingeniero de Caminos.—*Sevilla*, Argote de Molina, 11.

Ministerio de Cultura 2010

F. TALLERÍE (Ilmo. Sr. D. Tomás Eduardo), Inspector de Ingenieros de la Armada.—*Cartagena*, Muralla, 45.

F. TAULAR (D. Alfredo), Oficial del Cuerpo de Estadística.—*Cáceres*, Barrio Nuevo, 3.

F. TERRER (Excmo. Sr. D. Joaquín), Mariscal de Campo de Ingenieros.—*Sevilla*, Jesús, 21.

F. TOLOSA (D. Camilo), Teniente Coronel de Estado Mayor.—*Puerto-Rico*, Capitán general.

F. TOPETE (Excmo. Sr. D. Ramón), Contralmirante. —Goya, 13, 2.°

F. TORAL (D. Antonio), San Bernardo, 17, 2.°

F. H. TORENO (Excmo. Sr. Conde de), Ministro de Fomento.

F. TORNOS (D. Lucas Mariano de), Director de Sección de Telégrafos.—Reyes, 20, 2.° izq.

490. F. TORRE (D. José de la), Ministro del Tribunal superior territorial de Cuentas de Filipinas.—Huertas, 3, pral.

F. TORRE (D. Tomás de la), Comandante de Ingenieros.—*Ciudad-Rodrigo*.

TORRENTE (D. Andrés).—Preciados, 33, 4.° dra.

F. TORRES (D. Guillermo de), Propietario—Montera, 43.

F. TORRES (Ilmo. Sr. D. José María), Abogado.—Mayor, 108 y 110, 3.° dra.

F. TORRES-AGUILAR (D. Salvador), Catedrático.—Lagasca, 22, 2.° dra.

TORRES-CAMPOS (D. Rafael), Abogado.—Muñoz Torrero, 7, 2.°

F. TORRES DE GODOY (D. Miguel), Ingeniero militar.

F. TORRES-VILDÓSOLA (Ilmo. Sr. D. Luís de), Inspector general de Caminos.—Válgame Dios, 3.

F. TORROJA (D. Eduardo), Catedrático y Arquitecto.—Embajadores, 13, pral.

500. F. TRAVADO (D. Salvador), Ayudante de Caminos.—Luchana, 11 dup., 3.°

F. TROMPETA Y VINCI (D. Enrique), Ingeniero de Caminos.—*Palencia*.

Ministerio de Cultura 2010

F. UGUET (D. José María), Ingeniero de Montes.—*Teruel.*

F. UHAGÓN (D. Recaredo de), Ingeniero de Caminos.—Carrera de San Jerónimo, 51, 3.° izq.

URQUIJO (Excmo. Sr. Marqués de), Banquero.—Montera, 22.

F. URQUIZA (D. José de), Ingeniero de Caminos.—*Salamanca.*

F. URZÁIZ (D. Antonio de).—Farmacia, 12, bajo.

VAL (Excmo. Sr. D. Celedonio del).—Arenal, 22, principal.

F. VALCÁRCEL (D. Joaquín), Brigadier de Ingenieros.—Fuencarral, 74 y 76, 2.° dra.

F. VALDÉS Y DÍAZ (D. Eugenio), Coronel de Artillería.—*Murcia*, Fábrica de pólvora.

510. F. VALDÉS (D. Gustavo), Comandante de Ingenieros.—*Puerto-Príncipe* (Cuba).

VALDÉS (D. José María), Doctor en Filosofía y Letras.—Duque de Alba, 11

F. VALERA (Excmo. Sr. D. Juan), Académico de la Española y de Ciencias morales y políticas.—Cláudio Coello, 3, pral.

F. VALERA (D. Agustín), Coronel retirado y Académico de Ciencias exactas.—Leganitos, 13, principal.

F. VALERO DE TORNOS (D. Juan), Abogado y Escritor público.—Trajineros, 22.

F. VALMAR (Excmo. Sr. Marqués de), Académico de la Española y Bellas Artes.—Cervantes, 3, pral.

F. VALLDUVÍ (D. Francisco), Jefe del Cuerpo de Topógrafos.—Carbón, 8, 2.° dra.

F. VALLE (D. Manuel María del), Catedrático.—Sal, 2, 3.° dra.

F. VALLÉS (D. Enrique), Secretario de Legación.—*Berlín.*

F. VALLESPÍN (D. Ricardo), Comandante de Ingenieros.—*Santiago de Cuba.*

Ministerio de Cultura 2010

520. F. VASCO (D. José María), *Granada*, Duquesa, 20.

F. VÁZQUEZ-ILLÁ (D. Ricardo), Comandante graduado de Infantería y Director del Colegio Politécnico. —*Valladolid*.

F. VÁZQUEZ Y LÓPEZ AMOR (D. Antonio), Doctor en Derecho y Vice-Cónsul.—Biblioteca, 2.

F. VÁZQUEZ-PIÑOL (Excmo. Sr. D. Antonio María), Ingeniero Jefe de Caminos.—Estación de los ferro-carriles del Mediodía.

VELAZ DE MEDRANO (D. Rafael), Propietario.—*Tudela*.

F. VELÁZQUEZ (D. Celedonio), Catedrático.—*Toledo*.

VELÁZQUEZ (D. Marcial M.)—*Tiscamanita* (Fuerteventura).

F. VENTOSA (D. Vicente), Astrónomo.—Observatorio Astronómico.

F. VERGARA (D. Mariano), Doctor en Administración y Correspondiente de la Academia de la Historia y Bellas Artes.—Caños, 5, 2.°

F. VICTORIA (D. Pedro), Jefe de Administración.—*Murcia*, Alfaro, 6.

530. F. VICUÑA (D. Gumersindo), Catedrático.—San Agustín, 10, 3.°

F. VIDAL (D. Cayetano), Catedrático.—*Barcelona*, Pelayo, 26, 3.°

F. VILANOVA (D. Juan), Catedrático y Académico de Ciencias exactas.—San Vicente, 12, pral.

F. VILDÓSOLA (D. Juan), Ingeniero de Caminos.—*Coruña*, Marina, 24, 2.°

F. VILLAAMIL Y CASTRO (D. José), Oficial del Cuerpo de Archiveros y Correspondiente de la Academia de la Historia.—Pizarro, 17.

F. VILLALVA Y PÉREZ (Excmo. Sr. D. Ricardo), ex-Oficial de Sanidad y Diputado.—Vergara, 4, pral. izq.

VILLALVA (D. Federico), Director de Establecimientos penales.—Serrano, 74.

Ministerio de Cultura 2010

F. VILLANOVA (D. José), Ingeniero de Caminos.—*Linares* (Jaén), Mina Arrayanes.

F. VILLANOVA (D. José Genaro), Propietario.—Barquillo, 9, pral. dra.

F. VILLAVASO (D. Camilo de), Publicista y Ex-Diputado á Córtes.—*Bilbao*, Santa María, 9, 2.°

540. F. VISO (Excmo. Sr. Marqués del) Capitán de Fragata, retirado.—San Bernardino, 14.

F. H. C. VIVIEN DE SAINT MARTIN (Mr. L.), Académico honorario de la Historia.—*París*.

F. YAGÜE Y BUIL (D. Rafael), Ingeniero de Caminos. —*Málaga*, Alameda, 49.

F. ZARAGOZA (D. Justo), Ordenador general de pagos en el Ministerio de Fomento.—Campomanes, 4, 2.° izq.

F. ZAVALA (D. Rafael), Ingeniero Jefe de Caminos.—*Ávila*.

F. ZAYAS (D. Joaquín), Ingeniero de Caminos.—*Granada*, Cuchilleros, 10.

ZEROLO (D. Tomás), Alumno de la Facultad de Medicina.—Cervantes, 13, 3.° int.

ZOBEL (D. Jacobo), Académico electo de la Historia.—Recoletos, 23, Hotel.

ZULOAGA (D. Enrique), Capitán de Fragata.—San Marcos, 33, dup., 2.°

Ministerio de Cultura 2010

SUSCRITORES.

D. Cárlos Bailly Baillière.—*Madrid* (dos ejemplares).
Ateneo Barcelonés.—*Barcelona.*
Biblioteca de la Academia de Ingenieros del Ejército.—*Guadalajara.*
D. Federico Real y Prado.—*Madrid* (tres ejemplares).
Ministerio de Fomento.—(100 ejemplares.)
Círculo ecuestre.—*Barcelona.*
Biblioteca Nacional.
Biblioteca de la Academia de Artillería.—*Segovia.*
Dirección general de la Deuda pública.
D. Manuel P. Castellanos.—*Santiago.*
Biblioteca particular de S. M. el Rey.
D. Enrique Gil.—*Coruña.*

Relación de los señores Socios que han satisfecho la cuota vitalicia en las fechas que se expresan:

Sr. D. Francisco José Albear.....	1.º de Octubre de 1877.
Excmo. Sr. D. Francisco de Acosta...	17 de Julio... de »
Sr. D. Santiago Bergareche.....	12 de Junio.. de 1876.
Sr. D. Carlos Eizaguirre.....	19 de Julio... de »
Sr. D. Antonio Gordon.....	17 de Julio... de 1877.
Sr. D. Cipriano Martínez y González.	1.º de Julio... de »
Excmo. Sr. D. Joaquín Montenegro..	19 de Julio... de 1876.
Sr. D. Juan Justo de Ojinaga.....	1.º de Mayo.. de 1877.
Sr. D. Manuel Pacheco.....	15 de Julio... de 1878.
Sr. Conde de Premio-Real.....	1.º de Febrero de 1877.
Sr. D. Adolfo Rivadeneyra.....	12 de Junio.. de 1876.

Ministerio de Cultura 2010

Ministerio de Cultura 2010

CATÁLOGO

DE LAS

OBRAS OFRECIDAS Á LA SOCIEDAD.

---

324. Prontuario alfabético, geográfico, estadístico y administrativo de los Ayuntamientos de España, por D. ARÍSTIPO GUILLÉN.—Madrid, imp. de Torrens y Navarro, 1877.—1 vol. en 4.°, de 192 páginas..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

325. Estadística general del comercio exterior de España con sus provincias de Ultramar y potencias extranjeras en 1874, formada por la DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS.—Madrid, imp. de M. Minuesa, 1878.—1 vol. en folio, de 541 págs..... ..... 24 Set. *Dirección de Aduanas.*

326. Estadistica general del comercio de cabotaje entre los puertos de la Península é islas Baleares en 1876, formada por la DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS.—Madrid, imp. de M. Minuesa, 1878.—1 vol. en folio, de 397 págs..... ..... 24 Set. *Dirección de Aduanas.*

327. Observaciones sobre la Historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia, por D. ANTONIO JOSEF CAVANILLES.—Madrid, imp. Real, 1795.—Pliegos en folio; tomo I con XII y 236 págs. y tomo II con 338 págs..... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

328 Guía del plano de Madrid y sus contornos en 1877, por D. JOSÉ PILAR MORALES.—4.ª edición.—Madrid, imp. de G. Estrada, 1877.—1 vol. en 8.°, de 32 págs..... 3 Dic. *Autor.*

Ministerio de Cultura 2010

329. Observaciones meteorológicas efectuadas en el Observatorio de Madrid, desde el dia 1.° de Diciembre de 1874 al 31 del mismo mes de 1875.—Madrid, imp. de M. Ginesta, 1877.—1 vol. en 4.°, encartonado, de 213 págs., con 6 láminas..... ..... 16 Agosto. *Observatorio de Madrid.*

330. Resumen de las observaciones meteorológicas efectuadas en la Península desde el dia 1.° de Diciembre de 1874 al 31 de Diciembre de 1875.—Madrid, imp. de M. Ginesta, 1878.—1 vol. en 4.°, encartonado, de 318 páginas..... ..... 16 Agosto. *Observatorio de Madrid.*

331 Almanaque náutico para 1880, calculado de órden de la Superioridad en el Instituto y Observatorio de Marina de la ciudad de San Fernando.—Madrid, imp. de Aribau y Comp.ª, 1878.—1 vol. en 4.°, de XI-523 págs..... ..... 17 Dic. *Observatorio de San Fernando.*

332. Tablas de valores para la Estadística comercial y el arancel de Aduanas para 1877.—Edición oficial.—Madrid, imp. de M. Tello, 1878.—1 vol. en 8.°, de 47 págs..... ..... 16 Agosto. *Dirección de Aduanas.*

333. Ordenanzas generales de la Renta de Aduanas, aprobadas por Real órden de 23 de Julio de 1878, con todas las modificaciones que han tenido desde el 15 de Julio de 1870.—Tercera edición oficial.—Madrid, imp. de M. Tello, 1878.—1 vol. en 4.°, de 328 págs..... 8 Oct. *Dirección de Aduanas.*

334. Colección de leyes, decretos, órdenes, reglamentos é instrucciones relativos al ramo de Obras públicas.—Año 1873.—(Suplemento á la *Revista de Obras públicas).*—Madrid, imp. de Aribau y Comp.ª, 1878.—1 vol. en 4.°, de 360 págs..... ..... 24 Set. *Revista de Obras públicas.*

335. Ley de 23 de Noviembre de 1877, sobre la policía de los ferrocarriles.—Madrid, imp. de M. Martinez, 1878.—1 vol. en 8.°, encartonado, de 66 págs..... ..... 19 Nov. *El Monitor de los Caminos de hierro.*

Ministerio de Cultura 2010

336. Instrucciones para el ingreso en la Escuela especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Madrid, imp. de Aribau y Comp.ª, 1878.—1 vol. en 4.º, de 73 págs..... ..... 26 Nov. *Escuela de Ingenieros de Caminos.*

337. Catálogo de los objetos referentes á Obras públicas de España, presentados en la Exposición Universal de París de 1878, por el Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Madrid, imp. de Aribau y Comp.ª, 1878.—1 vol. en 4.º, de 213 págs..... 9 Julio. *Revista de Obras públicas.*

338. Lista de los Arquitectos españoles publicada por la Sociedad central, 1878.—Madrid, imp. de Aribau y Comp.ª, 1878.—1 vol. en 4.º, de 29 págs..... ..... 10 Set. *Sociedad Central de Arquitectos.*

339. Reglamento de la Sociedad Central de Arquitectos, aprobado por la Junta general en Junio de 1878.—Madrid, imp. de Aribau y Comp.ª, 1878.—1 vol. en 4.º, de 22 págs..... ..... 10 Set. *Sociedad Central de Arquitectos.*

340. Nuevo método de clasificación de las medallas autónomas de España, por D. Antonio Delgado.—Sevilla, imp. de A. Izquierdo, 1876.—2 vols. en 4.º. 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

341. Estudios militares. Orígen y progresos del arte de la guerra en España, desde la época celtibérica hasta la terminación de la Edad-media, por D. Mariano Pérez de Castro.—Madrid, imp. del Depósito de la Guerra, 1872.—1 vol. en 4.º, de 223 páginas, con láminas que contienen 400 figuras..... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

342. La Liga aduanera ibérica. Memoria premiada por la Real Academia de Ciencias morales y políticas en el concurso ordinario de 1861, escrita por el Excmo. Sr. D. José García Barzanallana. —2.ª edición.—Madrid, imp. de E. Martinez, 1878.—1 vol. en 4.º, de 204 págs..... 19 Nov. *Acad. de Ciencias M. y P.*

343. Discurso pronunciado por el Ilmo. Sr. D. José Moreno Nieto, el dia 31 de Octubre de 1878, en el Ateneo científico y literario

Ministerio de Cultura 2010

de Madrid, con motivo de la apertura de sus cátedras (El problema político).—Madrid, imp. Perojo, 1878.—1 vol. en 4.°, de 60 págs..... 19 Nov. *Ateneo científico y literario.*

344. Discurso leido en la sesión del aniversario 141 de la instalación del ilustre Colegio de Farmacéuticos de Madrid, por D. EDUARDO LÓPEZ MENCHERO. (Diversos medios prácticos que se han puesto en juego para conseguir la conservación de los cadáveres).—Madrid, imp. de García y Caravera, 1878.—1 vol. en 4.°, de 26 págs..... 10 Dic. *Colegio de Farmacéuticos.*

345. Memoria acerca del estado de la Universidsd de Granada, en el curso de 1876 á 1877, y datos estadísticos de la enseñanza, respectivos al mismo curso, de todos los establecimientos de instrucción pública del Distrito.—Granada, imp. de V. Sabatel, 1878.—1 vol. en 4.°, de 205 págs..... 22 Oct. *Universidad de Granada.*

346. Oración inaugural leida en el acto solemne de la apertura del curso de 1877 á 1878 en la Universidad de Granada, por don BENITO HERNANDO Y ESPINOSA.—Granada, imp. de V. Sabatel, 1877.—1 vol. en 4.°, de 88 págs..... 22 Oct. *Universidad de Granada.*

347. Discurso que en la Universidad de Granada pronunció, en la solemne apertura del curso académico de 1878 á 1879, el doctor D. EDUARDO LEÓN Y ORTIZ.—Granada, imp. de V. Sabatel, 1878, —1 vol. en 4.°, de 13 págs.. 22 Oct. *Universidad de Granada.*

348. Memoria del Instituto provincial de segunda enseñanza de Pamplona, leida en el acto de la apertura del curso académico de 1878 á 1879, por D. JOSÉ GIL SANZ.—Pamplona, imp. Provincial, 1878.—1 vol. en 4.°, de 47 págs..... 3 Dic. *Instituto de Pamplona.*

349. Aparato bibliográfico para la historia de Extremadura, por don VICENTE BARRANTES. Tomo I.—Madrid, imp. de P. Nuñez, 1875.—1 vol. en 4.°, de 494 págs.. 24 Set. *Minist. de Fomento.*

350. Barros emeritenses. Estudio sobre los restos de cerámica ro-

Ministerio de Cultura 2010

mana que suelen hallarse en las ruinas de Mérida, por don VICENTE BARRANTES.—Tercera impresión.—Madrid, imp. de T. Fortanet, 1877.—1 vol. en 4.°, de 42 págs..... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

351. Antigüedades prehistóricas de Andalucía. Monumentos, inscripciones, armas, utensilios y otros importantes objetos pertenecientes á los tiempos más remotos de su población, por don MANUEL DE GÓNGORA Y MARTÍNEZ.—Madrid, imp. de C. Moro, 1868.—1 vol. en 4.°, de 158 págs., con 150 grabados en el texto, 2 láminas y un mapa... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

352. Granada y sus monumentos árabes, por D. JOSÉ y D. MANUEL OLIVER HURTADO.—Málaga, imp. de M. Oliver, 1875.—1 vol. en 4.°, de 623 págs., con 3 planos..... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

353. Monumentos históricos del Municipio Flavio Malacitano, que ha ordenado MANUEL RODRÍGUEZ DE BERLANGA.—Málaga, imp. de J. Martínez de Aguilar, 1864.—1 vol. en 4.°, de XI-574 págs. con 7 láminas..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

354. Los nuevos bronces de Osuna, que publica MANUEL RODRÍGUEZ DE BERLANGA.—Málaga, imp. de A. Rubio, 1876.—1 vol. en 4.°, de IX-156 págs., con una lámina..... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

---

355. Colección de documentos inéditos relativos al descubrimiento, conquista y colonización de las posesiones españolas en América y Oceanía, sacados, en su mayor parte, del Real Archivo de Indias, bajo la dirección de los SRES. D. JOAQUÍN F. PACHECO, D. FRANCISCO DE CÁRDENAS y D. LUÍS TORRES DE MENDOZA.—Madrid, imps. varias, 1864 á 1876.—26 vols. en 4.°... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

356. Naturaleza y civilización de la grandiosa isla de Cuba, ó estudios variados y científicos, al alcance de todos, y otros históricos, estadísticos y políticos.—Parte primera.—Naturaleza.—Pre-

Ministerio de Cultura 2010

cede á ésta una introducción sobre las colonias en general, y nuestras provincias ultramarinas en particular, por D. MIGUEL RODRÍGUEZ FERRER.—Madrid, imp. de J. Noguera, 1876.—1 vol. en 4.°, de 942 págs.... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

357 Colección de artículos publicados en *La Voz de Cuba*, sobre la cuestión de Vento.—Habana, imp. de R. Espina, 1877.—1 vol. en 4.°, de 204 págs..... 26 Nov. *Francisco Coello.*

358. Historia de la derivación de una parte del agua del Canal de Vento á los filtros del acueducto de Fernando VII.—Habana, imp. de Pego y Comp.ª, 1877.—1 vol. en 4.°, de 15 págs..... ..... 26 Nov. *Francisco Coello.*

359. Nota sobre el abasto de aguas de la Habana, con motivo de la introducción de la de Vento en el acueducto de Fernando VII. —Habana, imp. *La Económica*, 1878.—1 vol. en 4.°, de 47 páginas..... 26 Nov. *Francisco Coello.*

360. Biblioteca hispano-ultramarina.—Guerras piráticas de Filipinas contra Mindanaos y Joloanos, corregidas é ilustradas por don VICENTE BARRANTES.—Madrid, imp. de M. G. Hernandez, 1878. —1 vol. en 4.°, de XVI-448 págs..... 26 Nov. *Autor.*

361. Die Philippinischen Inseln Betreffende schrifften, von DR. A. B. MEYER.—Dresde, imp. de Baensch, 1878.—1 vol. en 4.°, de 8 páginas..... 10 Set. *Autor.*

362. ¿A las islas Marianas ó al Golfo de Guinea? Memoria laureada con el primer accésit por la Real Academia de Ciencias morales y políticas en el concurso ordinario de 1875, por D. PEDRO ARMENGOL Y CORNET.—Madrid, imp. de E. Martínez, 1878.—1 vol. en 4.°, de 110 págs.. 19 Nov. *Acad. de Ciencias M. y P.*

363. La Colonización penitenciaria de las Marianas y Fernando Póo, por el ILMO. SR. D. FRANCISCO LASTRES.—Memoria laureada con el segundo accésit por la Real Academia de Ciencias morales y políticas, en el concurso ordinario de 1875.—Madrid, imp. de E. Martínez, 1878.—1 vol. en 4.°, de 68 págs..... ..... 19 Nov. *Acad. de Ciencias M. y P.*

Ministerio de Cultura 2010

364. Memoria sobre la situación de Santa Cruz de Mar pequeña, en la costa NO. de África, por D. PELAYO ALCALÁ GALIANO.—Madrid, imp. de Rojas, 1878.—1 vol. en 4.°, de 48 págs., con una carta..... 10 Set. *Autor.*

---

365. De Madrid á Lisboa (impresiones de un viaje), por D. NICOLÁS DÍAZ Y PÉREZ.—Madrid, imp. de M. Minuesa, 1877.—1 vol. en 4.°, de 474 págs..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

366. Portugal contemporáneo. De Madrid á Oporto, pasando por Lisboa (diario de un caminante), por D. MODESTO FERNÁNDEZ Y GONZÁLEZ..—Madrid, impr. de M. Tello, 1874.—1 vol. en 8.° de 526 págs..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

367. Tableaux statistiques par la Société de Géographie de Lisbonne. —Lisboa, impr. de J. H. Verde, 1878.

La Population du département de Lisbonne, d'après les recensements opérés à 1864 et à 1878.—1 vol. folio de 10 pàginas.

L'instruction primaire (obligatoire et gratuite) au département de Lisbonne.—1 vol., folio de 12 págs.

Le commerce du Portugal (1866-1875).—1 vol., folio, de 11 págs..... 1 Oct. *Soc. geog. de Lisboa.*

368. De l'enseignement de la Géographie. Projet de réforme présenté au Gouvernement portugais par la Société de Géographie de Lisbonne.—Lisboa, impr. de J. H. Verde, 1878.—1 vol. en 4.° de 27 págs..... 1 Oct. *Soc. de Geog. de Lisboa.*

369. Le Marquis de Sá da Bandeira. Extrait du rapport lu dans la première séance solennelle de la Société de Géographie de Lisbonne, le 7 Mars, 1877, par le second secrétaire RODRIGO A. PEQUITO.—Lisboa, 1878.—1 vol. en 4.° de 19 págs..... ..... 31 Dic. *Soc. de Geog. de Lisboa.*

370. Geographical Society of Lisbon.—African Committee.—The Geographical Society of Lisbon and Mr. Stanley.—Lisboa, imprenta de Ch. A. Rodrigues, 1878.—1 vol. en 8.° de 12 páginas..... ..... 10 Set. *Soc. de Geog. de Lisboa.*

Ministerio de Cultura 2010

371. Observations météorologiques faites à la Station Plantade (Pic-du-Midi) en 1877.—Tarbes, impr. Lescamela.—1 vol., en 4.°, de 97 págs..... 5 Nov. *Sociedad Ramond.*

372. Exposition universelle et internationale de 1878.—Notice des travaux exposés par la Société de Topographie.—París, imprenta de J. Dumaine, 1878.—Un vol., en 8.°, de 12 págs..... ..... 10 Set. *Soc. de Topografía.*

373. Compte rendu sur la Grèce et l'Orient en Provence, de M. Ch. Lentheric, par M. E. CORTAMBERT.—París, impr. de E. Martinet, 1878.—1 vol., en 4.°, de 8 págs..... 31 Dic. *Autor.*

374. Spicilegio epigrafico Modenese, ó sia Supplimento alle Sillogi epigrafiche Cavedoniane, par l'avvocato PIETRO BORTOLOTTI.—Módena, Sociedad tipográfica, 1875.—1 vol., folio, de 388 páginas..... 16 Agosto. *Autor.*

375. Amministrazione sociale del Club Alpino italiano per l'anno 1878.—Torino, impr. de G. Candeletti, 1878.—1 vol., en 4.° de 20 págs..... 16 Agosto. *Club Alpino italiano.*

376. List of Fellows of the Meteorological Society.—May 1st., 1878.—Londres, impr. de Williams and Strahan, 1878.—1 vol., en 4.°, de 20 págs..... *Soc. meteorológ. de Lóndres.*

377. Viaje científico á Dinamarca y Suecia con motivo del Congreso internacional prehistórico celebrado en Copenhague en 1869, por D. JUAN VILANOVA y D. FRANCISCO MARÍA TUBINO.—Madrid, impr. de A. Gómez Fuentenebro, 1871.—1 vol., en 4.°, de LII y 269 págs., con 8 láms. 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

---

378. Derrotero del Mar de China. Contiene las instrucciones para navegar por el Mar de China, entre Singapur y Hong-Kong, traducido del inglés, por D. RAFAEL GUTIÉRREZ VELA.—Tomo II.—Madrid, impr. de Rojas, 1878.—1 vol. en 4.°, tela, de 630 páginas..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

379. Viaje de la Comisión astronómica mexicana al Japón para obser-

Ministerio de Cultura 2010

var el tránsito del planeta Vénus por el disco del Sol el 8 de Diciembre de 1874, por FRANCISCO DIAZ COVARRUBIAS.—México, imprenta de C. Ramiro, 1878.—1 vol., en 4.°, de 450 páginas con grabados en el texto..... 19 Nov. *Ministerio de Justicia é Instruccion pública de Méjico.*

---

380. Catálogo de los códices arábigos adquiridos en Tetuán por el gobierno de S. M., formado por D. EMILIO LAFUENTE Y ALCÁNTARA.—Madrid, impr. Nacional, 1862.—1 vol., en 4.°, de 96 páginas..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

381. Les races latines dans la Berbérie septentrionale, par le Dr. LANOAILLE DE LACHÉSE.—Limoges, impr. de Barbou, 1878.—1 vol., en 4.°, de 16 págs..... 5 Nov. *Autor.*

382. Address on Egypt, Africa and Africans delivered before the American geographical Society, at Chickering Hall, May 28 th, 1878, by C. CHAILLÉ LONG, BEY, 1878.—1 vol. 4.°, de 39 págs. ..... 16 Agosto. *Autor.*

383. Expédition portugaise à l'Afrique centrale. Representation au Gouvernement portugais en demandant l'organisation de cette expédition par la SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE DE LISBONNE.—Lisboa, impr. de J. H. Verde, 1878.—1 vol., en 4.° de 10 páginas..... 1 Oct. *Soc. de Geog. de Lisboa.*

384. Exploration géographique et commerciale de la Guinée portugaise. Projet présenté au Gouvernement portugais par la SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE DE LISBONNE.—Lisboa, impr. de J. H. Verde, 1878.—1 vol., en 4.°, de 16 págs..... ..... 1 Octubre. *Soc. Geog. de Lisboa.*

385. L'Hydrographie africaine au XVI siècle d'après les prémieres explorations portugaises. Lettres á M. le président de la Société de Géographie de Lyon, par M. LUCIANO CORDEIRO.—Lisboa, imprenta de J. H. Verde, 1878.—1 vol., en 4.°, de 92 páginas. .... 24 Set. *Autor.*

Ministerio de Cultura 2010

Report of the United States Geological Survey of the Territories.—Washington, impr. del Gobierno.

386. Vol. I.—1873.—Contributions to the extinct vertebrate fauna of the Western Territories, by JOSEPH LEIDY.—1 vol., folio, de 358 págs. con 37 láminas.... ..... 3 Dic. *U. S. Geolog. Survey.*

387. Vol. V.—1873.—Zoology and Botany.—Part I.—Synopsis of the acrididoe of North America, by C. THOMAS.—1 vol., folio, de 262 páginas.

388. Vol. VI.—1874.—Contributions to the fossil flora of the Western Territories.—Part I.—The Cretaceous flora; by LEO LESQUEREUX.—1 vol., fol., tela, de 136 páginas con 30 láminas.

389. Vol. IX.—1876.—A Report on the Invertebrate Cretaceous and tertiary fossils of the upper Missouri country, by F. B. MEEK.—1 vol., folio, tela, de LXIV-629 págs. con 45 láminas.

390. Vol. XI.—1877.—Monographs of North American Rodentia, by E. CONES and J. ASAPH ALLEN.—Un vol., folio, tela, de 1091 páginas..... 16 Agosto. *N. S. Geolog. Survey.*

Annual Reports of the United States Geological and Geographical Survey of the Territories.—Washington, imp. del Gobierno.

391. Years 1867, 1868 and 1869.—1 vol., 4.°, tela, de 271 páginas.—1873.

392. 1870: Wyoming and portions of Contiguous territories.—1 volúmen en 4.°, tela, de 511 págs.—1871.

393. 1871: Montana and portions of adjacent territories.—1 vol. en 4.°, tela, de 538 págs. con grabados y 6 láminas.—1872.

394. 1872: Portions of Montana, Idaho, Wyoming and Utah.—1 volúmen en 4.°, tela, de 844 págs. con grabados y 21 láminas.—1873.

395. 1873: Colorado.—1 vol. en 4.°, tela, de 718 págs. con numerosos mapas y láminas.—1874.

396. 1874: Colorado and parts of adjacent territories.—1 vol. en 4.° de 515 págs. con varios mapas y numerosas láminas. —1876..... 3 Dic. *U. S. Geolog. Survey.*

397. Ninth Annual Report of the United States Geological and Geographical Survey of the Territories, embracing Colorado and parts of adjacent territories: being a Report of progress of the exploration for the year 1875.—Washington, imp. del Gobierno, 1877.—1 vol. en 4.°, tela, de 827 págs. con mapas, láminas y grabados..... 16 Agosto. *U. S. Geolog. Survey.*

398. Supplement to the fifth annual Report of the United States Geological Survey of the Territories for 1871.—Report on fossil

Ministerio de Cultura 2010

flora, by L. LESQUEREUX.—Washington, imp. del Gobierno, 1872.—1 vol., en 4.°, de 22 págs..... ..... 16 Agosto. *U. S. Geolog. Survey.*

Miscellaneous publications of the United States Geological Survey of the Territories.—Washington, imp. del Gobierno.

399. N.° 1.—Lists of elevations principally in that portion of the U. S. West of the Mississippi River.—Fourth edition.—Collated and arranged by H. GANNETT.—1 vol. en 4.°, tela, de 167 páginas con un mapa.—1877.

400. N.° 2.—Meteorological observations, during the year 1872, in Utah, Idaho, and Montana. Prepared for publication by H. GANNETT.—1 vol. en 4.° de 120 págs.—1876.

401. N.° 3.—Birds of the Northwest: a Hand-Book of the ornithology of the region Drained by the Missouri River and its tributaries. By ELLIOT CONES.—1 vol. en 4.°, tela, de 791 páginas.—1874.

402. N.° 4.—Synopsis of the flora of Colorado, by T. C. PORTER and J. M. COULTER.—1 vol. en 4.° de 180 págs.—1874.

403. N.° 5.—Descriptive catalogue of the Photographs of the U. S. Geological Survey of the Territories for the years 1869 to 1875, inclusive. Second edition.—1 vol. en 4.° de 81 páginas con 13 láminas.—1875.

404. N.° 7.—Ethnography and Philology of the Hidatsa Indians, by W. MATTHEWS.—1 vol. en 4.°, tela, de 239 págs.—1877.

405. N.° 8.—Fur-bearing animals: a monograph of North American Mustelidæ, in which an account of the wolverene, the Martens, &.ª, by E. CONES.—1 vol. en 4.°, tela, de 348, páginas con 20 láminas.—1877. 16 Agosto. *U. S. Geolog. Survey.*

406. Catalogue of the publications of the U. S. Geological and Geographical Survey of the Territories.—Segunda edicion.—Washington, imp. del Gobierno, 1877.—1 vol., 4.°, de 38 páginas ..... 16 Agosto. *U. S. Geolog. Survey*

407. Astronomical and Meteorological observations made during the Year 1874, at the United States Naval Observatory.—Washington, imp. del Gobierno, 1877.—1 vol., folio, tela, de LXXII y 506 págs. con 6 láminas..... ..... 3 Dic. *U. S. Naval Observatory.*

408. Annual Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution, showing the operations, expenditures, andcondition of the Institution for the year 1876.—Washington, imp. del Gobierno, 1877.—1 vol. en 4.°, tela, de 488 págs..... ... . 16 Agosto. *Instit. de Smith.*

Ministerio de Cultura 2010

409. History, manners and customs of the Indian Nations who once inhabited Pennsylvania and the Neighbouring States. By the REV. JOHN HECKEWELDER. New and revised edition, with an introduction and notes by the REV. WILLIAM C. REICHEL.—Philadelphia, 1876.—1 vol. en 4.°, tela, de 465 págs..... ..... 31 Dic. *Soc. Histórica de Pensilvania.*

410. Noticias históricas de la Nueva España, publicadas con la protección del Ministerio de Fomento, por D. JUSTO ZARAGOZA.—Madrid, imp. de M. G. Hernández, 1878.—1 vol. en 4.° de XXIV y 392 págs..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

411. Faros del Mar de las Antillas y del Seno Mejicano en 1.° de Abril de 1878. Publicado por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA.—Madrid, imp. de Fortanet, 1878.—1 vol. en 4.° de 44 págs..... ..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

412. Canal interocéanique. 1877-78. Rapport sommaire de la Commission internationale d'exploration, par LUCIEN N. B. WYSE.—París, imp. de A. Chaix y C.ª, 1878.—1 vol. en 4.° de 26 págs. ..... 10 Set. *Comisión intern. del canal interoceánico.*

413. Primer suplemento al cuaderno de faros de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas en 1.° de Marzo de 1878. Publicado por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA. Madrid, imp. de Fortanet, 1878.—1 vol. en 4.° de 11 págs.... ..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

414. Breve descripción de los viajes hechos en América por la Comisión científica enviada por el Gobierno de S. M. C. durante los años de 1862 á 1866. Por D. MANUEL DE ALMAGRO.—Madrid, imp. de M. Rivadeneyra, 1866.—1 vol. en 4.° de 174 págs., con dos mapas..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

415. Biblioteca hispano-ultramarina. Tercero libro de las guerras civiles del Perú, el cual se llama la Guerra de Quito, hecho por PEDRO DE CIEZA DE LEON, coronista de las cosas de las Indias, y publicado por Marcos Jiménez de la Espada.—Madrid, imp. de M. G. Hernández, 1877.—1 vol. en 4.° de CXIX y 296 págs.... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

Ministerio de Cultura 2010

416. Instrucciones sobre el litoral de Valdivia, entre Punta Galera i el rio Tolten, por FRANCISCO VIDAL GORMAZ.—Santiago, imp. nacional, 1878.—1 vol. en 4.° de 79 págs. con un mapa..... ..... 31 Dic. *Oficina hidrográfica de Chile.*

---

417. Biblioteca hispano-ultramarina. Historia del descubrimiento de las regiones australes hecho por el general PEDRO FERNÁNDEZ DE QUIRÓS, publicada por D. Justo Zaragoza.—Tomo I.—Madrid, imp. de M. G. Hernández, 1876.—1 vol. en 4.° de LXXV y 402 págs.... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

---

418. Scientific results of the United States Arctic expedition. Steamer Polaris, C. F. Hall commanding.—Vol. I.—Physical Observations. By EMIL BESSELS.—Washington, imp. del Gobierno, 1876. —1 vol. folio, tela, de 956 págs. con 13 láminas y 37 grabados. ..... 3 Dic. *Autor.*

---

419. Manuel du voyageur, par D. KALTBRUNNER.—Zurich, imp. de J. Huber, 1879.—1 vol. en 4.° de 764 págs. con 24 láminas y 280 grabados en el texto..... 29 Nov. *Autor.*

420. Informe que sobre los restos de Colón presenta al Excmo. señor Gobernador general, D. Joaquín Jovellar y Soler, después de su viaje á Santo Domingo, D. ANTONIO LÓPEZ PRIETO.—Habana, imp. del Gobierno y Capitanía general, 1878.—1 vol. en 4.° de 109, XI y 83 págs. con 10 láminas..... ..... 9 Jul. *Ministerio de Ultramar.*

421. Una bala histórica, por IGNACIO GUASP.—Habana, imp. de la V. de Soler y C.ª, 1878.—1 vol. en 4.° de 27 págs..... ..... 9 Jul. *Ministerio de Ultramar.*

422. El Globo terráqueo. Almanaque geográfico, astronómico é histórico, cronologías y otras curiosidades, por D. JOAQUÍN MONTERO,

Ministerio de Cultura 2010

para el año 1879.—Córdoba, imp. del *Diario*, 1878.—1 vol. en 4.º de 90 págs. con una lámina..... 5 Nov. *Autor*.

423. Almanaque de la *Gaceta Agrícola del Ministerio de Fomento* para el año 1879.—Madrid, imp. de M. G. Hernández, 1878.—1 vol. en 8.º de 112 págs. con grabados... 10 Dic. *Gaceta Agrícola*.

424. Catálogo de las lenguas de las naciones conocidas, y numeración, división y clases de éstas según la diversidad de sus idiomas y dialectos. Su autor el abate D. Lorenzo Hervás.—Madrid, imp. de la Administración Real, 1800 á 1805.—6 vols. en pasta de 396, 480, 359, 343, 315 y 379 págs..... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento*.

425. Navegaciones de los muertos y vanidades de los vivos. Libro tercero de las Disquisiciones náuticas.—Comprende:

Saludos y etiquetas en la mar.—Conflictos á que han dado ocasión.—Otra vez los colores nacionales.—Prácticas religiosas.—Misa seca.—Votos.—Milagros.—Iconografía.—Vicisitudes de los restos de hombres célebres.—Panteón de marinos.—Por Cesáreo Fernández-Duro.—Madrid, imp. de Aribau y C.ª, 1878. 1 vol. en 4.º de 455 págs. 12 Nov. *Autor*.

426. Lección inaugural de Paleontología por el catedrático de la asignatura, Dr. D. Juan Vilanova, el 3 de Octubre de 1878 en el Gabinete de Historia Natural.—Madrid, imp. de Astort hermanos, 1878.—1 vol. en 4.º de 29 págs..... 10 Dic. *Autor*.

427. Memoria sobre el sistema métrico, por Enrique Heriz.—Barcelona, imp. de los sucesores de Ramírez y C.ª, 1878.—1 vol. en 4.º de 19 págs..... 16 Agosto. *Autor*.

428. Artillería Armstrong y Krupp. Estudio comparativo de los dos sistemas, al alcance de todos, por D. L. A.—Madrid, imp. de G. Estrada, 1878.—1 vol. en 4.º de 47 págs..... 3 Dic. *Autor*.

429. D. Sebastián Fernández de Medrano, como escritor de fortificación, por D. Joaquín de la Llave y García.—Madrid, imp. del *Memorial de Ingenieros*, 1878.—1 vol. en 4.º de 47 págs. con una lámina..... 12 Nov. *Autor*.

Ministerio de Cultura 2010

84. Atlas geográfico de España con noticias históricas de sus provincias, los mapas de las cinco partes del Globo y nociones elementales de Geografía.—Madrid, M. Grilo..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

85. Mapa topográfico de la provincia de Oviedo, por D. GUILLERMO SCHULZ.—Segunda edición.—1878.—Escala de $\frac{1}{127.500}$..... 22 Oct. *Comisión del Mapa geológico.*

39. Hoja 6.ª de las costas de España en el Océano: estrecho de Gibraltar.—Costa de España, desde Punta de Europa á Vera.—Hojas 5.ª y 6.ª de la costa S. E. de España en el Mediterráneo.—Ensenada de San Ciprián.—Cartas publicadas por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

86. Plano de Madrid.—1879.—Por D. JOSÉ PILAR MORALES.—Escala de $\frac{1}{10.00}$..... 3 Dic. *Autor.*

39. Ria de Rivadesella.—Ria de Tina Mayor.—Embocadura de la ria de Pravia.—Puerto de Pormán.—Ensenada de Mazarrón y fondeadero de la Subida.—Bahía de Santa Pola é isla Tabarca.—Ensenada de Benidorme.—Ensenada de Moraira.—Fondeadero de Villajoyosa.—Puerto de Mahón.—Planos publicados por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA. 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

39. Hoja 1.ª de la Carta general de la Isla de Cuba.—Puerto Príncipe y sus inmediaciones.—Isla de Vieques.—Isla Gran Caimán.—Islas Paláos.—Cartas publicadas por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

39. Puerto de Guánica.—Puerto Ciego.—Fondeadero de Maimbún.—Fondeadero de la Menusa.—Planos publicados por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

39. Costa de Portugal desde el rio Miño al Guadiana.—Embocadura del rio Gironda.—Hojas 1.ª y 2.ª de la Carta del Mar Báltico.—Cartas publicadas por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

Ministerio de Cultura 2010

39. Entrada del Tajo y puerto de Lisboa.—Puerto de la Nouvelle.—Puerto de Liverpool.—Planos publicados por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

87. Carte des chemins de fer de la Suisse, par E. MÜLLHAUPT.—Escala de $\frac{1}{300.000}$..... 10 Dic. *Autor.*

39. Plano del estrecho de Singapur, publicado por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

39. Estrecho de Gaspar.—Pasos de Dampier, Pitt y Gilolo.—Cartas publicadas por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... .... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

39. Carta del Golfo de Suez, publicada por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

88. Historical Map of Pennsylvania. Showing the Indian names of streams, and villages, and paths of travel; the sites of old forts and battle-fields; the successive purchases from the Indians; and the names and dates of counties and county towns; with tables of forts and proprietary maners. Edited by P. W. SHEAFER and others.—Philadelphia, imp. del Congreso, 1875..... .... 31 Dic. *Sociedad histórica de Pensilvania.*

39. Costas de América, desde Punta Soledad hasta las islas de la Reina Carlota.—Desde Morro de Ayuta á Punta Soledad.—Islas Santa Lucía, San Vicente, Barbada y los Granadillos.—Estrecho de Magallanes, desde la angostura de San Simón hasta cabo Pilares.—Cartas publicadas por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... ..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

39. Puerto de San Juan de Terranova.—Fondeaderos de Antón Lizardo y Sacrificios.—Puerto de Morante.—Fondeaderos de Mathew y Molases.—Puerto de Alvarado.—Puerto de Tampico.—Entrada O. de la laguna de Términos.—Planos publicados por la DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA..... ..... 26 Nov. *Dirección de Hidrografía.*

Ministerio de Cultura 2010

89. Mapa geográfico de América Meridional, dispuesto y grabado por D. JUAN DE LA CRUZ CANO Y OLMEDILLA.—Año 1775..... ..... 5 Nov. *Ministerio de Ultramar.*

90. Mapa geográfico de la mayor parte de la América Meridional, que contiene los países por donde debe trazarse la línea divisoria que divide los dominios de España y Portugal.—Construido en virtud de Real órden por el teniente general D. FRANCISCO REQUENA en el año de 1796..... 16 Agosto. *Federico Montolieu.*

---

91. Cuadro político de las cinco partes del Mundo en 1829. Comprende todos los Estados de Europa y de América, y los principales del Asia, del África y de la Oceanía; los soberanos actualmente reinantes; la superficie, población y gobierno de cada país; sus rentas y deudas; las fuerzas de tierra y de mar; las diferentes creencias religiosas que se profesan y toleran; las principales ciudades y puertos, con las divisiones administrativas y geográficas á que pertenecen, y otros pormenores curiosos é interesantes para todas las clases de la sociedad. Formado con presencia de *La Balanza política* de Mr. Balbi y de otros datos fidedignos y recientes, por D. FERMÍN CABALLERO..... ..... 24 Set. *Ministerio de Fomento.*

---

38. Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Bordeaux. —2e série.—Año 1878.—Principales artículos:

Stanley à Cape-Town.—La Cazamance.—Notes sur el litoral d'Arcachon à Bayonne.—Notes sur la Tunisie.—L'Alsace-Lorraine depuis le traité de Francfort.—La Géographie à Francfort-sur-le-Mein.—Du Venezuela.—Géographie commerciale de la Russie.—La Jamaïque.—Le voyage de M. Soleillet en Afrique.—Etude ser les courants océaniques.

40. Bulletin de la Société belge de Géographie.—Tomo II.—1878. Principales artículos:

Le Zambèse, con un mapa.—Les explorations de Stanley, con un mapa del Congo.—Les cartes en relief, con una lá-

Ministerio de Cultura 2010

mina.—La photographie dans ses rapports avec la géographie, con dos láminas.—Voyage du colonel Prjevalsky de Kouldja au Lob Noor.—La Nouvelle Galles du Sud.—Modifications territoriales établies par le Traité de Berlin, con un mapa.—Esquisse géographique du Sud Est de l'Afrique.—Rapport sur l'expédition de l'Association internationale africaine.—Le Gabon, con un mapa.

41. Bulletin de la Société de Géographie d'Anvers.—Tomo II.—1878.—Principales artículos.

Mœurs et coutumes des Payagas (Amérique du Sud).—La science astronomique dans les voyages et les explorations.—Temperature du fond de la mer.—L'œuvre africaine dans ses rapports avec les progrès du commerce et de l'industrie.—Stanley et les explorateurs portugais.—Nouvelles explorations dans la Nouvelle-Guinée.

43. Bollettino della Societá geografica italiana.—Tomo XV.—1878.—Principales artículos:

Spedizione Gessi-Matteucci.—Esplorazioni in Sumatra.—Il mare artico e la prossima spedizione Svedese, con mapa.—Il mar Glaciale di Siberia, con un mapa.—Viaggi nella Malesia.—La crociera del *Violante* nel 1876, con un mapa y grabados.—Il lago Alberto secondo il rilievo scientifico di Mason Bey, con un mapa.—Viaggi in Africa del colonn. C. Chaillé Long.—I nuovi commerci nel mare di Kara.—L'area della provincia di Cosenza, con mapa.—Le isole di Tremiti.

13. Mittheilungen der Kais. und Kön. geographischen Gesellschaft in Wien.—1877.—Tomo XX (X de la nueva série).—Principales artículos:

Die geographischen Arbeiten in der Schweiz im Jahre 1876.—Höhenbestimmungen im westlichen Balkan und in den angrenzenden Gebieten.—Ein Wort für Istrien.—Bemerkungen zu Richthofen's China.—Reisebriefe aus Ost-Indien.—Dr. Emil Holub's Reisen in Süd-afrika.—Ueber Henry M. Stanley's Reisen in Central-Afrika.—Californien unter spanischer Herrschaft.—Ein Besuch auf den Marquesas.

85. Mittheilungen des Vereins für Erdkunde zu Leipzig.—1877.—Principales artículos:

Aus dem Seelenleben der Australier.—Die Halfa und ihre wachsende Bedeutung für den eurapäischen Handel.

Ministerio de Cultura 2010

102. Journal of the American Geographical and Statistical Society.—New-York.—(tomos II, III, IV, V y VI)—Principales artículos:

Tomo II.—1860 á 1870.—Geographical Notice of the Coast Survey Operations, during 1859.—Dr. I. Y. Y. Hayes'Address on Arctic Explorations.—The Northmen in America.—Polar Magnetism.

Tomo III.—1872.—Physical Geography of the Northwestern Boundary of the United States, con grabados.—Observations on the Geography and Archæology of Peru.—The Geography of Mount Sinai.

Tomo IV.—1873.—On Martin Behaim' Globe and his Influence upon Geographical Science.

Tomo V.—1874.—Palestine exploration.—The Indian Territory and its Inhabitants.—The Isthmus of Darien.

Tomo VI.—1874.—The Oasis of Khiva.—The New State of Colorado.—Livingstone's Nile.—Formosa.

78. Le Tour du Monde. Nouveau Journal des voyages, publié sous la direction de M. Édouard Charton.—Paris.—Tomo XXXVI.—Segundo semestre de 1878.—Contiene:

A travers le continent mystérieux (M. Stanley).—Recit d'un voyage à la Mer Polaire (G. S. Nares).—Voyage à l'île de Pâques (A. Pinart).—La Néerlande (Ch. de Coster).—Voyage aux mines de diamants dans le Sud de l'Afrique (M.me P.).—L'île de Chio (A. Testeonide).—Voyage au Gabon et sur le fleuve Ogôoué (A. Marche).—Revue géographique du second semestre de l'année 1878 (C. Mannoir et H. Duveyrier).

53. Cosmos. Comunicazioni sui progressi più recenti e notevoli della Geografia e delle scienze affini, di Guido Cora.—Tomo IV, 1877.—Principales artículos:

Esplorazioni del dott. F. V. Hayden nella regione delle Montagne Rocciose, con dos láminas.—Il Mare di Latte.—Tong-King.—Recenti spedizioni alla Nuova Guinea, con un mapa.—Rio de la Plata e Patagonia.—Le Isole Batcian e Obi, con dos mapas.—Ipsometria dell' Africa Equatoriale, con un mapa.—Spedizione Italiana nell' Africa Equatoriale. La Baia d' Assab, con un mapa.—Studii Messicani, con un mapa.—Schizzo idrografico del lago Titicaca, con un mapa.—La «China» di Richthofen.—Spedizione di Stanley nell' Africa Equatoriale, con un mapa.—Statistica dell' Algeria.—Esplorazioni di Eugenio Parent allo Spitzbergen.—Largeau nel letto dell' Igharghar, con un mapa.

Ministerio de Cultura 2010

58. Journal de la Société de Statistique de Paris. — Tomo XIX. — 1878.—Principales artículos:

Le mouvement de la population en Italia en 1875.—Le dernier recensement de la population du Japon.—La population sauvage au Canada. — Statistique agricole officielle du Royaume-Uni en 1877. — La population de l'Empire d'Allemagne au 1er Décembre 1875.—La population de Puerto-Rico d'après le dénombrement de 1875-76. — Resultats sommaires du recensement de la population du Chili. — Le mouvement de la population de la France pendant l'année 1876.— Le Principauté de Monaco.—Situation actuelle de la Grèce.

103. Bulletin of the United States Geological and Geographical Survey of the Territories. — Washington. — Tomo III, 1877.— Principales artículos:

A Calendar of the Dakota Nation.—The Twana Indians of the Skokomish Reservation in Washington Territory.— Comparative Vocabulary of Utah Dialects. — On a Peculiar Type of Eruptive Mountains in Colorado. — Notes on the Geographical work of the United States Geological and Geographical Survey of the Territories.

104. Memoirs of the Geological Survey of India. — Calcutta. — Tomos II al XIII. — Principales trabajos:

Tomo II. — 1860.—On the Geological structure of the Central portion of the Nerbudda district.

Tomo III.—1865.—On the Geological Structure and Relations of the Southern portions of the Himalayan ranges, between the Rivers Ganges and Ravee.

Tomo IV. — 1865. — On the Geological Structure of parts of the Districts of Salem, Trichinopoly, Tanjore, and South Arcot, in Madras Presidency.

Tomo V. — 1866. — On the Geology of the Island of Bombay.

Tomo VI.—1869. — On the Geology of the Taptee and Lower Nerbudda valleys.

Tomo VII. — 1871. — On the Geological Structure of the country near Aden.

Tomo VIII. — 1872. — On the Kadapah und Karnúl Formations in the Madras Presidency.

Tomo IX. — 1872. — Memoir on the Geology of Kutch.— The Geology of Mount Sirban.

Tomo X.—1873.—On the Geology of Pegu.

Tomo XI. — 1875. — The Trans-Indus Salt Region in the Kohát District.

Tomo XII. — 1876. — The Geological Features of the South Mahratta Country and adjacent Districts.

Tomo XIII.—1877.—The Wardha Valley Coal-Field.

Ministerio de Cultura 2010

105. Records of the Geological Survey of India.—Calcutta.—Tomos I al X.—1868 á 1877.—Principales artículos:

Tomo II.—1869.—The Valley of the Poorna River, West Berar.—Contributions to the Geology and Physical Geográphy of the Nicobar Islands.

Tomos IV y V.—1871 y 1872.—Description of the sandstone in the neighbourhood of the first barrier on the Godávarí, and in the country between the Godávarí and Ellore.

Tomo V.—Note on Mascat and Massandim on the East coast of Arabia.

Tomo VI.—1873.—Barren Island and Narkondam.

Tomo VII.—1874.—Notes from the Eastern Himalaya.

Tomo IX.—1876.—On the Geology of Sind.—Note upon the Sub-Himalayan Series in the Jamu (Jummoo) Hills.

106. Annuaire du Club Alpin français.—Paris.—1875 y 1876.—Principales artículos:

1875.—Le rendez-vous international du Mont-Cenis.—Le Mont-Blanc et le Mont-Rose.—Le Dauphiné: courses et photographies.—Les montagnes espagnoles de Panticosa, de Sallent et de Canfranc.—Les glaciers de la Maladetta et le pic des Posets.—Promenades et excursions dans les Vosges.—Voyage scientifique à l'île Saint-Paul.—Ascension scientifique au Mont-Blanc.—Le Jura.—(3 cartas y 54 ilustraciones.)

1876.—Ascension du Néthou.—Nouvelle exploration dans les montagnes du Haut Aragon.—Le massif du Mont-Perdu.—Ascension du Grand Ararat en 1850.—Le pic central du Saint Gothard.—(4 cartas, un panorama y 88 ilusciones.)

107. Bulletin trimestriel du Club Alpin français.—Paris.—1877 y 1878.—Principales artículos:

1877.—L'Etna en hiver.—Quelques mots sur les voyages dans les Alpes, sans guide.—Une Tourmente au Mont-Blanc.—Cabane du Mont-Perdu et ascensions diverses.—Études géologiques, topographiques et météorologiques.

1878.—Ascension du Picacho de la Veleta.—Congrès international des Clubs Alpins.—Moyennes barométriques, thermométriques et pluviométriques observées par le général de Nansouty à la station du Pic du Midi du 1 Juin 1877 au 31 Mai 1878.

33. Jahrbuch des Schweizer Alpenclub.—XIII Jahrgang.—1877-1878.—Principales artículos:

Les Alpes de la Maurienne.—Der Mont Blanc und Seine. Ersteigung.—Erste Ersteigung des Monte Rosso di Scerscen.—Notice sur les refuges des vovageurs dans les Alpes.

Ministerio de Cultura 2010

33. Beilagen zum Jahrbuch des schweiz. Alpenclubs.—Tomo XIII.—Karten, Profile, Panoramen und Ansichten (12 láminas).

108. Den Norske Turistforenings árbog for 1877. — Kristiania. — Principales artículos:

Fra Finmarken.—Vildt liv i Jotunheimen.—Overland fra Kristianssand til Kristiania.

109. Quarterly Journal of the Meteorological Society — Tomo III.—1877: núms. 21, 22, 23 y 24.—Tomo IV.—1878.—Principales artículos:

Tomo III.—The Climate of Fiji. — Results of meteorological observations made at Patras, Greece, during 1874 and 1875.—Contributions to the Meteorology of the Pacific.

Tomo IV.—Notes on the Meteorology and Physical Geography of the West Coast of Africa, from Cape Verd to the Cape of Good Hope. — Contributions to the Meteorology of Natal.

60. Anales de la Sociedad española de Historia Natural.—Tomo VII. — 1878.—Principales artículos:

Apuntes para la fauna puerto-riqueña.—Cien helechos de Filipinas. — Fenómenos dinámicos que han contribuido al relieve de la Serranía de Ronda.

110. Proceedings of the Boston Society of Natural History. — Tomo XVIII.— 1875 á 1877.

79. Revista general de Marina, publicada mensualmente en la Dirección de Hidrografía. — Madrid. — Tomo III. — 2.° semestre de 1878.—Principales artículos:

Memoria sobre las mareas de la costa Sur de Mindanao.—Breve reseña histórica de los viajes marítimos de los españoles en los siglos XV y XVI. — Memoria sobre la situación de Santa Cruz de Mar pequeña en la costa NO. de África.—Extracto del viaje del *Blasco de Garay* por las aguas de Turquía.

111. Revista marítima de intereses marítimos y comerciales. — Barcelona.—Año II.—1878.—Principales artículos y noticias:

Volcán submarino.—Estadística del Mundo. — La isla de Hainan. — Las aguas del Océano.—El mar: las plantas ma-

Ministerio de Cultura 2010

rinas.—Orígen y leyes de los huracanes. — Las corrientes marinas. — Navegación á Siberia. — La luna y el mal tiempo. — Isla de Formosa. — El agua en la tierra. — El Mediterráneo inglés. — El fondo del Océano desde el Senegal á Yucatán. — El rio Santa Cruz de Patagonia. — Sondas en el Atlántico Meridional. — Isla Fayal. — Viaje á la Groenlandia. — Expedición al Polo.

56. Revue maritime et coloniale. — Tomos LVIII y LIX. — Julio á Diciembre de 1878. — Principales artículos:

Tomo LVIII. — Étude sur la colonie de la Guadeloupe.— Notes sur l'Indoustan et l'entrée du golphe Persique. — La Société des colons-explorateurs.

Tomo LIX.—Étude sur la nouvelle navigation astronomique. — Rapport sur une mission au Dahomey.—Étude sur la colonie de la Guadeloupe. — Notes sur l'île de Bornéo.

95. The Nautical Magazine for 1878. — London. — Tomo XLVII.— Principales artículos:

The Port of Lisbon. — A Winter in the Arctic regions forty years ago. — Our commercial relations: Italy: Germany: United-States: China and Japon. — Cyprus and Sokotra. — The Auckland Islands. — The Port of Marseilles.— On gradients and currents in the atmosphere. — Chatam islands in the South Pacific.

5. Anuario del Observatorio de Madrid.—Año XVI, 1878.—Contiene:

Datos astronómicos.—Tablas meteorológicas y otras.—Las estrellas. — El sistema solar. — Descripción sumaria del Globo terráqueo.—Noticias geográficas de España.—Los movimientos de la atmósfera en Madrid.

61. Atti della R. Accademia dei Lincei.—Anno CCLXXV.—1877-1878. —Série terza.—Transunti.—Tomo II.—Principales lecturas y comunicaciones:

Notizie sulla spedizione italiana nell'Africa equatoriale.— Carta geologica delle Alpi piemontesi.—Mappa areographica exhibens planetæ Martis chorographiam inter polum australem et gradum quadragesimum latitudinis borealis.

112. Proceedings of the American Academy of Arts and Sciences.— Boston.—Tomos XI y XII.—Principales artículos:

Tomo XI.—1876. — On the Solar Motion in Space and the Stellar Distances.—Hydrographic Sketch of Láke Titicaca.

Ministerio de Cultura 2010

21. Memorial de Ingenieros y Revista científico-militar, periódico quincenal.—Madrid.—Año XXXIII, 1878, tomo IV.—Principales artículos:

El Imperio de las Indias.
Colección de Memorias y parte oficial.—Tomo XXXIII.
Índice general de las materias contenidas en los treinta y un tomos de esta publicación, que comprenden desde el año 1846 al 1876 inclusives.

22. Memorial de Artillería, publicado por la Dirección general del arma.—Segunda série.—Tomo XVI, 1878.

23. Boletín oficial del Ministerio de Fomento.—Segunda série.—Tomo VI.

63. Gaceta agrícola del Ministerio de Fomento.—Madrid.—Tomos VIII y IX.

62. Memorias comerciales redactadas por el Cuerpo consular de España en el extranjero.—Tomo III.—Año 1878.—Contiene:

Argel, Atenas, Bagé, Baltimore, Bangkok, Batavia, Bergen, Beyruth, Cairo, Cardiff, Casablanca, Cette, Charleston, Civita-Vechia, Constantinopla, Curaçao, Danzig, Dresde, Florencia, Francfort, Funchal, Génova, Gibraltar, Halifax, Hong-Kong, Londres, Maceo, Maguncia, Mannheim, Marsella, Mazagán, Milán, Mons, Montevideo, Mozambique, Nápoles, New-Castle on Tyne, Nueva Orleans, Odessa, Orán, Palermo, Para, Pekín, Perpiñán, Port-au-Prince, Portland, Rotterdam, Saint Nazaire, Salónica, San Juan de Terranova, San Petersburgo, Savannah, Shangay, Smirna, Stettin, Stockolmo, Tetuán, Transvaal, Trieste, Túnez, Varsovia, Venecia, Viena, Yokohama y Zante.

113. Revista de Montes.—Madrid.—Tomo II.—1878.—Principales artículos:

Excursión á la zona superior de la cuenca del Tajo.—Sobre las causas que influyen en las continuadas sequías de la provincia de Valencia y medios que tienden á corregirlas.—Los pinares de Guadarrama, Cercedilla y Navacerrada.

66. Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos, dedicada al Cuerpo

Ministerio de Cultura 2010

facultativo del ramo.—Madrid.—Tomo VIII.—1878.—Principales noticias:

Cuarto Congreso internacional de orientalistas.—Antigüedades egipcias y nubias trasportadas á Friburg.—Descubrimientos arqueológicos en Galitzia, Magnyen-Vexin y Arras.

24. Revista minera, científica, industrial y mercantil.—Madrid.—Año XXIX (1878).—Tomo XXIX de su publicación y cuarto de la série B.—Principales artículos:

Los temblores de tierra.—Ultimas noticias del Sol.—Estadística minera de la Gran Bretaña.—La atmósfera.—Las causas de los terremotos.—Estadística minera de Bélgica.

25. Revista de Obras públicas.—Madrid.—1878.—Tomo VI de la tercera série, XXVI de la publicación.—Principales artículos y noticias:

Nota sobre el mapa de Bélgica.—Memoria sobre las obras públicas de la isla de Puerto-Rico en el año de 1875 á 1876.—Proyecto de abastecimiento de aguas de Manila.—Obras de encauzamiento para mejorar una de las barras del Mississippi.

27. El Monitor de los Caminos de hierro.—Revista semanal de intereses materiales.—Madrid.—Tomo IV.—1878.—Principales artículos y noticias:

Proyectos de ferro-carriles á través del Sahara.—Nivel del Mediterráneo.—Población de Madrid.—Estadística general de ferro-carriles.—Informe consular sobre la industria y la agricultura en España.—La población de Puerto-Rico.—Riqueza hullera de China.—Viaje alrededor del mundo.—Estado de los ferro-carriles portugueses en 11 de Diciembre de 1877.—Longitud comparada de los ferro-carriles en todos los países del mundo en fin de 1875 y de 1877.—Austria y los ferro-carriles de la Turquía europea.—Datos sobre Turquía.—Expedición al Polo Norte.—Londres.—El tamaño del Globo.—Expedición africana.—Viaje á las regiones polares.—Expedición científica.—Nueva capital del Montenegro.—Estado de los ferro-carriles españoles en 1.° de Octubre de 1878.

82. Revista de España.—Madrid.—Tomos LXIII, LXIV y LXV.—Principales artículos geográficos:

Tomo LXIII.—El poder colonial de la Gran Bretaña, por D. Servando Ruiz Gómez.—La Minería en España, por don

Ministerio de Cultura 2010

J. Jimeno Agius.—Indicaciones para una excursión geológica por España, por D. Augusto G. de Linares.

Tomo LXIV.—Geografía del Orinoco, por D. M. G. Llana. —Los montes y la colonización en Australia, Tasmania y Nueva Zelanda, por D. J. Jordana y Morera.

Tomo LXV.—El geógrafo alemán Gerardo Kremer, llamado Mercator, por D. Juan Fastenrath.—Viajeros contemporáneos, Hepworth Dixon, por D. Rafael M. de Labra.

28. Revista Europea.—Madrid.—Tomo XII.—Segundo semestre de 1878.—Principales artículos:

Notas de viaje, por Moja y Bolívar.—Trasformaciones cósmicas y nueva teoría de la formación de la Tierra.—Expedición del maestre de campo Bernardo de Aldana á Hungría en 1548.

29. La Ilustración Española y Americana.—Madrid.—Tomo XXVI. —Segundo semestre de 1878.—Principales artículos:

Influencia de la atracción en la Tierra y en los demás cuerpos celestes.—La casa que habitó Cristóbal Colón en la isla de la Madera.

Ministerio de Cultura 2010

ÍNDICE

DE LAS MATERIAS CONTENIDAS EN EL TOMO V.

MEMORIAS.

CONFERENCIAS.

Ministerio de Cultura 2010

ARTÍCULOS Y NOTICIAS.

MISCELÁNEA.

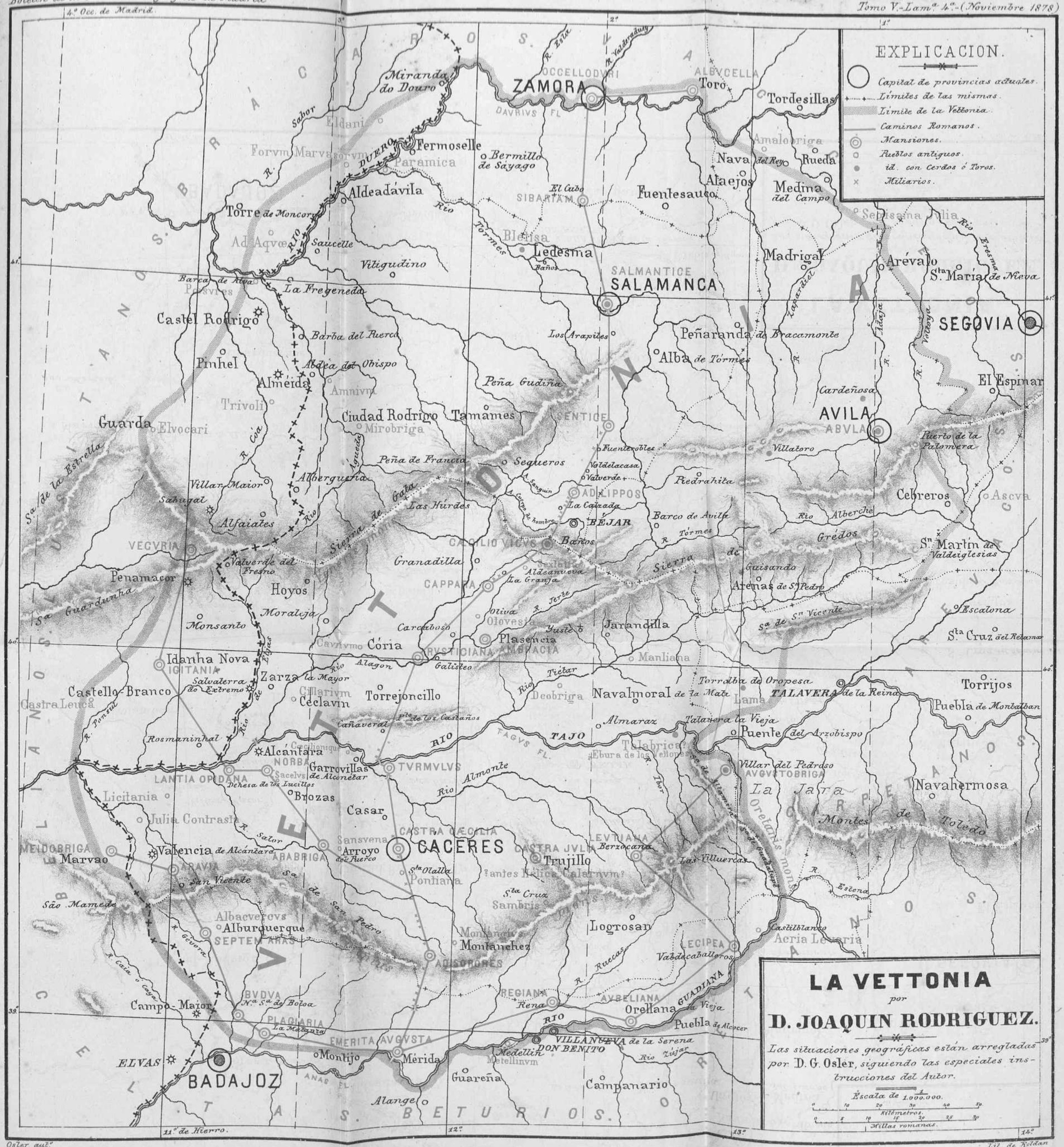
Ministerio de Cultura 2010

TAREAS Y ACTAS DE LA SOCIEDAD.

LÁMINAS.

Ministerio de Cultura 2010

Ministerio de Cultura 2010



EXPLICACION.

○	*Capital de provincias actuales.*
+·+·+	*Limites de las mismas.*
▬	*Limite de la Vettonia.*
—	*Caminos Romanos.*
◎	*Mansiones.*
○	*Pueblos antiguos.*
●	*id. con Cerdos ó Toros.*
×	*Miliarios.*

LA VETTONIA

por

D. JOAQUIN RODRIGUEZ.

Las situaciones geográficas están arregladas por D. G. Osler, siguiendo las especiales instrucciones del Autor.

Escala de $\frac{1}{1.000.000}$.

Ministerio de Cultura 2010

Ministerio de Cultura 2010